

Alessandria, 20 gennaio 2014

Ill.mo Signor  
**Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Via Nomentana, 2

00161 R O M A

Ill.mo Signor  
**Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
Via Cristoforo Colombo, 44

00154 R O M A

Ill.mo Signor  
**Commissario Straordinario del Governo**  
delegato per la Linea AV/AC MI – GE Terzo Valico dei Giovi  
c/o Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Via Nomentana, 2

00161 R O M A

Spett.le  
**Osservatorio Ambientale**  
c/o Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Via Cristoforo Colombo, 44

00154 R O M A

Ill.mo Signor  
**Prefetto della Provincia di Alessandria**  
P.zza Liberta, 17

15121 A L E S S A N D R I A

Ill.mo Signor  
**Presidente della Regione Piemonte**  
Piazza Castello, 165

10121 T O R I N O

Ill.mo Signor  
**Presidente della Provincia di Alessandria**  
P.zza Libert , 17

15121 A L E S S A N D R I A

Ill.mo  
**Amministratore Delegato R.F.I.**  
P.zza croce Rossa, 1

00136 R O M A

Spett.le  
**Consorzio Co.C.I.V.**  
Via Renata Bianchi, 40

16152 G E N O V A

**Oggetto:** Infrastrutture ferroviarie strategiche ex L. 443/01 - Linea AV/AC MI – GE Terzo Valico dei Giovi: richiesta costituzione **Osservatorio tecnico permanente**, attivazione **campagna di comunicazione** e **reperimento di fonti di finanziamento** per il Progetto di sviluppo territoriale.

Preso atto della sensibilità e dell'attenzione dimostrata dal Ministro Maurizio Lupi nel corso degli incontri del 1 agosto u.s. a Roma e del 28 ottobre u.s. ad Alessandria, delle soddisfacenti risposte ottenute ad alcune delle imprescindibili questioni contenute nella richiesta di moratoria del 9 marzo u.s. grazie alla pronta attivazione da parte della Regione Piemonte dei Tavoli tecnici "rischio amianto" e "rischio idrogeologico" ai sensi della L.R. 4/2011, tavoli la cui attività è stata ampiamente riconosciuta dall'Osservatorio ambientale, del confronto costruttivo progressivamente avviato con gli EE.LL. dal *General Contractor*, i **sottoscritti, in qualità di Sindaci dei Comuni territorialmente coinvolti dal progetto della linea AV/AC Milano – Genova, Tratta AV/AC Terzo Valico dei Giovi**, e facendo seguito alla decisione assunta nel corso della riunione plenaria svoltasi a Tortona in data 9 gennaio u.s., segnalano la necessità e l'urgenza di soddisfare alcune richieste, già avanzate nei precedenti incontri con il Ministro Maurizio Lupi, che non hanno ancora trovato una risposta accettabile.

Tali richieste possono essere riassunte di seguito:

1. **costituzione dell'Osservatorio Tecnico permanente.** La scelta di procedere con una progettazione esecutiva articolata per lotti impedisce una visione chiara e completa dell'intera opera. Inoltre la sequenza temporale di progettazione e di realizzazione dei lotti, in assenza di un quadro progettuale esecutivo unitario, determina un'inevitabile frammentazione che si ripercuote a livello territoriale con il probabile rischio di pregiudicare l'individuazione e la messa in atto di migliorie di tracciato e di soluzioni alternative meno impattanti sul territorio e sull'ambiente. Per le ragioni espresse, pur essendo ormai avviata la fase di progettazione esecutiva e di realizzazione dell'opera, si ribadisce la richiesta in ordine all'attivazione – in coerenza a quanto disposto per le linee ferroviarie AV Torino-Lione e Milano-Torino - di un **Osservatorio tecnico permanente** sull'opera in grado di:

- ✓ coinvolgere una rappresentanza dei soggetti interessati ai vari livelli istituzionali;
- ✓ di svolgere il ruolo di concertazione e raccordo tra i Ministeri coinvolti, le Regioni, le Province e gli EE.LL., per conciliare la complessa integrazione tra i processi realizzativi delle infrastrutture e le esigenze espresse dal territorio;
- ✓ di individuare soluzioni condivise ed affrontare compiutamente gli aspetti progettuali ed esecutivi dell'opera che meritano approfondimenti e rivisitazioni.

Alcune sostanziali migliorie di tracciato (es. eliminazione *shunt* di Novi – nodo di Novi Ligure) consentirebbero, inoltre, di ottenere significativi risparmi economici, un'anticipazione della messa in esercizio dell'opera ed un significativo contenimento degli impatti sul territorio e sull'ambiente. I Comuni interessati e la Provincia di Alessandria hanno richiesto in più occasioni la costituzione di tale strumento in grado di affrontare compiutamente gli aspetti progettuali ed esecutivi dell'opera anche alla luce del fatto che le aspettative in merito all'estensione degli interessi dell'**Osservatorio Ambientale a tematiche di ordine tecnico risultano ormai ampiamente disattese**;

2. **costituzione del Tavolo Istituzionale presso la Presidenza del Consiglio.** Contestualmente all'attivazione dell'Osservatorio Tecnico permanente di cui al punto precedente, si richiede che venga costituito un **Tavolo Istituzionale presso la Presidenza del Consiglio** con funzione prettamente politica e di indirizzo, sullo stesso modello dell'esperienza compiuta sulle linee Torino-Lione o Torino-Milano. Tra gli scopi del Tavolo si sottolinea la garanzia di poter dare voce agli Enti Locali altrimenti solo spettatori delle decisioni strategiche assunte altrove;

3. **attivazione della campagna di comunicazione** in grado di fornire alle popolazioni un'informazione chiara, esaustiva, puntuale e trasparente in ordine all'avanzamento dei lavori ed alle questioni ambientali, con particolare attenzione a quelle più delicate, ed al monitoraggio delle componenti ambientali (aria, acqua, suolo ecc.). Analogamente si rende indispensabile avviare specifici incontri con il territorio in grado di fornire dettagliate informazioni agli EE.LL. ed alle popolazioni in ordine alle modalità di svolgimento dei lavori, ai contenuti dei protocolli rischio amianto e rischio idrogeologico ed alle modalità di conferimento dello "smarino". Si ritiene, altresì, fondamentale l'allestimento del punto informativo sul territorio in qualità di "centro permanente di comunicazione e informazione" alla popolazione sulle attività di realizzazione della nuova linea ferroviaria nel rispetto delle previsioni contenute nell'allegato 30 all'Atto integrativo alla Convenzione per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione della linea AV/AC Milano-Genova siglato tra R.F.I. e Co.C.I.V. in data 11 novembre 2011. Si ritiene necessaria la realizzazione di un sito *Web* che fornisca tutte le informazioni disponibili in tempo reale sullo stato di avanzamento dell'opera e preveda una sezione facilmente individuabile con le Q&A per fornire risposta alle domande ricorrenti e ben note sull'utilità dell'opera e sulle altre tematiche sempre messe in discussione da chi non condivide l'opera. Tale sito dovrà essere realizzato da RFI e COCIV. Visto l'esito positivo delle visite all'interno del cantiere di Val Lemme effettuate da delegazioni di Amministratori locali si richiede l'organizzazione di incontri periodici aperti a tutti i cittadini che ne facciano richiesta mediante l'organizzazione di *Open Day* in cantiere. Si richiede infine un maggior coinvolgimento da parte di R.F.I. che da semplice invitato agli eventi comunicativi deve diventare soggetto promotore;

4. **reperimento di fonti di finanziamento per realizzare il Progetto di sviluppo territoriale.**

Tale richiesta consentirebbe l'allineamento della linea ferroviaria AV/AC Mi-GE, Terzo Valico dei Giovi, alle condizioni già approvate per le altre linee ferroviarie della rete dell'Alta Velocità-Alta Capacità, in cui il finanziamento del capitolo compensazioni è espressamente previsto dalla Legge Obiettivo con un ammontare definito - quantificato in misura percentuale dell'ammontare del valore delle opere realizzate - ed erogabile in funzione dello stato di avanzamento dei lavori. Contestualmente si ritiene necessario ottenere un critério preferenziale per l'inserimento del Progetto di sviluppo territoriale nell'ambito delle misure individuate dall'Unione Europea per lo sviluppo e la coesione dei territori (programmazione dei F.S. 2014-2020) e per tutti i progetti presentati dai Comuni interessati nell'ambito dei Programmi di finanziamento nazionali;

Confidando nell'accoglimento delle istanze presentate ed in attesa di un gradito cenno di riscontro, ringraziano anticipatamente per l'attenzione e porgono cordiali saluti.

I Sindaci dei Comuni

Comune di Alessandria

Comune di Arquata Scrivia

Comune di Carrosio

---

Comune di Castelnuovo Scrivia

---

Comune di Fraconalto

---

Comune di Gavi

---

Comune di Novi Ligure

Comune di Pontecurone

Comune di Pozzolo Formigaro

---

Comune di Sale

---

Comune di Serravalle Scrivia

---

Comune di Tortona

---

Comune di Vignole Borbera

---

Comune di Voltaggio

---