

PROGETTO ESECUTIVO

TERZO VALICO



LEGGE OBIETTIVO

- corsia preferenziale per “velocizzare” la realizzazione delle c.d. Infrastrutture pubbliche di interesse nazionale
- Ad es. l'approvazione del progetto preliminare “perfeziona, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato - Regione sulla sua localizzazione, comportando l'automatica variazione degli strumenti urbanistici vigenti e adottati” (d.lgs 163/2006 in sostituzione del regolamento di attuazione d.lgs 190/2002)
- General Contractor (realizzatore, distinto dal gestore)
- Nel 2012, 10 anni dopo, solo un'opera su tre era conclusa e “la promessa dei cantieri a tempi e costi certi grazie ai general contractor è rimasta sulla carta” (Il Sole 24 Ore, 5/7/2012)

LOTTE COSTRUTTIVI NON FUNZIONALI (L. 191/2009 art. 2 c. 232)

- È sufficiente che ci siano i fondi per un lotto per iniziare
- Non c'è visione dell'opera completa
- Non c'è garanzia che ci siano finanziamenti per i lotti successivi e che finiscano
- Rischio cantieri eterni, abbandono, danni a territorio e salute, nessun ripristino



Fasi del Progetto Terzo Valico

- Preliminare (opera intera)
- Definitivo (opera intera)
- Esecutivo (1°lotto)

Ricerca

Piani e Programmi (VAS)

Progetti (VIA)

Procedure in corso

Procedure VAS

Procedure VIA

Procedure concluse

Dati di sintesi

Statistiche

Provvedimenti

Monitoraggio

Monitoraggio VAS

Osservatori ambientali

Condivisione

Dati ambientali

Specifiche tecniche e Modulistica

Normativa

Studi e indagini di settore

Programmi Assistenza Tecnica

Comunic-AZIONE

Eventi & Notizie

Spazio per il CITTADINO

Spazio per il PROPONENTE

Sel In: Home - Ricerca - Documentazione tecnico-amministrativa

Informazioni generali

Dettagli progetto

Opera: Linea ferroviaria AV/AC Milano-Genova
Progetto: Tratta AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi
Proponente: Italferr S.P.A.

Scegli la Procedura

Data avvio

Stato procedura

Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo)

10/03/2003

Conclusa

Verifica di Ottemperanza (Legge Obiettivo)

21/10/2005

Conclusa

Verifica di Attuazione (Legge Obiettivo)

29/01/2013

Istruttoria tecnica CTVIA

Documentazione tecnico-amministrativa

Ricerca

Esegui ricerca

Nuova ricerca

Documentazione tecnica depositata - fase ante-operam

...Elenchi Elaborati

...Elaborati di Progetto

...Progetto di Monitoraggio Ambientale

RISULTATI DOCUMENTI (2996):

<input type="checkbox"/>		TITOLO	SEZIONE	CODICE ELABORATO	SCALA	DIMENSIONE
<input type="checkbox"/>		Relazione tecnica Generale	Elaborati di Progetto	IG5100ECVRGIM0000009-A00	-	121 Kbytes
<input type="checkbox"/>		Relazione Generale di Ottemperanza Ambientale	Elaborati di Progetto	IG5100ECVRGIM0000010-A00	-	227 Kbytes

2996 Documenti
 (circa 375 per Arquata)

WBS Work Breakdown Structure
 Struttura di Scomposizione del Lavoro

Relazione Tecnica Generale

COMMITTENTE  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
ALTA SOVRANZIENZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
GENERAL CONTRACTOR  CO.CIV Consorzio Edilgenieri Italiani	
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 TRATTA A.V. /A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE TECNICA GENERALE Art. 20 Allegato XXI D.Lgs. n.163/2006 Relazione Tecnica Generale LOTTO	
GENERAL CONTRACTOR Consorzio Co.civ Reg. C. C. n. 600/2002 Data:	ITALFERR S.p.A.
COMMISSIONE I G 5 1	LOTTO 0 0
FASE E	INTR. C V
TIPO DOC. R G	O.PERA/DIR/PUNA I M 0 0 0 0 0
PROG.R. 0 0 9	RBV A
Progettazione:	
Rev. Descrizione A00 Prima Emissione	Redatto L. SCHIBUOLA
Data 24/01/2013	Verificato P.L. CARCI
Data 25/01/2013	Progettato E. PAGANI
Data 25/01/2013	IL PROGETTISTA Arch. P.L. Carci
n. Tab.: File: IG 51-00-ECV-RG-IM0000-009-A_REV_02 CUP: B81B20000000008	

I lotti costruttivi non funzionali sono “**impegnativi per le parti nei soli limiti dei finanziamenti** che saranno resi **effettivamente disponibili** a carico della finanza pubblica” (pag. 126).

“Pertanto, poiché la progettazione esecutiva procederà per successivi Lotti non funzionali, il puntuale recepimento progettuale di tutte (le) indicazioni di cui alle Delibere CIPE 80/2006 e 84/2010 non potrà che essere implementato con la progressiva emissione dei progetti esecutivi. **Una visione complessiva di come sarà il progetto esecutivo, a valle di tutte le modifiche introdotte rispetto al progetto definitivo, si potrà conseguire solo al completamento della progettazione.**” (pag. 126)

“**Con la progettazione esecutiva per lotti non funzionali**, e come si vedrà anche non omogenei al loro interno dal punto di vista delle macrocategorie di attività e opere, **viene un po’ meno la visione unitaria del progetto**” (pag. 130)

1° Lotto Costruttivo per Arquata

GENERAL CONTRACTOR		ALTA Sorveglianza	
 <small>Consorzio Collegamenti Integrati Nord</small>		 <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>	
Codice Documento			Foglio
g.51-00-e-c-v-rg-im000-009-n_rev_02			9 di 131

Lotto 1	
NV180	VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA LA S.P.140 – CANTIERE CBP3 ARQUATA SCRIVIA – NV18
NV190	RIQUALIFICA DI VIA DEL VAPORE E DELLA EX S.S.35 IN COMUNE DI ARQUATA SCRIVIA – NV19
NV200	RIFACIMENTO STRADA DI ACCESSO AI CANTIERI OPERATIVI COP5 E COP4 IN COMUNE DI ARQUATA SCRIVIA – NV20
NV210	ADEGUAMENTO S.P.161 DELLA CRENNA – NV21
NV220	VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE COP2 CASTAGNOLA - NV22
NV260	POZZOLO – VILLALVERNIA S.P.151 INTERFERENTE LINEA AV (FASE PROVVISORIA E DEFINITIVA) – NV26
NV280	STRADA DI COLLEGAMENTO CANTIERE PERNIGOTTI COP6 E POZZO DI SERVIZIO SERRAVALLE – NV28
NV290	STRADA DI COLLEGAMENTO CANTIERE LIBARNA COP5 E CANTIERE MORIASSI COP4 - NV29
NV300	STRADA DI COLLEGAMENTO CANTIERE MORIASSI COP4 E CANTIERE RADIMERO – NV30
NV310	STRADA DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEL VAPORE E VIA MORIASSI - NV31
NV320	VIABILITA' DI ACCESSO AL CANTIERE CBL5 CRAVASCO (LOCALITA' MAGLIETTO EX NV10) – NV32
NV330	NUOVO COLLEGAMENTO A NV 29 (S.P. CRENNA) – NV33

Sono previsti inoltre:

- Scavo della finestra Vellemme (escluse le finiture)
- Primo tratto della finestra Polcevera
- Realizzazione imbocco finestra Cravasco
- Galleria Campasso
- Imbocco sud Galleria di Valico
- Pozzo di Cascina Radimero per il cantiere della TBM

Depositi dei materiali di scavo previsti per il lotto 1: in Piemonte (Cava Cementir, Cascina Pattarellino, Area Artigianale Dossi) , in Liguria (Deposito Cava Isoverde) e Porto Genova.

Indagini Archeologiche

Indagini siti inquinati con relativa bonifica

6 Strade Nuove o Rifatte

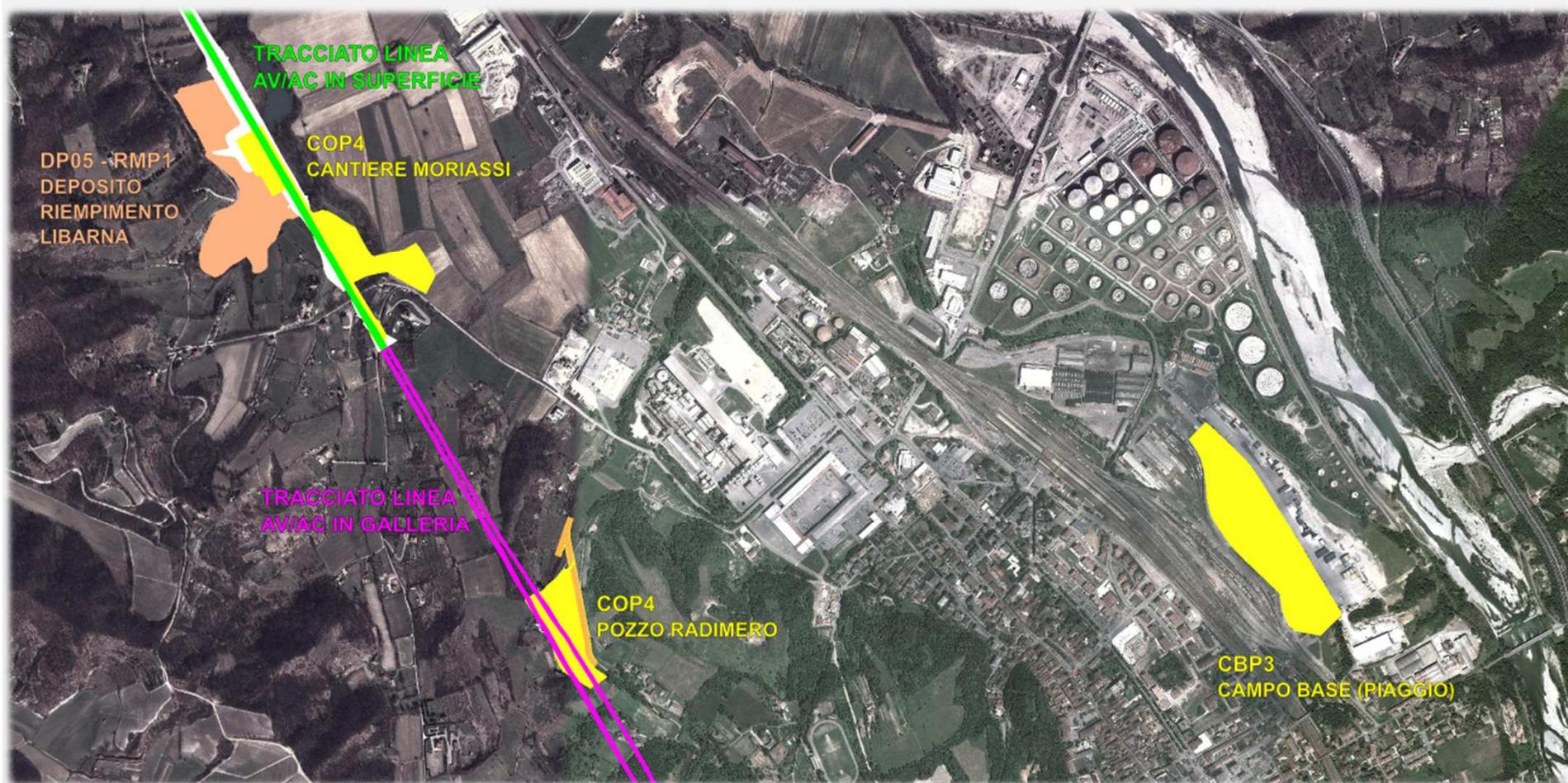
4 Nuove Rotonde

1 Sottopasso

Pozzo di Cascina Radimero

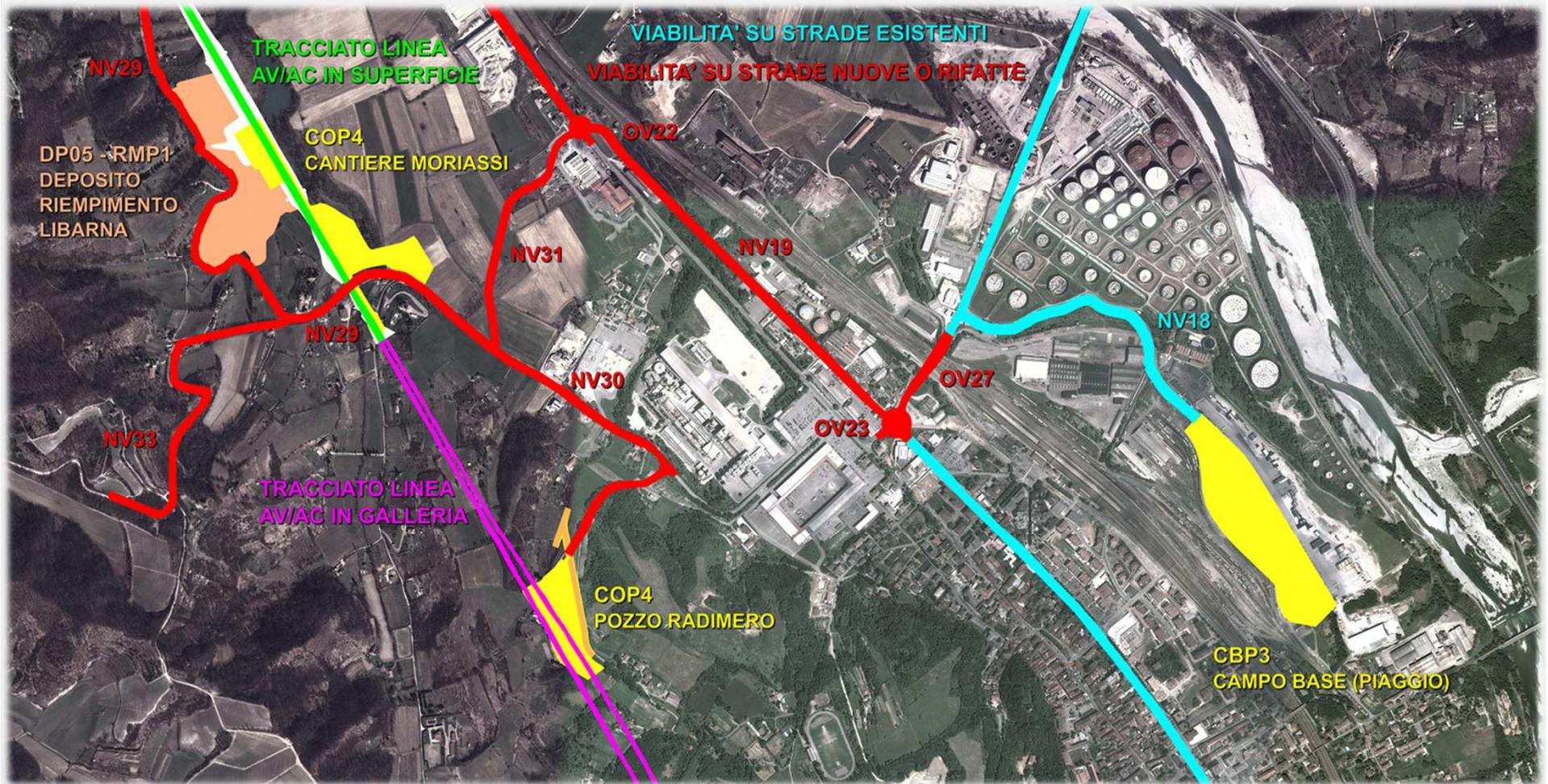
Integrazioni da Progetto Definitivo (2005)

- Deposito Riempimento Libarna DP05 - RMP1
- Cantiere COP4 - Moriassi
- Cantiere COP4 – Pozzo Radimero
- Campo Base CPB3

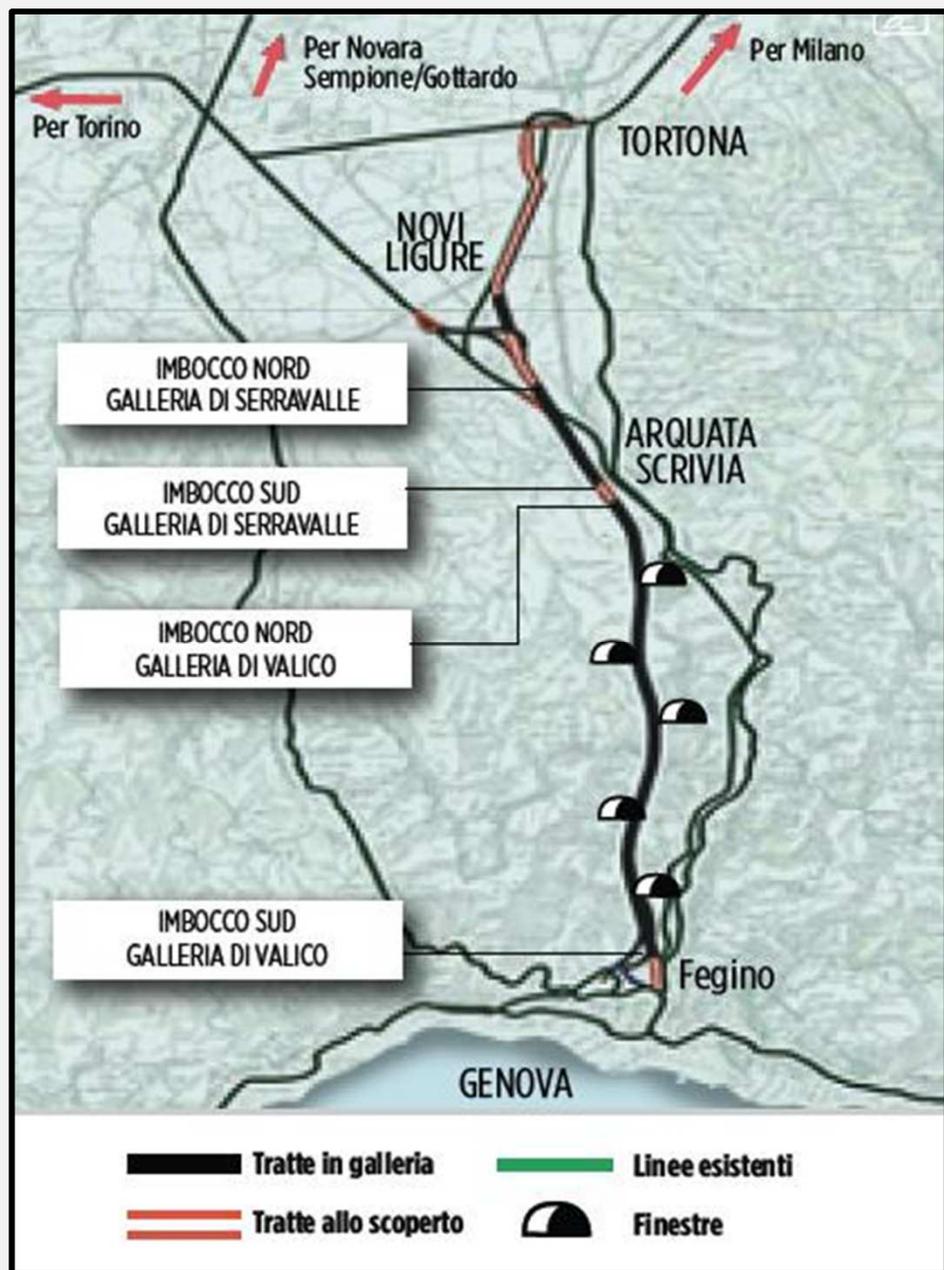


Progetto Terzo Valico – Arquata

Viabilità & Cantieri



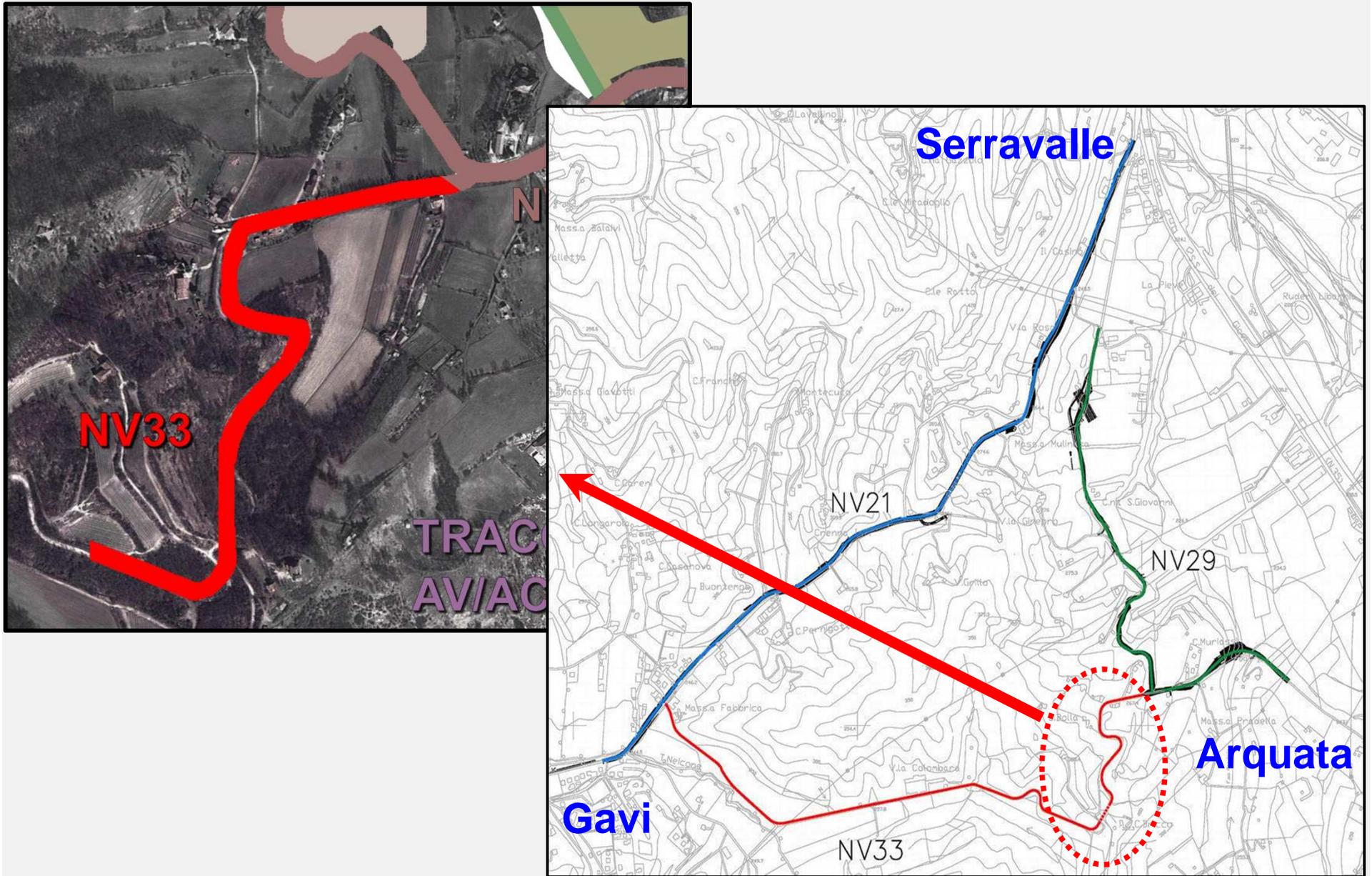
Caratteristiche della Linea



- **53 Km, 39 Km in galleria**
- **da Fegino a Rivalta S. (Tortona)**
- **Esce a Pradella al Km 28+325**
- **Scavo tradizionale**
(escavatore con martellone o esplosivo)
- **Scavo meccanizzato**
(fresa TBM, tunnel boring machine)
- **Ad Arquata, meccanizzato in direzione Genova**
(anche galleria di Serravalle)

NV33

Strada delle Colombare – Percorso Alternativo alla NV21



NV33

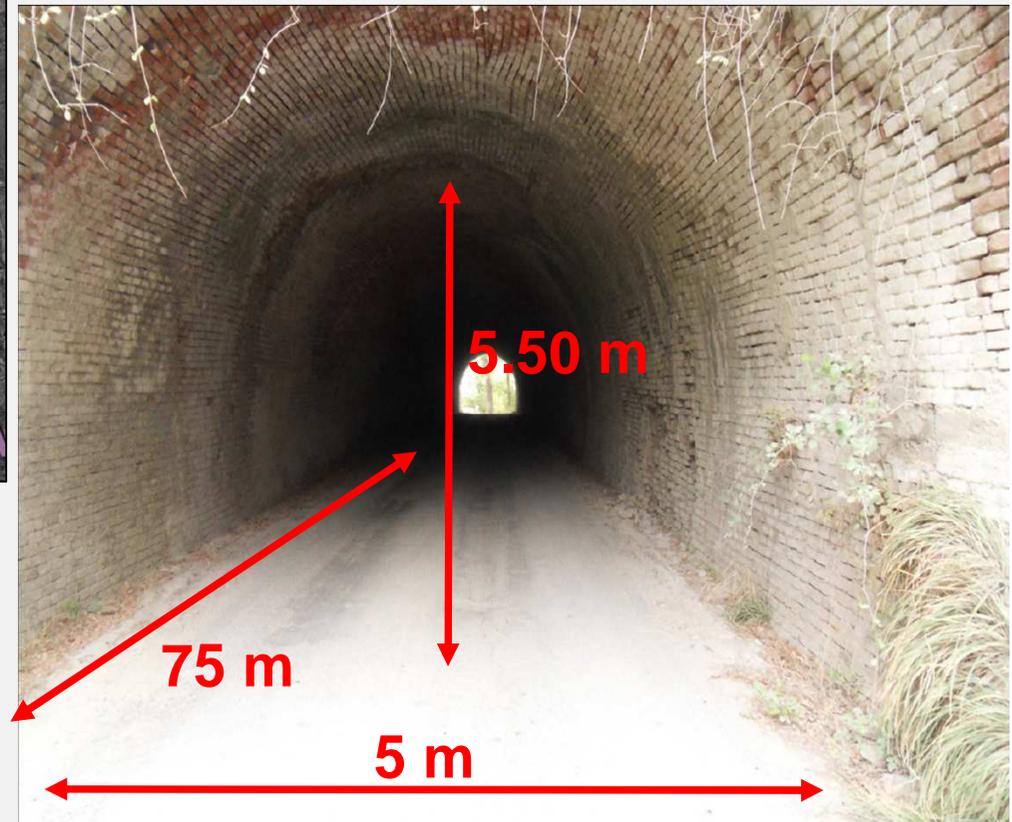
Strada delle Colombare – Percorso Alternativo alla NV21



Consolidamento, illuminazione,
Allargamento imbocchi, piazzole di sosta
ad ogni ingresso, ribasso piano viabile 25
cm (altezza utile 4m)

Stessa sezione, distruzione e ricostruzione
pavimentazione stradale

“diffusi interventi di consolidamento e messa
in sicurezza sia nei tratti di imbocco che nel
tratto interno della canna”



NV33

Galleria Lato Arquata – Relaz. tecnico-illustrativa – COCIV



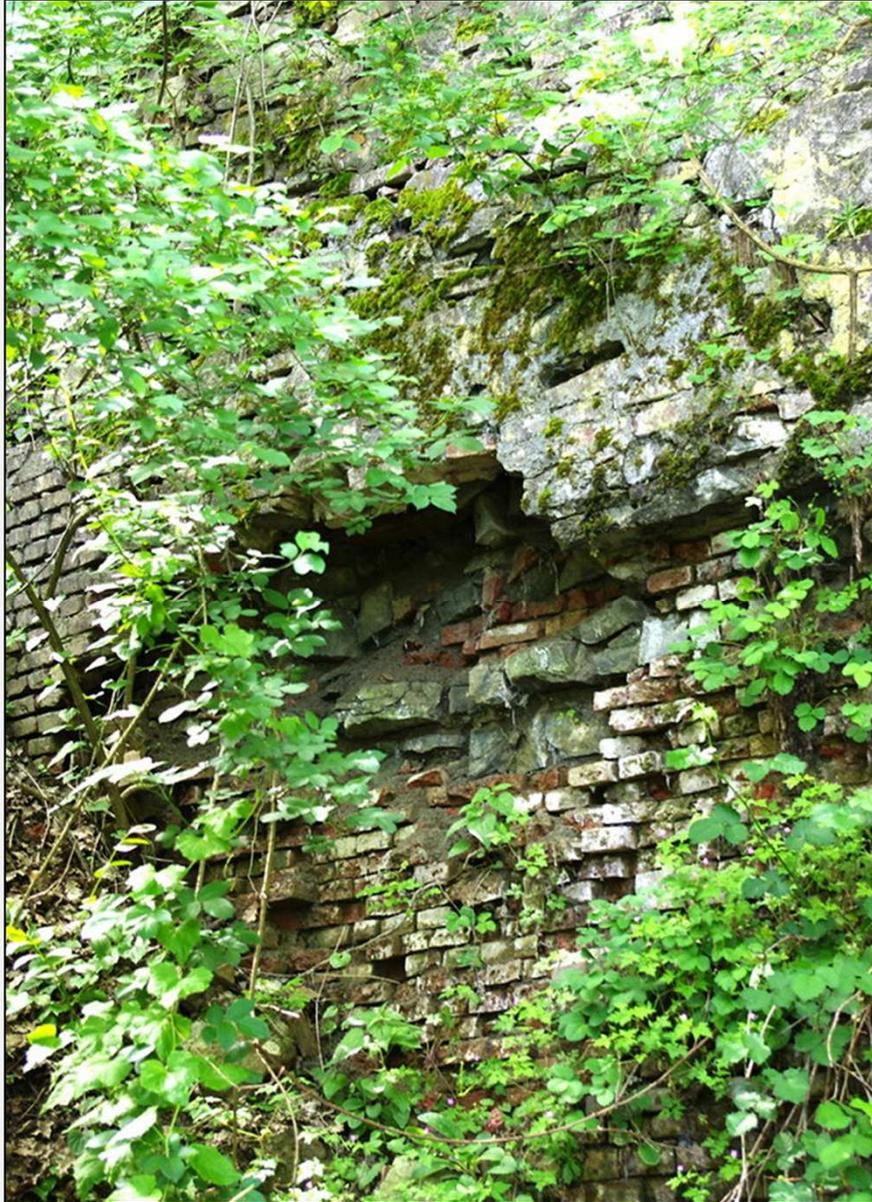
NV33

Galleria Lato Gavi – Relaz. tecnico-illustrativa – COCIV



NV33

Galleria – Situazione Attuale



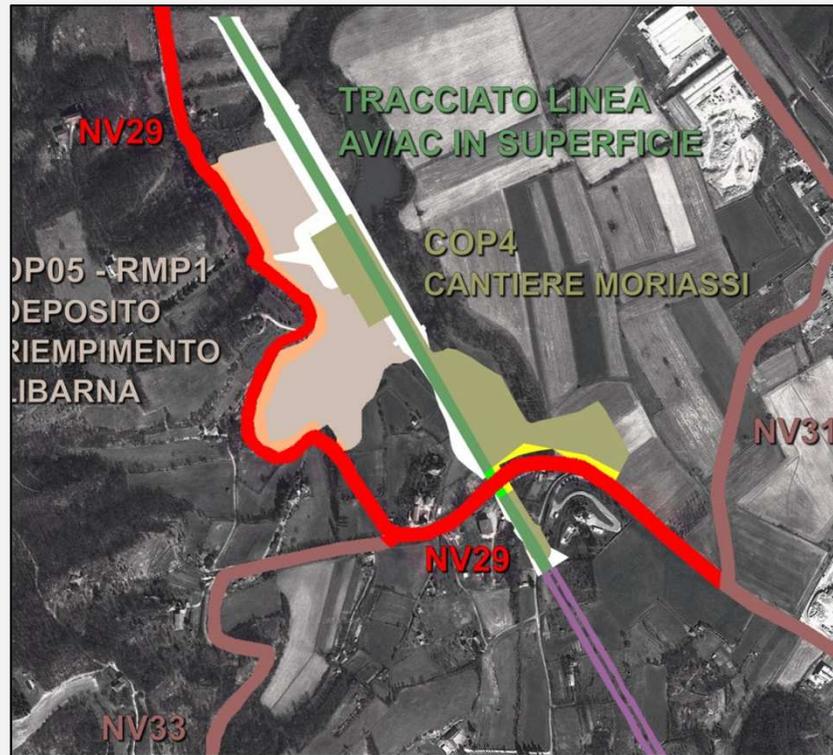
NV33

Galleria – Situazione Attuale



NV29

Strada di collegamento Cantiere Libarna COP5 e Moriassi COP4



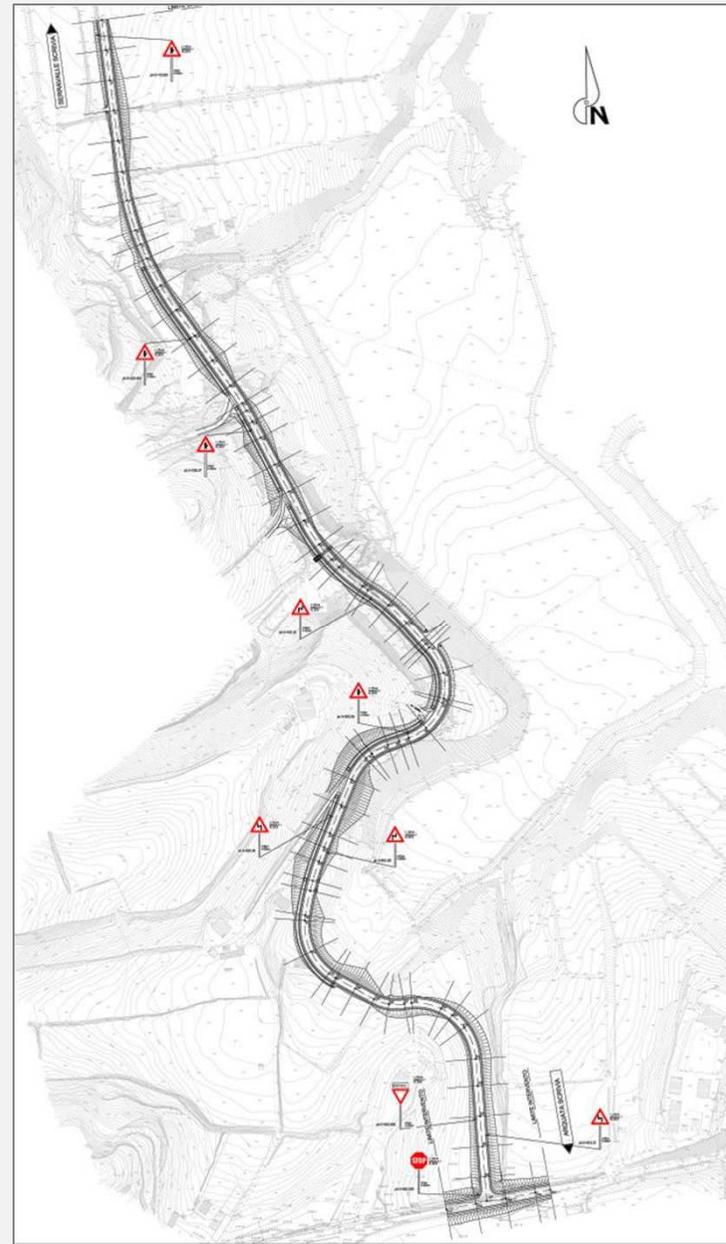
Interventi 1° Lotto

Allargamento Strada bianca

7 m (2 corsie 2.75m + 2 banchine 0.75m)
L=952 m di cui 550 esistenti

Allargamento Via Moriassi

8.50 m (2 corsie 3.25m + 2 banchine 1m)
L=70 m







NV29 (Progetto Definitivo)

Via Moriassi – da Planimetria del Tracciato Ferroviario



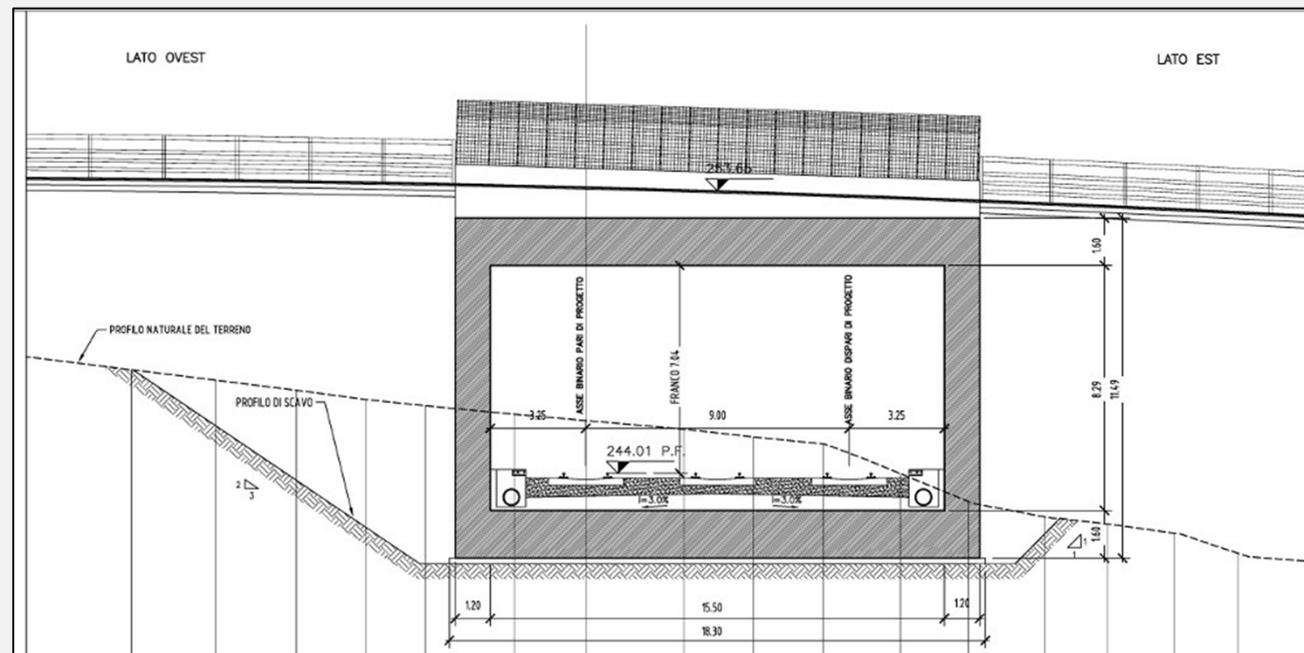
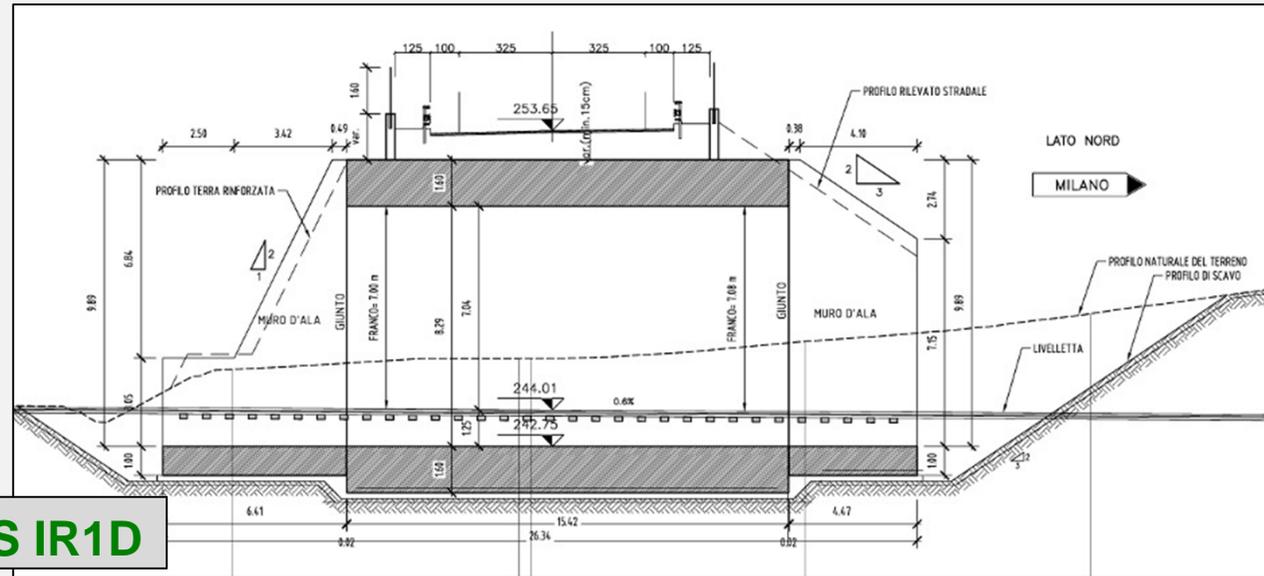
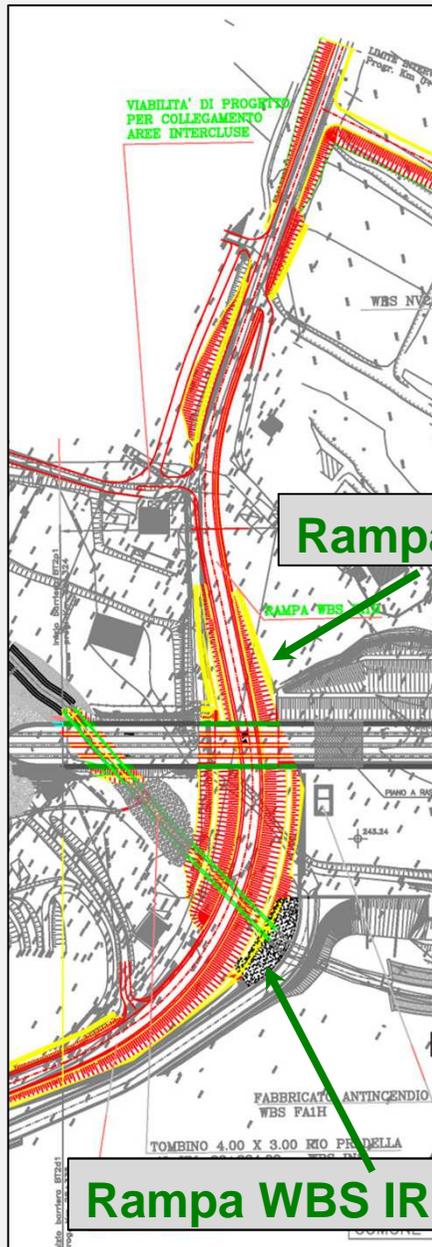
Collegamento Aree Intercluse



PROVINCIA : Alessandria
COMUNE : Arquata Scrivia

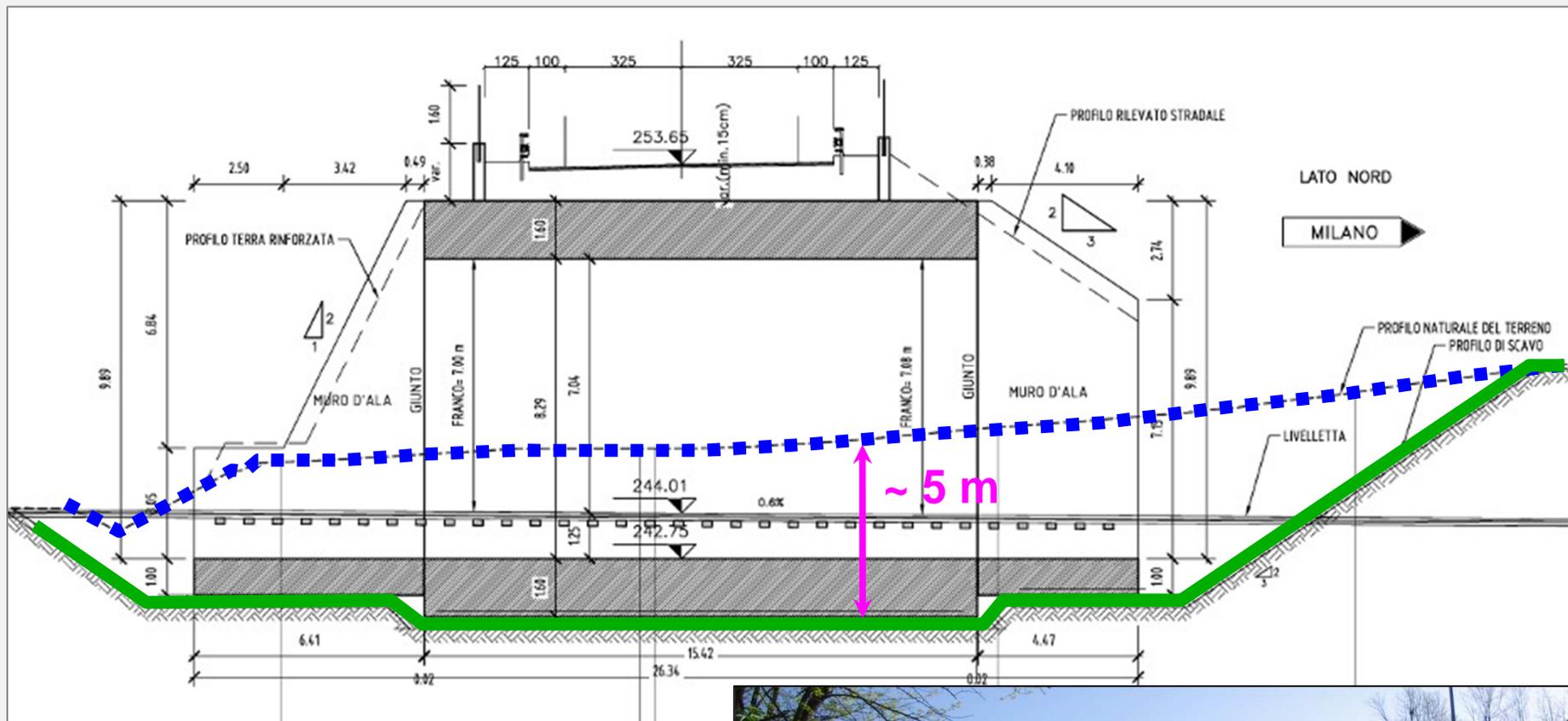
NV29 (Progetto Definitivo)

Via Moriassi – Planimetria del Tracciato Ferroviario – Sottovia Scatolare

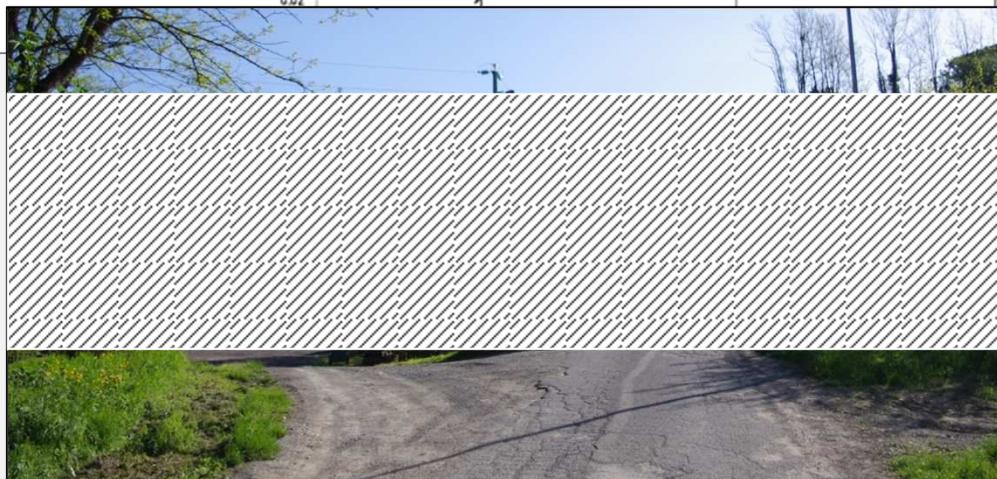


NV29 (Progetto Definitivo)

Via Moriassi – Sottovia Scatolare

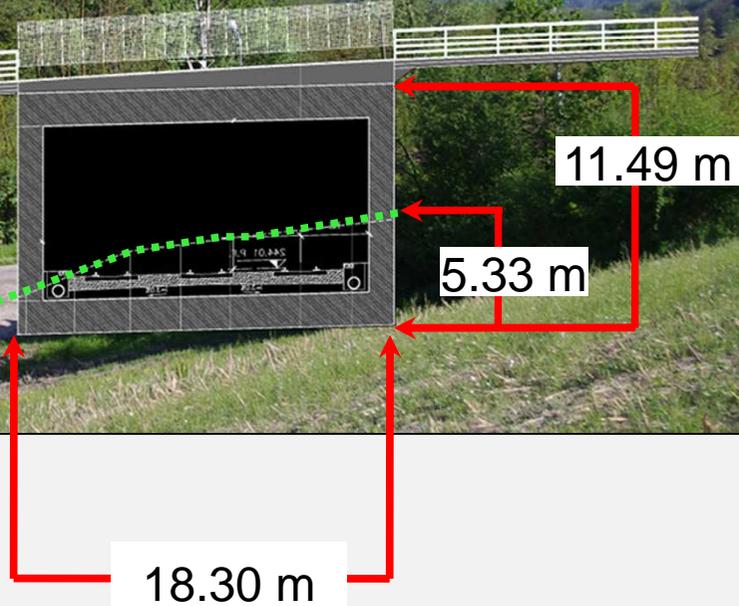
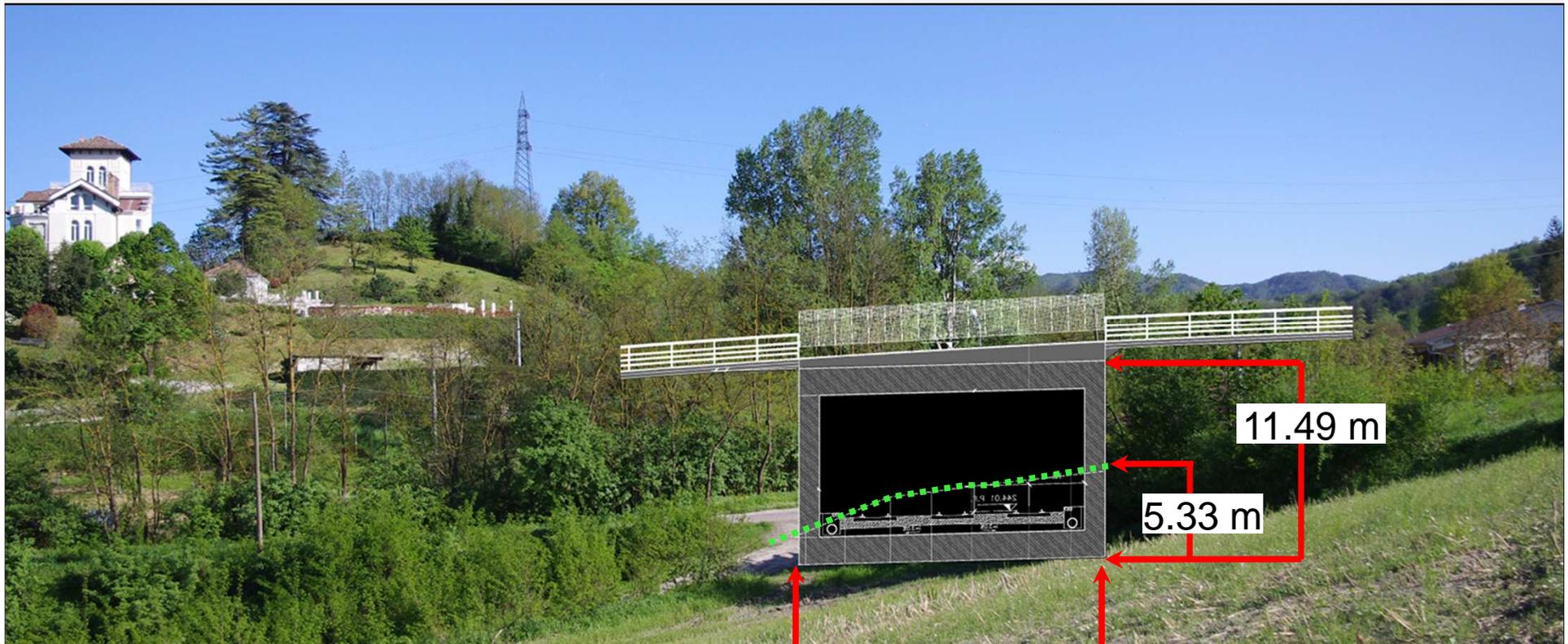


~ 5 m



NV29 *(Progetto Definitivo)*

Via Moriassi – Sottovia Scatolare



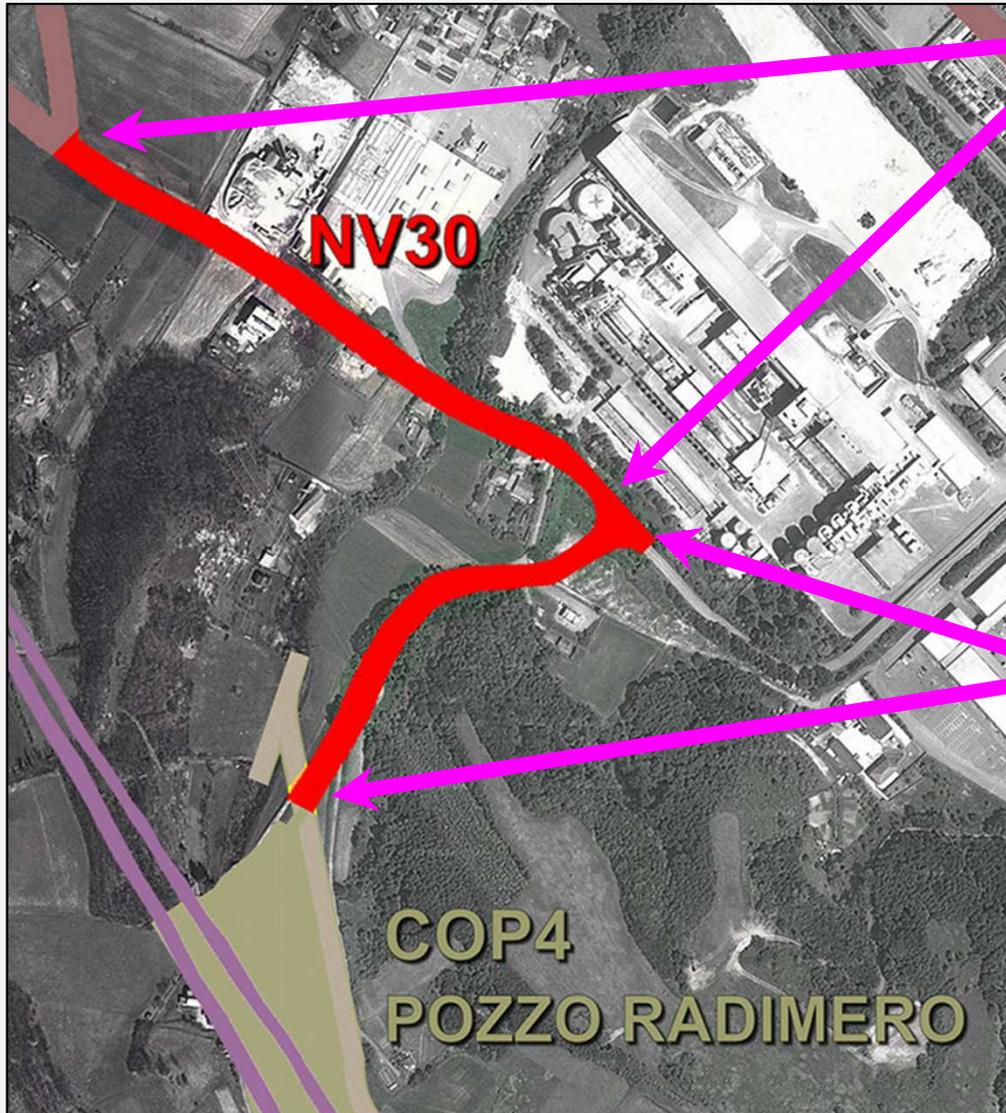
18.30 m

11.49 m

5.33 m

NV30

Strada di Collegamento Cantieri Moriassi COP4 e Cantiere Radimero



Allargamento Via Moriassi

8.50 m (2 corsie 3.25m +
2 banchine 1m)

L = 656 m

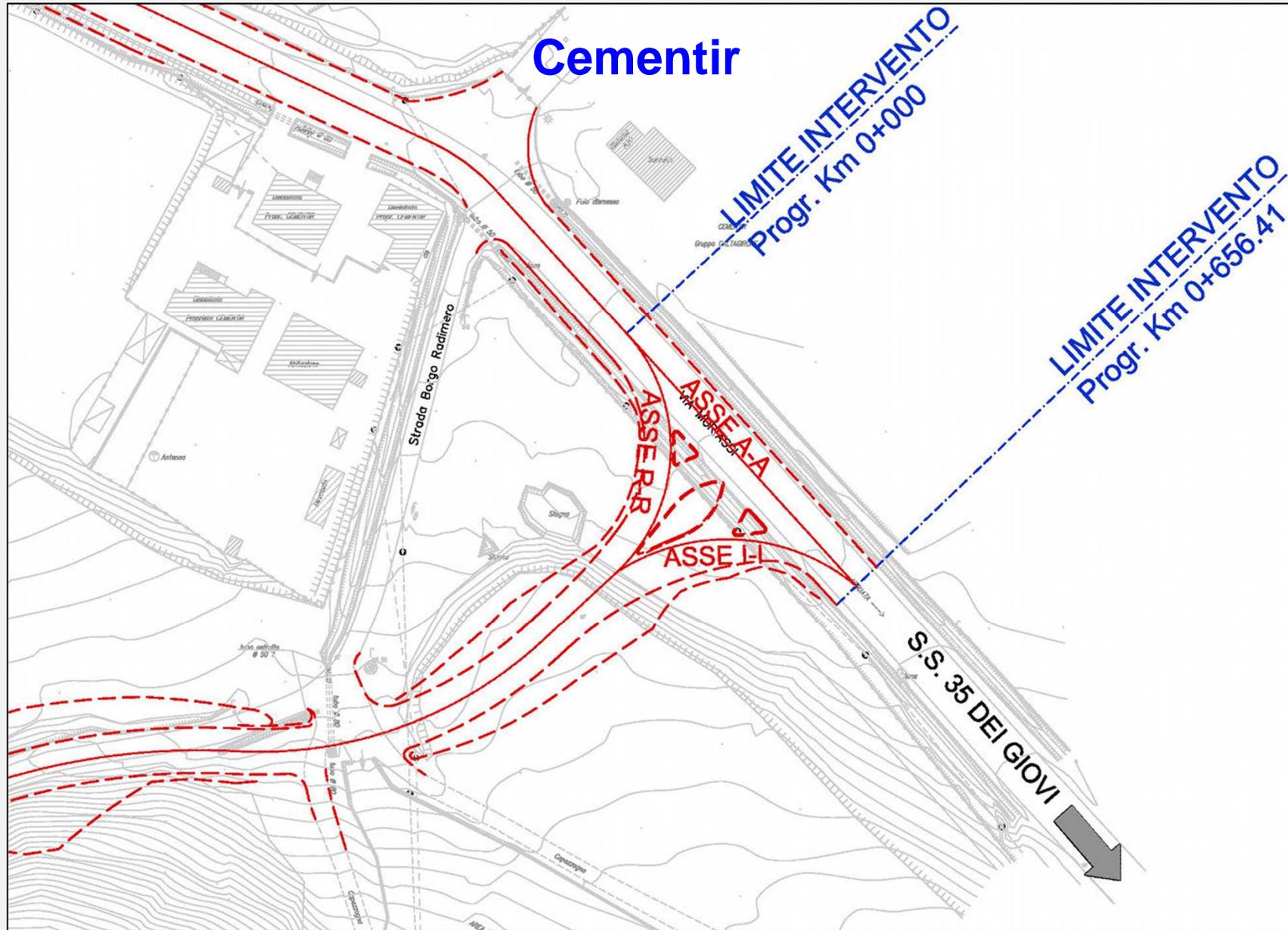
Collegamento Cantiere Radimero

8.50 m (2 corsie 3.25m +
2 banchine 1m)

L = 361 m

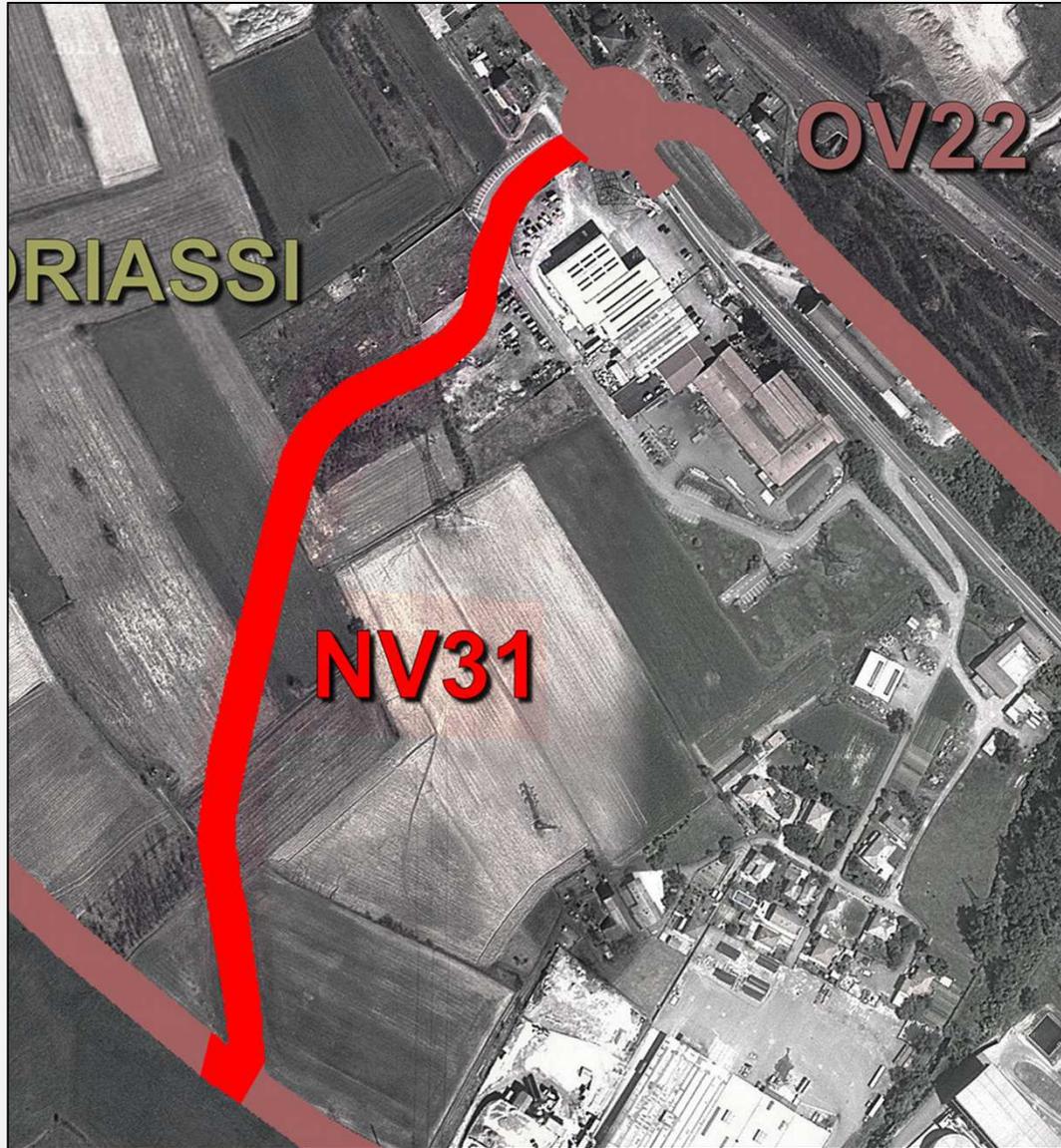
NV30

Strada di Collegamento Cantieri Moriassi COP4 e Cantiere Radimero



NV31

Strada di Collegamento tra Via del Vapore e Via Moriassi



8.50 m (2 corsie 3.25m +
2 banchine 1m)

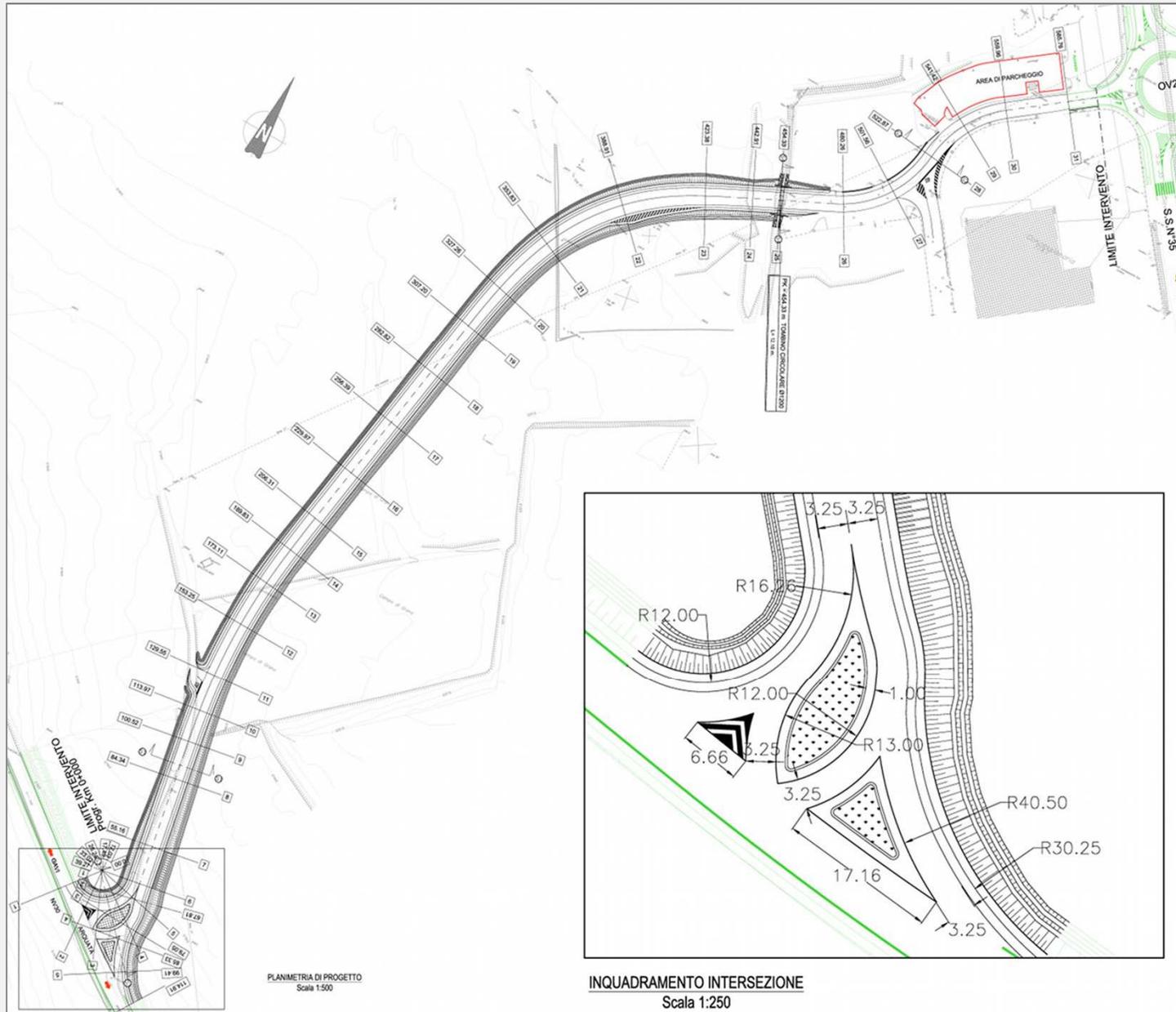
L = 460 m (nuova)

L = 120 m (esistente)

In rilevato (altezza media 1m)

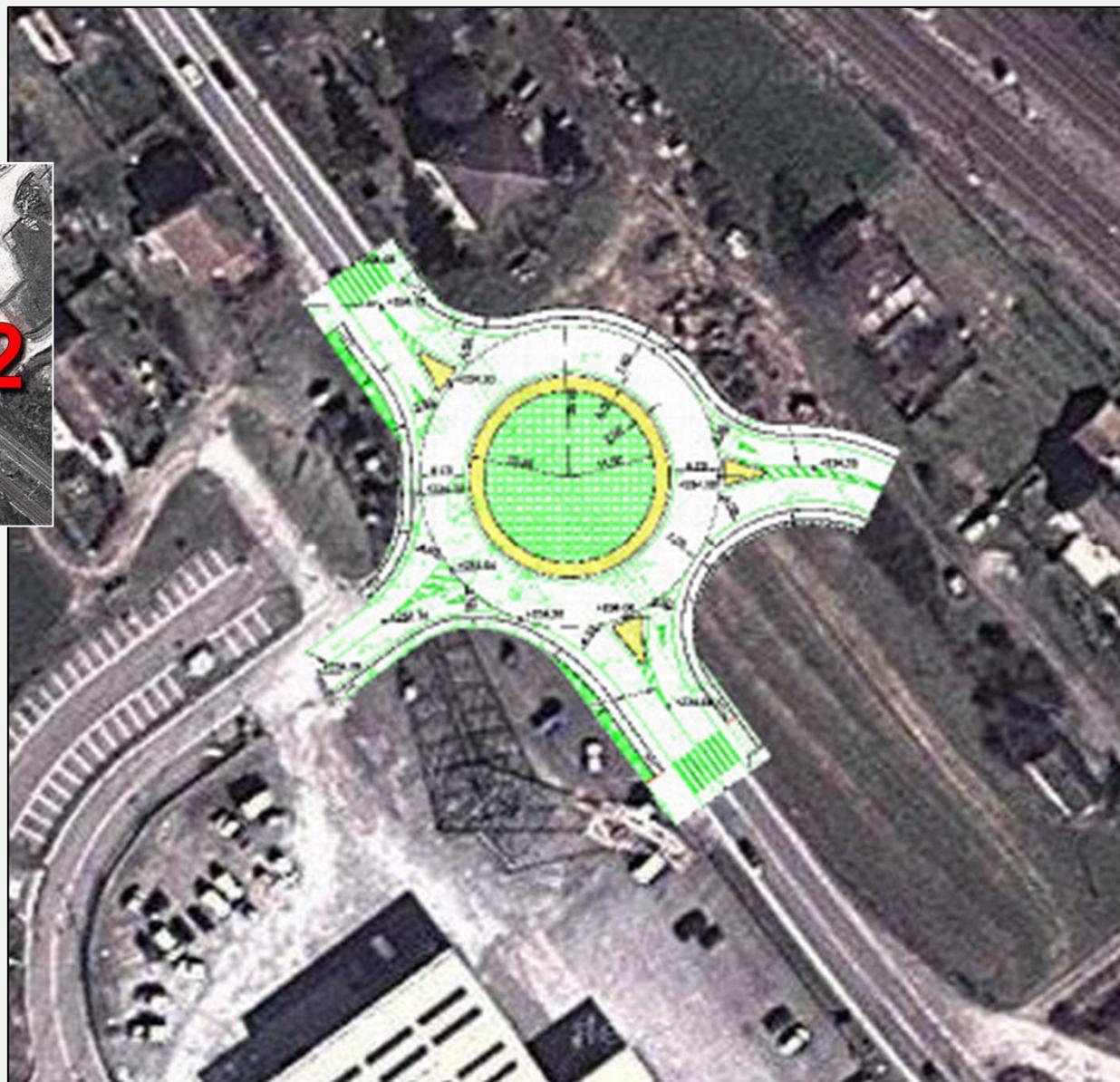
NV31

Strada di Collegamento tra Via del Vapore e Via Moriassi



OV22

Incrocio tra S.S. 35 e Via del Vapore - Rotatoria

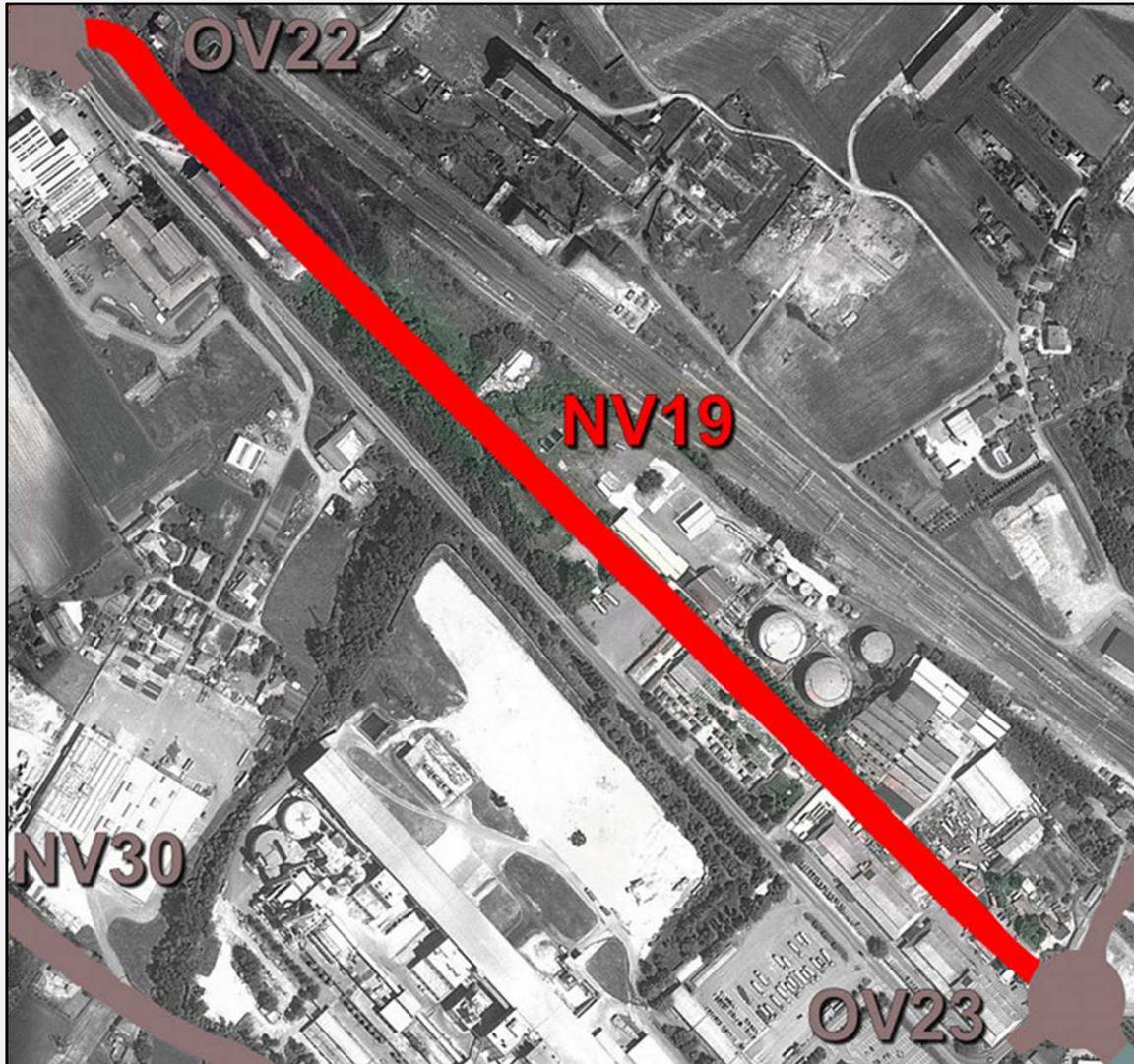


Disassata

Diametro Esterno 40 m

NV19

Riqualfica Via del Vapore ed ex S.S. 35



Via del Vapore

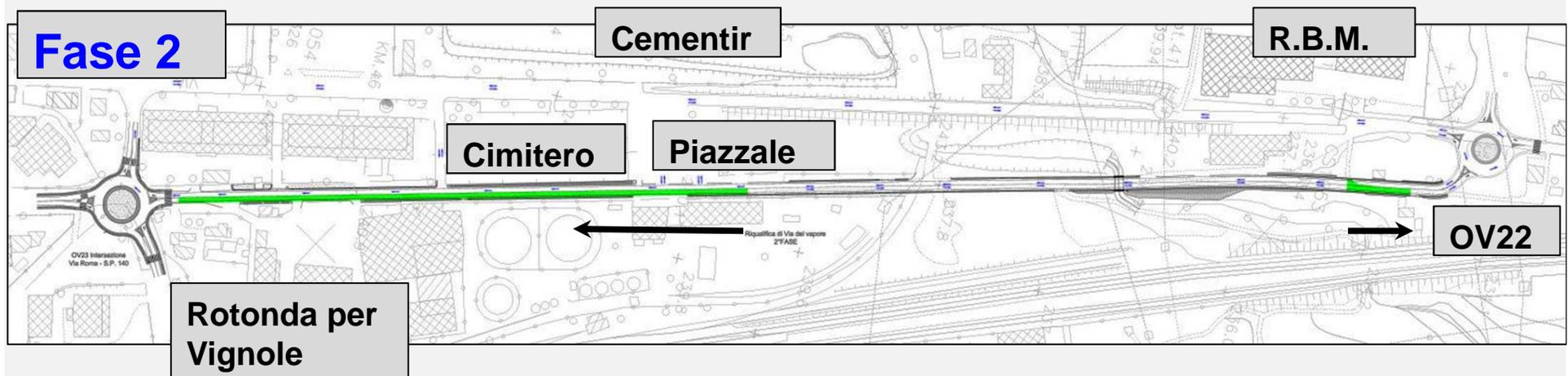
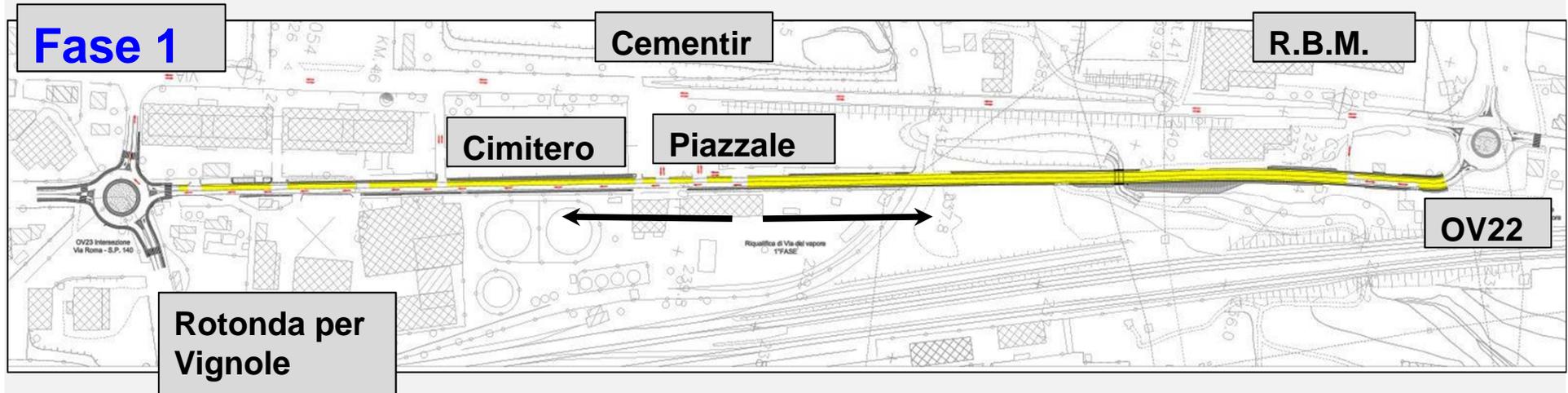
10.50 m (2 corsie 3.25m +
2 banchine 1m +
2 marciapiedi 1m)

L = 990 m

Costruzione in 2 fasi

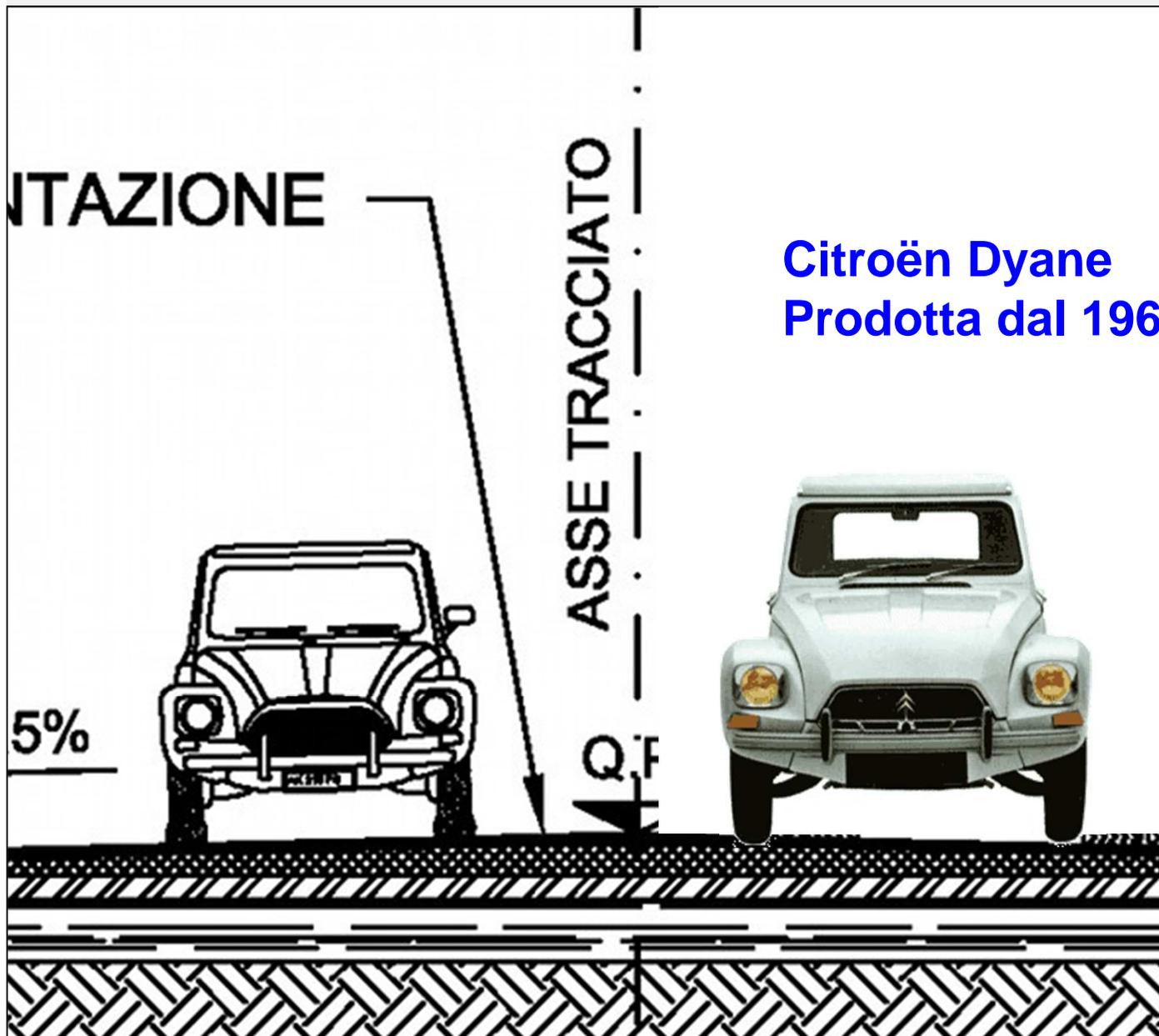
NV19

Riqualifica Via del Vapore ed ex S.S. 35



NV19

Riqualfica Via del Vapore ed ex S.S. 35



Citroën Dyane
Prodotta dal 1967 al 1983

COMMITTENTE:								
ALTA SORVEGLIANZA:								
GENERAL CONTRACTOR:								
<p>INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01</p> <p>TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>RIQUALIFICA DI VIA DEL VAPORE E DELLA EX SS 35 IN ARQUATA SCRIVIA RIQUALIFICA DI VIA DEL VAPORE SEZIONI TIPO</p>								
GENERAL CONTRACTOR:		DIRETTORE LAVORI:	SCALA: Varie					
Cociv								
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE					
1G51	01	E	CV					
TIPO DOC	OPERAZIONE	PROGR	REV					
WZ	NV190X	001	A					
PROGETTAZIONE								
Rev.	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista	Data	IL PROGETTISTA
AN1	Prima emissione	Cociv	25/09/2012	Ing. F. Cotti	27/09/2012	Ing. E. Ghislandi	28/09/2012	Ing. E. Ghislandi
A. Elm.		Nome File: NV190142120001001001.dwg		CUP: F7H40300000000		Scale: 2 per 1		

OV23

Incrocio tra Via Roma e SP 140 – Rotatoria



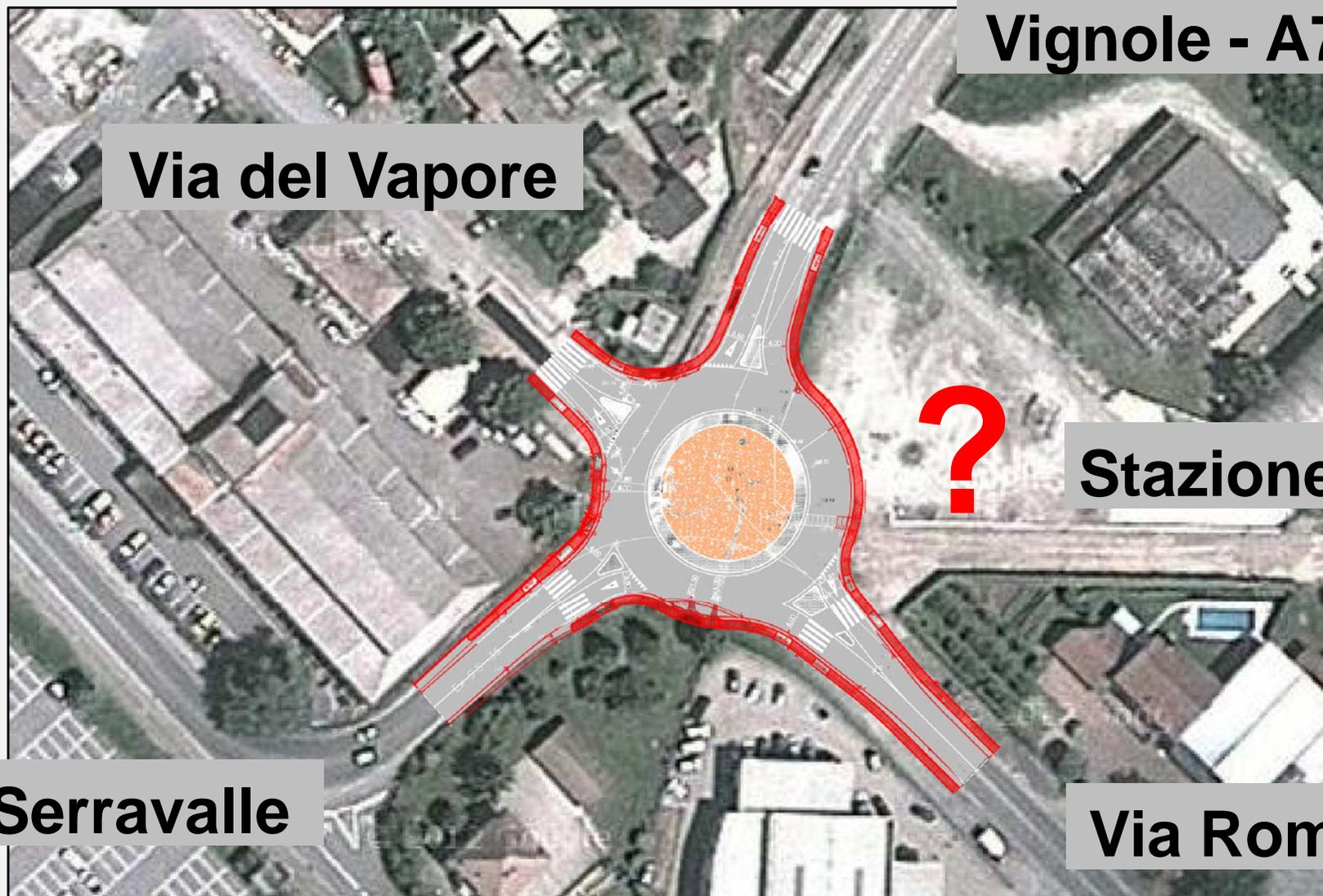
Relazione Tecnica Descrittiva (pag. 9)

E' presente inoltre, sulla via Roma un nuovo innesto diretto della viabilità comunale di recente realizzazione che dovrà essere preservato o in alternativa soppresso e deviato sulla percorrenza iniziale senza prevedere nuove aree di occupazione.

La nuova rotatoria di progetto al fine di eliminare i punti di intersezione sopra descritti è quindi costituita da n.4 rami di innesto

OV23

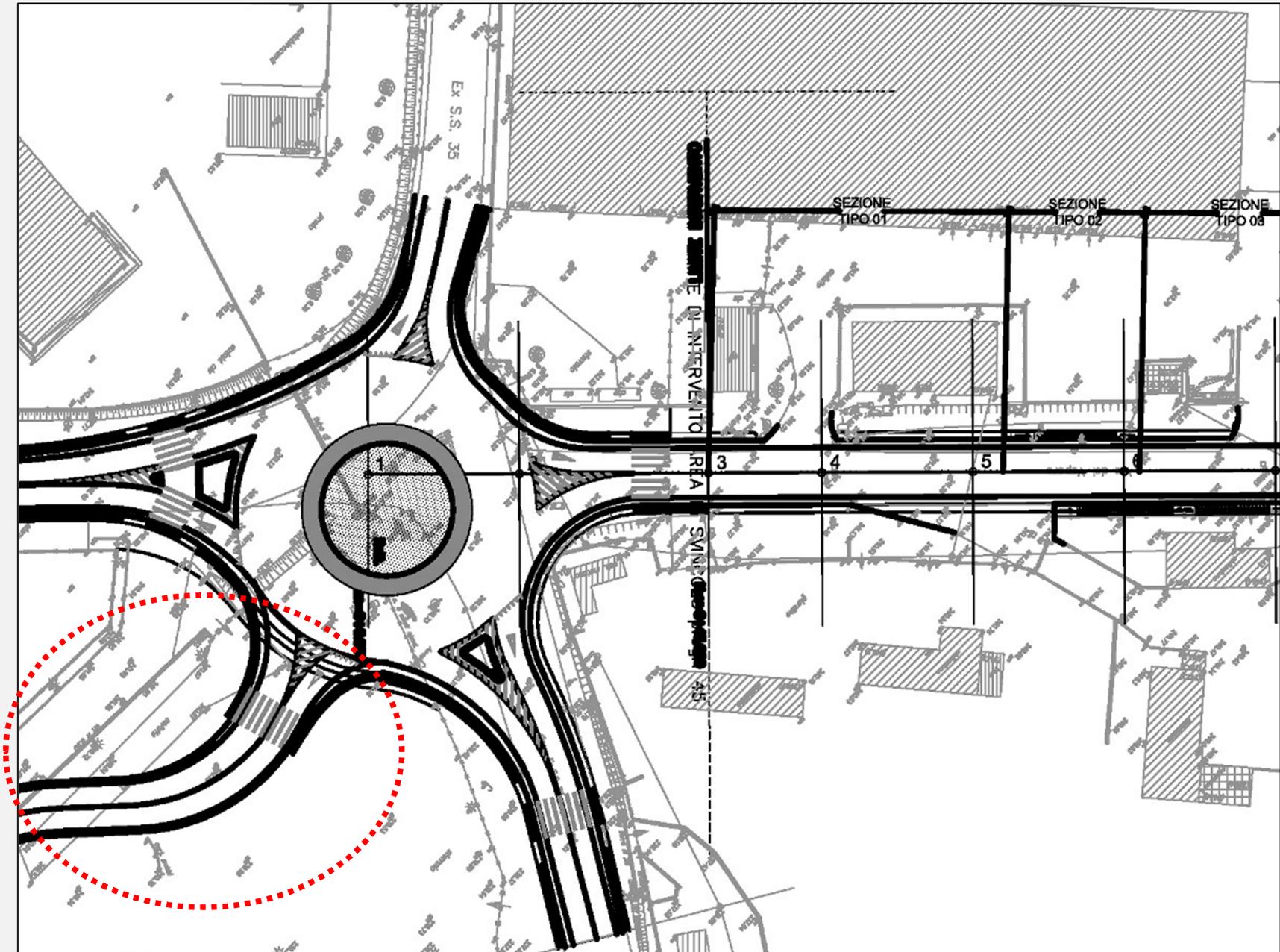
Incrocio tra Via Roma e SP 140 – Rotatoria



corsie rotatoria 7,00m - ingresso 3.50m - uscita b=4.00m
fascia sormontabile interna 2.00m marciapiedi laterali 1m

OV23

Incrocio tra Via Roma e SP 140 – Rotatoria



Ulteriori Interventi sulla Viabilità

- **Sottopasso Ferroviario per Vignole – A7 (OV27)**
- **2 Rotonde alla Libarna (OV20 e OV21)**
- **Rotonda Via Roma – Via Fondegga (OV24)**
- **Rotonda Via Villini – Via Roma (OV25)**
- ~~➤ **Sottopasso Autostrada**~~
- ~~➤ **Strada di Accesso al Campo Base CBP3 (NV18)**~~

“Il contesto di riferimento della strada esistente è costituito da un’area industriale priva di interesse naturalistico.

... con tutta probabilità la realizzazione è da porre in relazione alle esigenze di mobilità delle attività produttive della zona”

Considerazioni sulla Viabilità

- **Captatio benevolentiae**
- **Necessaria per le loro esigenze**
- **Non incontra necessariamente le esigenze locali**
- **Studiata per durare finché serve ai cantieri**

“il pacchetto di pavimentazione ipotizzato risulta **idoneo** a sopportare il traffico pesante previsto **nei 10 anni di vita utile della strada in progetto**” (Rel. Tec. Descrittiva NV19)

- **Lascia alle amministrazioni ulteriori strade da gestire**
- **Comporta espropri**
- **Non aggiornata alla normativa**

Pericolosità
Molto
Bassa

“L'area oggetto di studio ... è classificata appartenente alla **zona sismica n.4** della nuova normativa sismica entrata in vigore con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3274 del 20/03/2003.”
(Rel. Tec. Descrittiva OV23)

Pericolosità
Bassa

in realtà: **zona sismica 3** Delibera Giunta Reg. del Piemonte n. 11-13058 del 19.01.2010

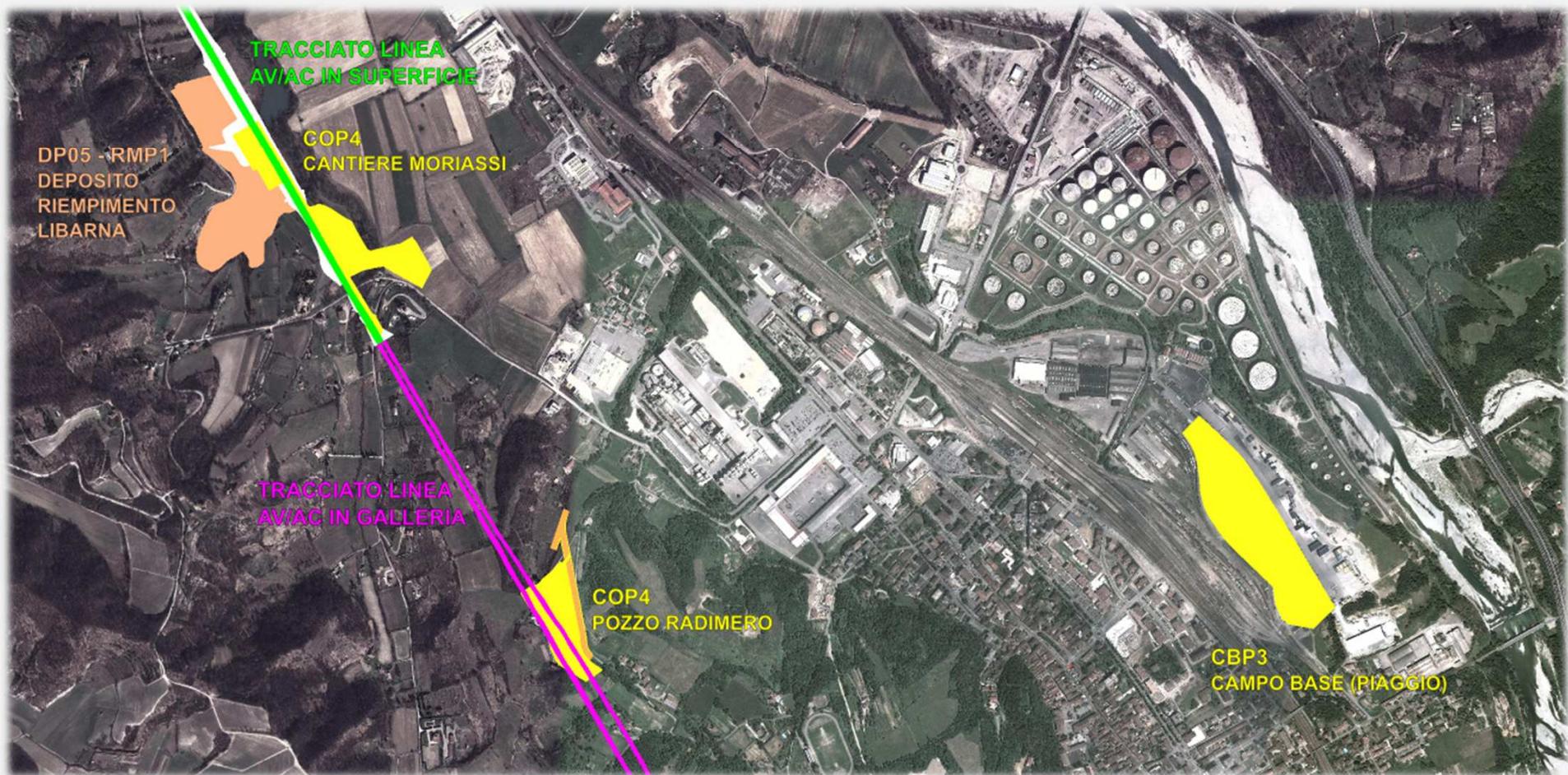
Secondo il Piano del Traffico definitivo per i lavori del terzo valico, saranno fino a **1.370 i viaggi giornalieri di camions che dai cantieri di Radimero, Moriassi e Libarna dovranno percorrere le strade di Arquata per raggiungere il casello autostradale di Vignole Borbera.**

La portata dei mezzi da cava è pari a 13,5 m³

Esempio di mezzi impiegati per il trasporto dello smarino.



CANTIERIZZAZIONE



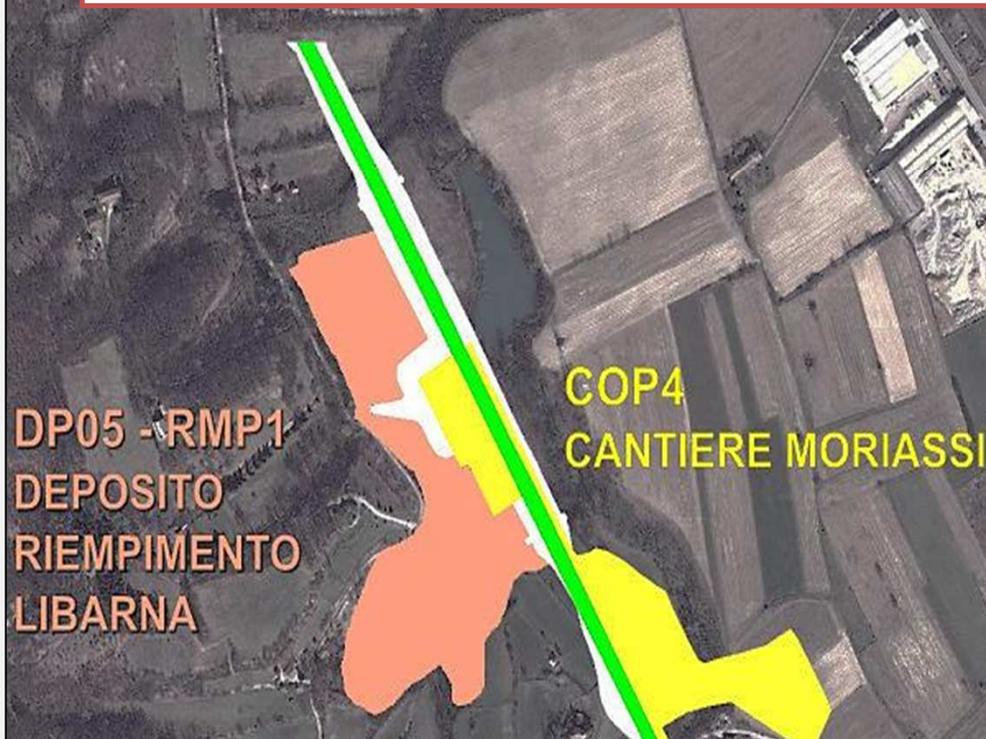
D.P. 05 - R.M.P. 1

Cava Libarna



cava Libarna.png

360.000 mc, sup. 52.000mq fra 230 e 255m slm
“deriva dallo scavo delle gallerie di monte e di valle”
apposizione del materiale di smarino per stati successivi
compattazione con mezzi d'opera (dozer e mezzi di trasporto)











TRAFFICO TOTALE BIDIREZIONALE
(ANDATA E RITORNO)
TRIMESTRE PIU' CARICO: 13 VEIC./G
MAX: 13 VEIC./G

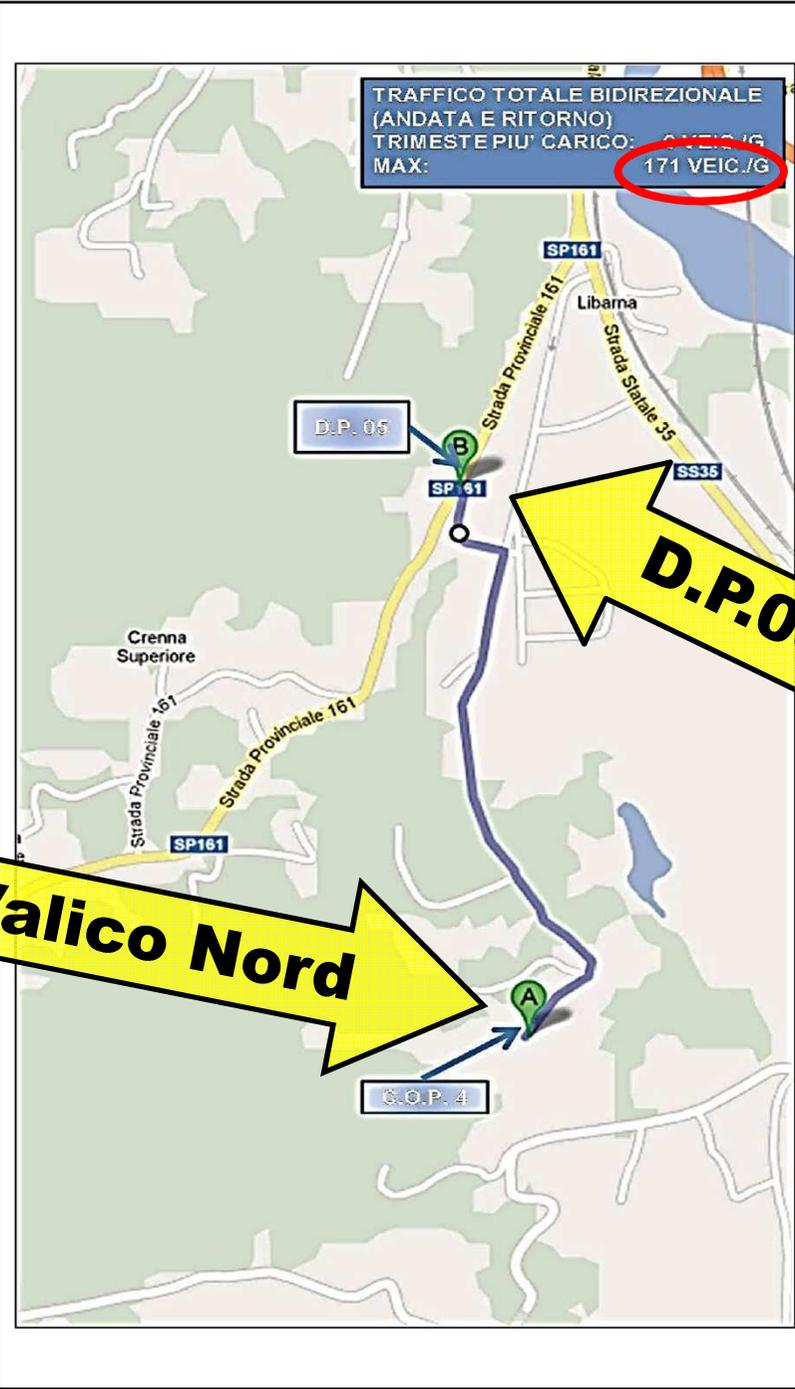
D.P.05 - Libarna

C.O.P.1 - Voltaggio

Figura 26 - Percorso 24: COP 1 NV/NV21 - GNSG (Vallemme) - DP05 Libarna

		DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO	
PROGETTO	2020	LETTO	08/09/20
DISegnato		COORDINATA	
		DOCUMENTO	
		REV.	0
		FOGLIO	419/44

Figura 13 - Percorso



C.O.P.4 - Valico Nord

D.P.05 - Libarna

Radimero



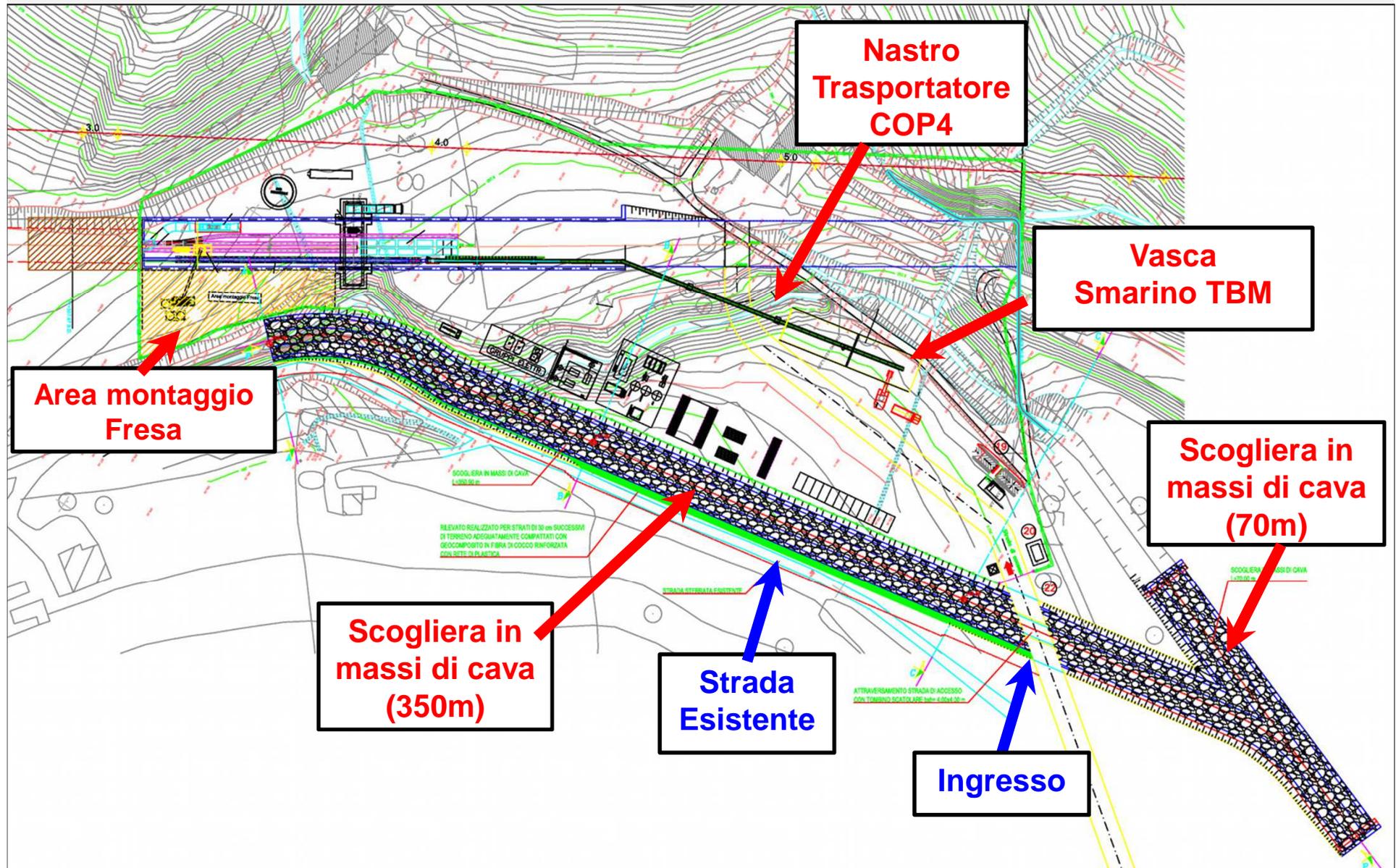
Esempio di Pozzo e Assemblaggio Fresa



Esempio di Fresa TBM



Pozzo Fresa Cascina Radimero





Esempi di berlinese per la costruzione del pozzo



Esempi di berlinese per la costruzione del pozzo

Esempio di scogliera in massi da cava



C.O.P.4

Moriassi



Uscita Galleria

COP4 - Moriassi



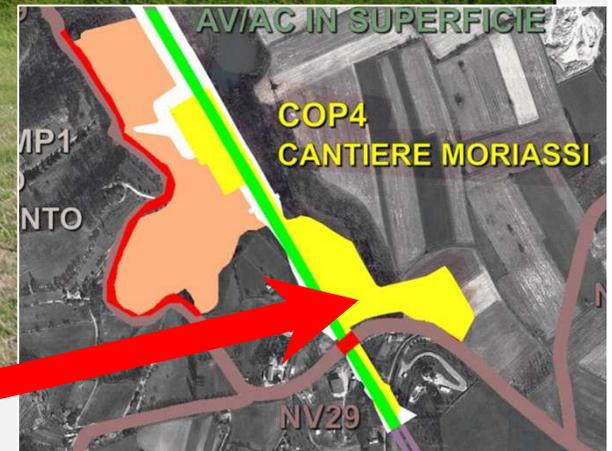
Incrocio Linea con Via Moriassi

COP4 - Moriassi



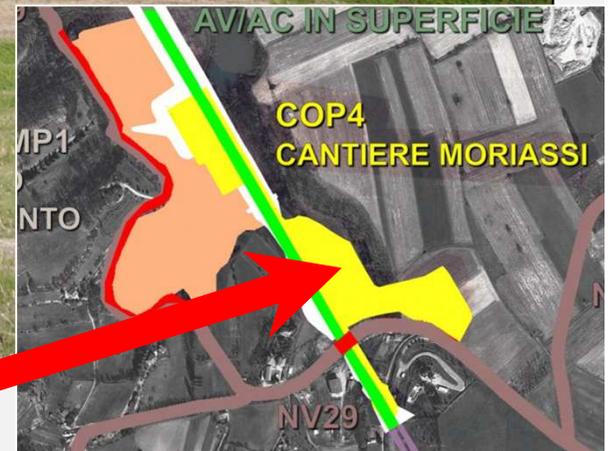
Linea con Prosecuzione Cantiere

COP4 - Moriassi



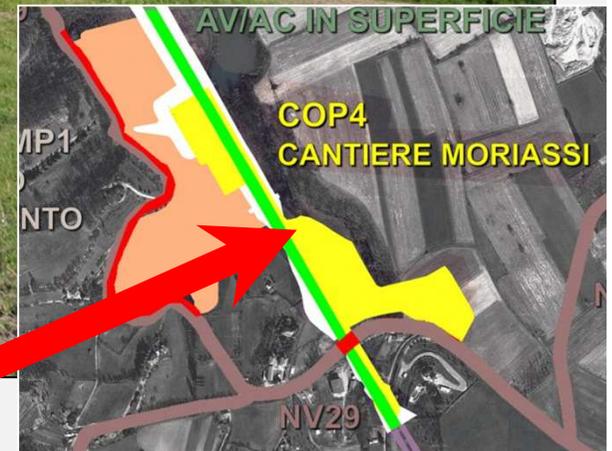
Area di Cantiere

COP4 - Moriassi



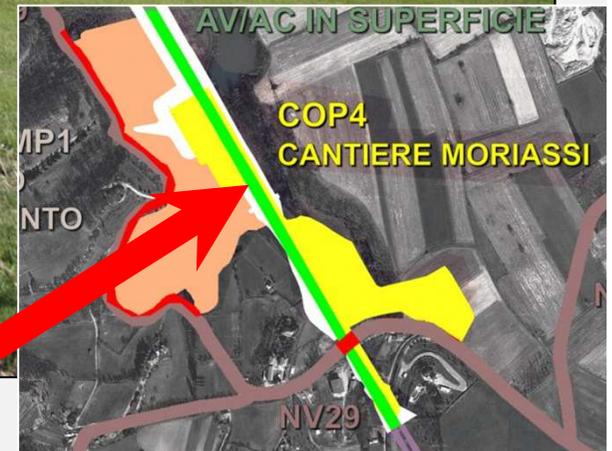
Linea e Area di Cantiere

COP4 - Moriassi



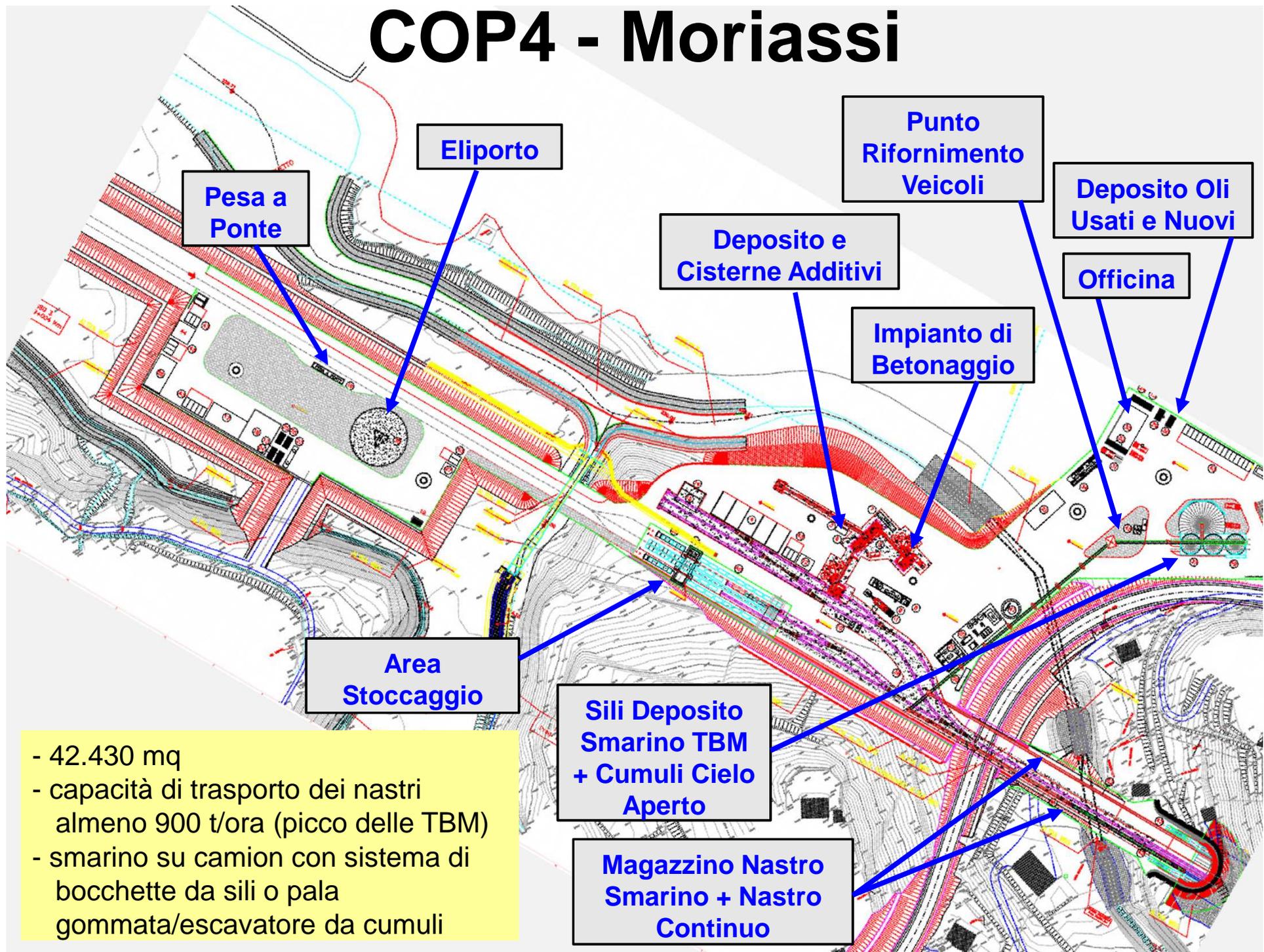
Linea e Area di Cantiere

COP4 - Moriassi



Linea e Area di Cantiere

COP4 - Moriassi



- 42.430 mq
- capacità di trasporto dei nastri almeno 900 t/ora (picco delle TBM)
- smarino su camion con sistema di bocchette da sili o pala gommata/escavatore da cumuli

COP4 - Moriassi



C.B.P.3

Campo Base Piemonte 3



17.3 CANTIERI BASE

I cantieri base (o campi base), costituiscono veri e propri villaggi, concepiti in modo tale da essere pressoché indipendenti dalle strutture socio-economiche locali. Per la loro installazione sono state individuate aree, per quanto possibile, accessibili dalla viabilità esistente.

dalla Relazione Tecnica Generale di COCIV

CBP3 - Campo Base Arquata Scrivia Relazione tecnica generale	TRATTA A.V./A.C. MILANO - GENOVA TERZO VALICO DEI GIOVI CUP F81H9200000008 PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTO A301	LOTTO 00 D CV	COORDINATA RG	DOCUMENTO CA98 00 001	REV. 800	FOLGIO 3 D 16

1 INTRODUZIONE

Nel territorio del comune di Arquata Scrivia (AL), ad Est dell'abitato principale, in un'area compresa fra la linea ferroviaria esistente ed il T. Scrivia (in sinistra orografica), si prevede la sistemazione di un Campo Base, denominato CBP3, di estensione circa 38'000 m²; in adiacenza al Campo vi è un'area, di circa 26'000 m², a disposizione per utilizzi futuri.

Il proporzionamento ed i requisiti igienico sanitari e di sicurezza posti alla base della progettazione sono in linea con gli standard previsti nelle leggi nazionali e regionali del settore.

1.1 Inquadramento territoriale

• **Comune:** ARQUATA SCRIVIA

• **Zona:** agricola

• **Ubicazione:** il campo CBP3 viene situato a Est dell'abitato principale, in adiacenza ai binari della linea ferroviaria esistente; l'accesso al campo si ha dalla strada del Bovo, e comunque l'area risulta nelle vicinanze della S.S. n. 35 dei Giovi (via del Vapore e via Roma all'interno dell'abitato di Arquata Scrivia)

• **Superficie occupata:** 37'967 mq.

1.2 Descrizione generale

L'area risulta pianeggiante, per cui non sono richieste particolari operazioni di scavo o movimento terra per la predisposizione del campo.

La zona risulta attraversata da due fossi di irrigazione, di cui si provvederà alla deviazione se da indagini più approfondite risulteranno in uso.

Nel sito trovano ubicazione tutte le strutture funzionali all'alloggiamento del personale ed ai servizi logistici necessari per l'avanzamento dei lavori che si svolgeranno dai cantieri operativi COP4 e COP5.

Per quanto attiene i dormitori è prevista una tipologia di prefabbricati: a due piani da 40 posti per il personale, con ciascun posto comprendente stanza singola e relativo bagno. Il campo base sarà dotato di mensa per la distribuzione di pasti caldi, uffici e laboratorio, locali di ricreazione. È stato inoltre previsto un adeguato locale per la formazione professionale relativa alle tematiche di sicurezza sul lavoro e prevenzione infortuni. In dettaglio sono previste le seguenti strutture:

- uffici;
- laboratorio;

pag. 3 – Descrizione del Campo Base

... in un'area compresa fra la linea ferroviaria esistente ed il T. Scrivia (in sinistra orografica), si prevede la sistemazione di un Campo Base, denominato CBP3, di estensione circa 38.000 m²

...i requisiti igienico sanitari e di sicurezza posti alla base della progettazione sono in linea con gli standard previsti nelle leggi nazionali e regionali del settore

Zona: agricola

Ubicazione: il campo CBP3 viene situato a Est dell'abitato principale, in adiacenza ai binari della linea ferroviaria esistente; l'accesso al campo si ha dalla strada del Bovo, e comunque l'area risulta nelle vicinanze della S.S. n. 35 dei Giovi (via del Vapore e via Roma all'interno dell'abitato di Arquata Scrivia)

pag. 3 – Importanza Logistica del Campo Base

Nel sito trovano ubicazione tutte le strutture funzionali all'alloggiamento del personale ed ai servizi logistici necessari per l'avanzamento dei lavori che si svolgeranno dai cantieri operativi COP4 COP5

CBP3 - Campo Base Arquata Scrivia Relazione tecnica generale	TRATTA A.V./A.C. MILANO - GENOVA TERZO VALICO DEI GIOVI CUP F81H9200000008 PROGETTO DEFINITIVO					
	PROGETTO A301	LOTTO 09 D CV	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA08 00 001	REV. 006	FOGLIO 11 DI 16

4 DESCRIZIONE DELLE SINGOLE ATTIVITÀ PRESENTI IN CANTIERE

4.1 Dormitori

Nel villaggio in oggetto è prevista l'installazione di n. 12 dormitori da 40 persone ciascuno. Ogni prefabbricato adibito a dormitorio per gli persone avrà come dimensioni esterne in pianta circa 9,70x37,50 m (40 persone). In totale si avrà la possibilità di ospitare fino a 480 lavoratori.

Le dimensioni minime dei locali sono: camera 8.40 mq; bagno 3.00 mq. Gli ambienti soddisfano sempre i rapporti aeroilluminanti di legge.

4.2 Uffici operativi

Nel cantiere sono presenti n. 4 baracche ad uso uffici, n.1 baracca ad uso laboratorio con annesso box provini materiali.

Nel cantiere sono previsti uffici operativi localizzati in apposite baracche che rispettano gli standard definiti da norme e leggi in materia di igiene, sicurezza e contenimento energetico.

4.3 Club

Presso l'ingresso del villaggio è prevista una struttura prefabbricata ad uso sala club per il ritrovo e la formazione del personale; inoltre vi è anche un locale minore adibito a guardiana.

4.4 Mensa/refettorio

La mensa è potenzialmente idonea a soddisfare circa 250 ospiti per turno ed è completa di tutti i locali di servizio quali: servizi igienici per ospiti, servizi igienici per il personale, locali di conservazione e locale di cottura.

pag. 11 – Capienza Abitativa del Campo Base

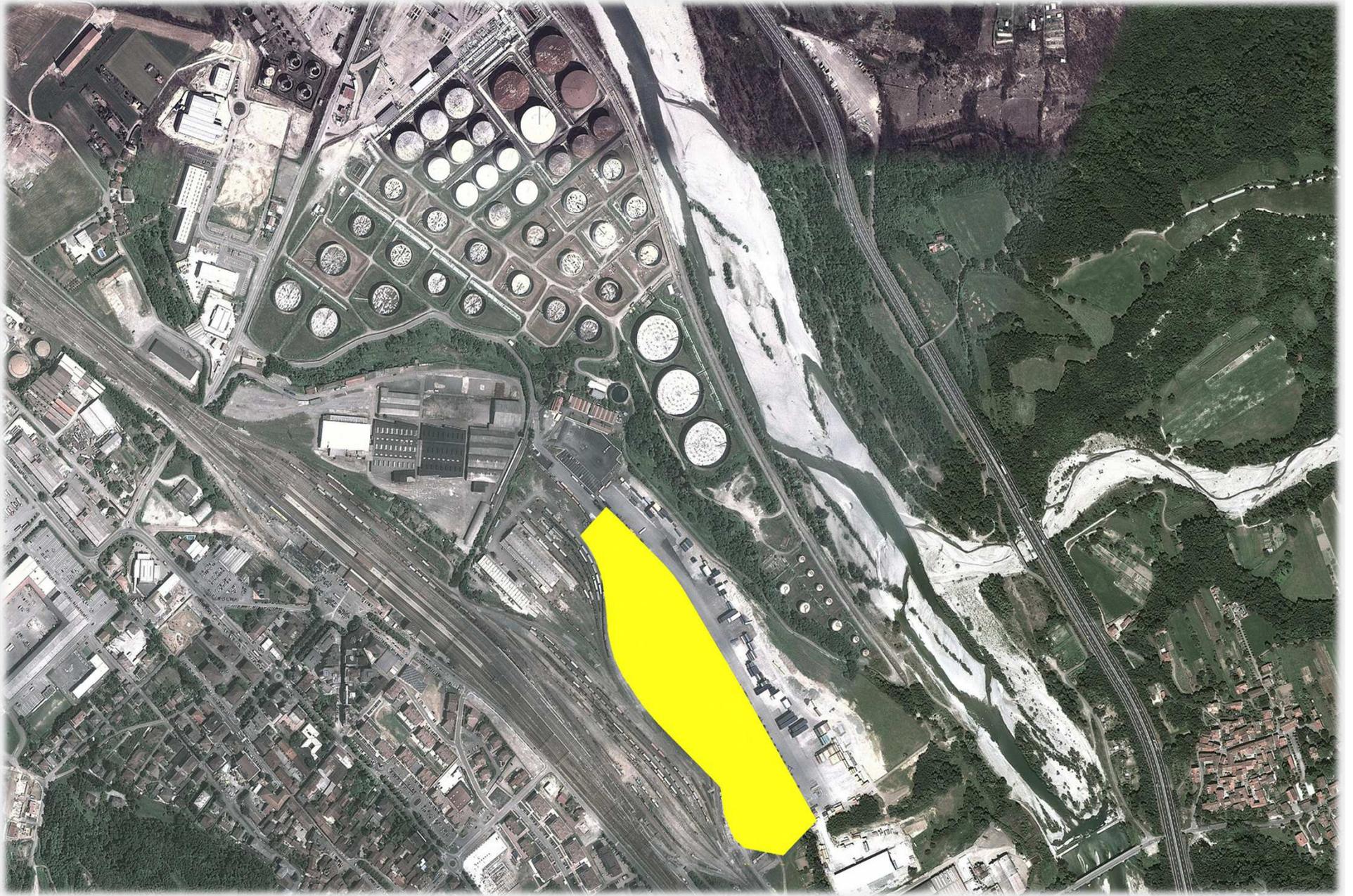
In totale si avrà la possibilità di ospitare fino a 480 lavoratori.

Presso l'ingresso del villaggio è prevista una struttura prefabbricata ad uso sala club per il ritrovo e la formazione del personale

La mensa è potenzialmente idonea a soddisfare circa 250 ospiti per turno

TRENO ALTA VELOCITA' S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato									
ALTA Sorveglianza: ITALFERR S.p.A. Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.									
GENERAL CONTRACTOR: CONSORZIO COCIV		CONSORZIO 							
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01									
TRATTA A.V./A.C. MILANO-GENOVA. TERZO VALICO DEI GIOVI CUP F81H9200000008 PROGETTO DEFINITIVO									
CBP3 Campo Base Arquata Scrivia RELAZIONE TECNICA GENERALE									
SCALA: <input type="text"/>									
ALTA Sorveglianza 		Verificato Borgia	Data 	Approvato Gambelli	Data 				
COMMESSA A301	LOTTO 00	FASE D	ENTE CV	TIPO DOC. RG	OPERA / DISCIPLINA CA0800	PROGR. 001	REV. B		
PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									
Rev.	DATA	Descrizione emissione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A00	31/05/04	Prima emissione	S.A.I.	31/05/04	M.Maffoni	31/05/04	E.Ghiandini	31/05/04	
A01	10/09/04	Revisione Generale	S.A.I.	10/09/04	M.Maffoni	10/09/04	E.Ghiandini	10/09/04	f/sivagna 15/06/06
B00	15/06/05	Emendata ex art.40 Lgs. 190/02	S.A.I.	15/06/05	M.Maffoni	15/06/05	E.Ghiandini	15/06/05	
Nome File: A301-00-D-CV-RG-CA08-00-001-B00.doc								n. Elab.	





per COCIV la situazione è questa



COCIV non riporta né menziona SIGEMI S.r.l., nota agli Arquatesi come "Garrone", stabilimento a rischio di incidente rilevante (D.lgs. 334/1999)

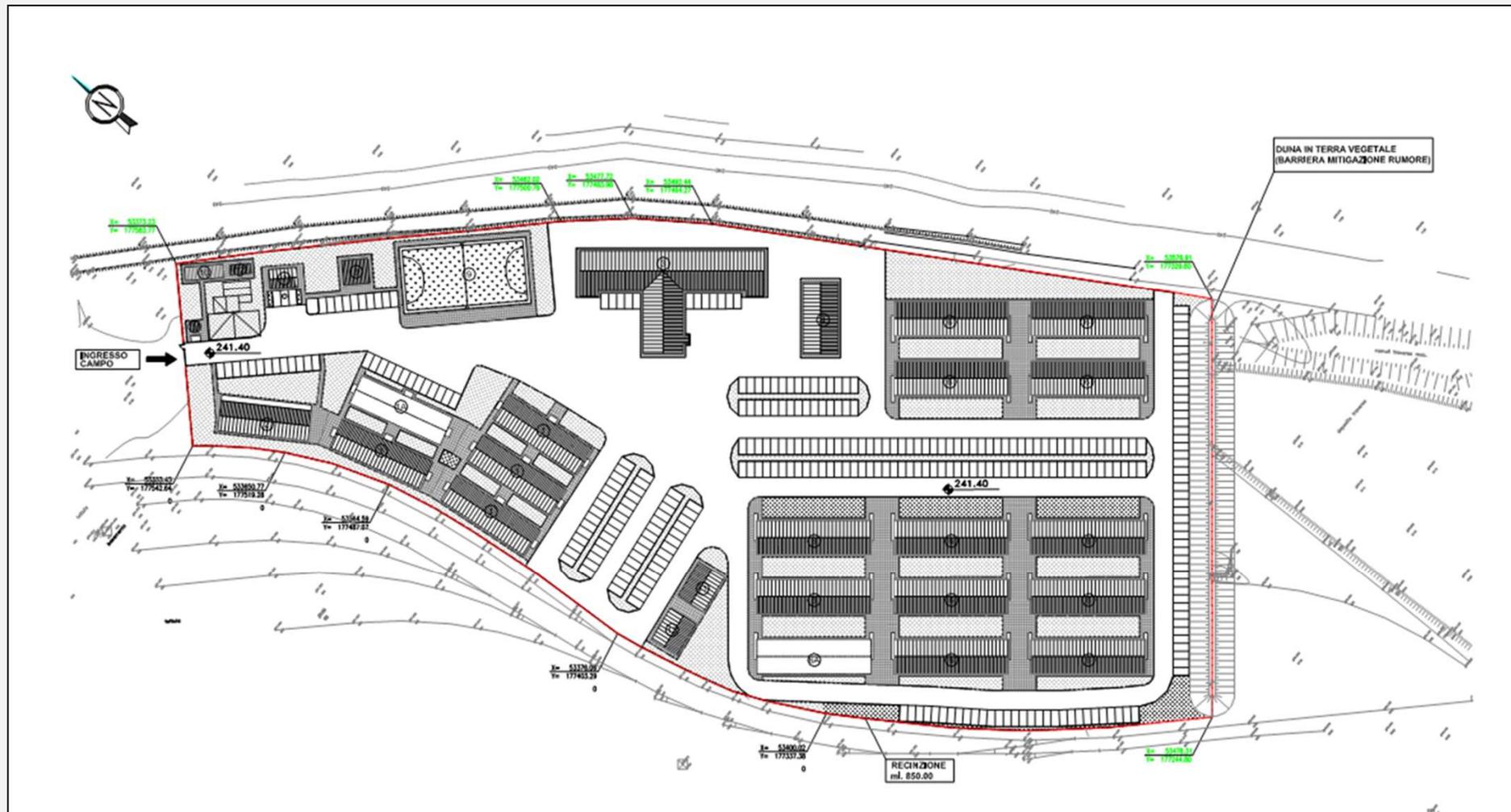
la situazione REALE è questa



Vi fidate ancora di COCIV?



18 Febbraio 1971 – Deposito GARRONE
L'incendio a seguito dell'esplosione di una cisterna
fotografato dal 7° piano del palazzo della farmacia comunale
di Via Roma distante circa 1,5 km.



Viareggio

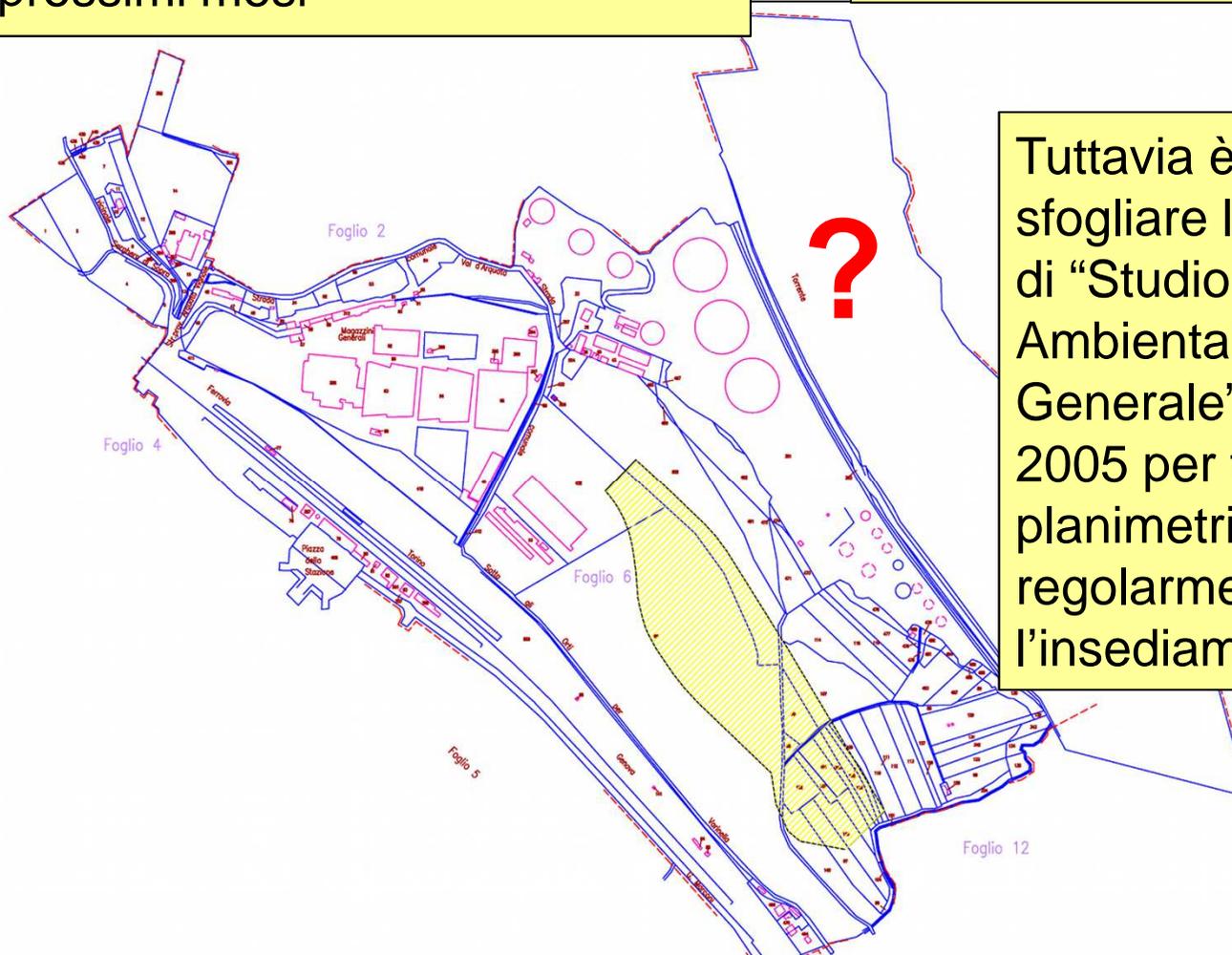
L'esplosione ha interessato un'area di circa 300 metri attorno binari, dove sono presenti diverse abitazioni a due piani. Le operazioni di soccorso sono state complicate dalle cinque cisterne contenenti gas gpl rimaste sui binari, alcune rovesciate, con migliaia di litri di liquido infiammabile che rischiavano di esplodere.

www.ilmessaggero.it 30 giugno 2009

Riguardo il Comunicato Stampa di Cociv

il campo Base CBP3 in oggetto fa parte del 2° lotto costruttivo ... e verrà esaminato solo con la progettazione esecutiva del 2° lotto nei prossimi mesi

Indipendentemente dalle premesse sopra citate l'insediamento risulta in ogni caso approvato dal CIPE



Tuttavia è sufficiente sfogliare lo stesso progetto di "Studio di Fattibilità Ambientale – Relazione Generale" del 15 Giugno 2005 per trovare nella planimetria (CA0800001B) regolarmente indicato l'insediamento industriale.

Riguardo il Comunicato Stampa di Cociv

La seconda contestazione riguarda la definizione di “area agricola” dell’area in cui si deve installare il campo base CBP3 **lasciando intendere che tale non può essere in vicinanza dell’insediamento Sigemi.**

Come risulta anche dalle foto della “Documentazione Fotografica” (CA0800003B) l’area nel 2005 era chiaramente un ambiente agricolo-seminativo



Riguardo il Comunicato Stampa di Cociv

Premesso che la distanza media del campo dallo stabilimento è simile a quella di molte abitazioni ed unità produttive



il Comune di Arquata ha espresso parere negativo sul progetto del Terzo Valico, **ma nel dettaglio delle motivazioni non ha proposto opposizioni specifiche sulla localizzazione del campo di cui ha chiesto soltanto venisse valutato l'impatto di natura sociale. Nessun altro Ente ha avanzato osservazioni.**

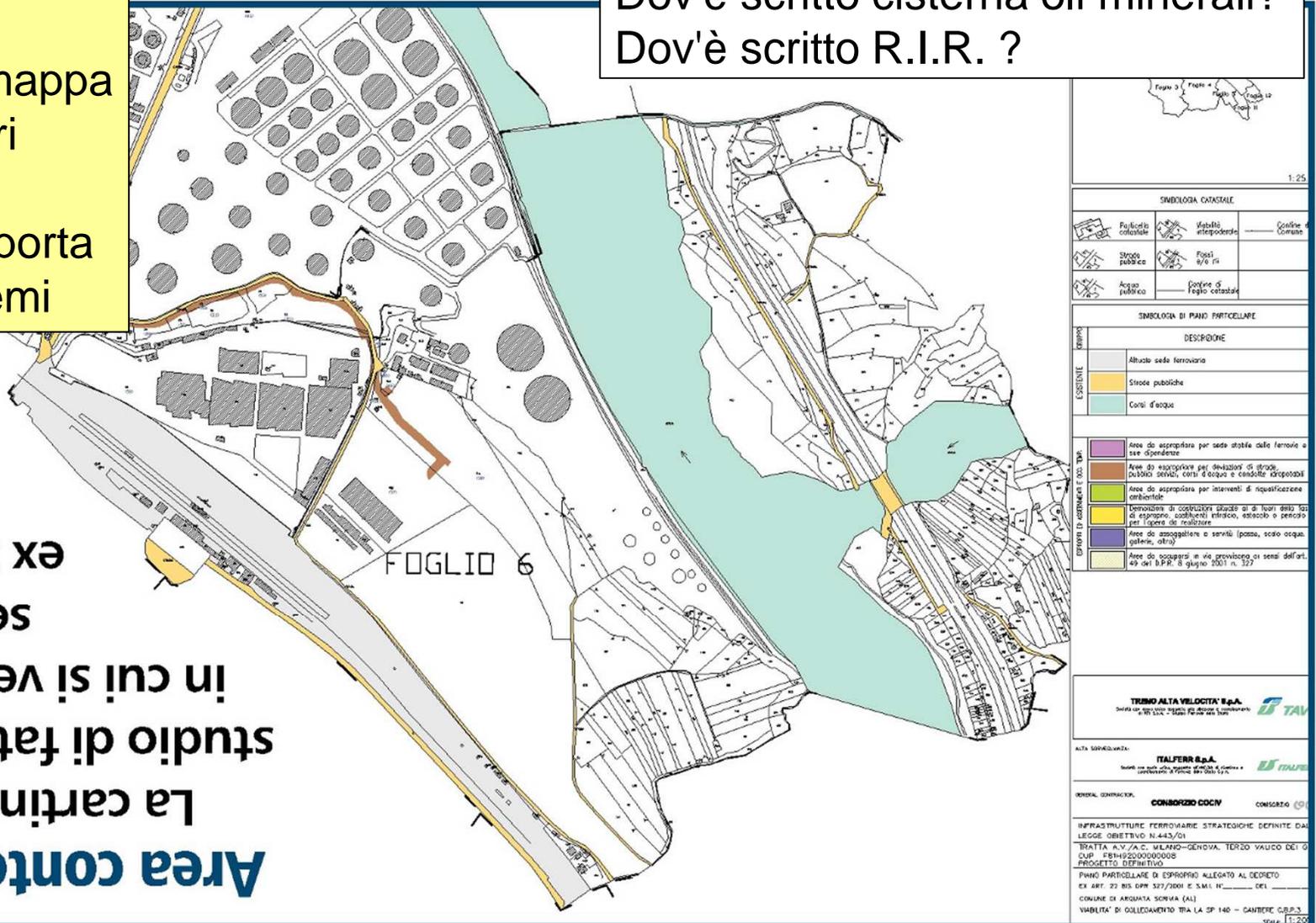
Indipendentemente dalle premesse sopra citate l'insediamento risulta in ogni caso approvato dal CIPE.

Riguardo l'articolo su La Stampa

Successivamente, ci si è accorti dell'errore del comitato di Arquata: la mappa degli espropri presente nei documenti riporta infatti la Sigemi

Dov'è il CPB3 ?
 Dov'è scritto SIGEMI ?
 Dov'è scritto cisterna oli minerali?
 Dov'è scritto R.I.R. ?

Area contestata
 La cartina dello studio di fattibilità in cui si vedono i serbatoi ex Sigemi



Brillante idea

IN FONDO NON ERA POI
COSÌ CATTIVA L'IDEA DI
COSTRUIRE IL CAMPO BASE
PER GLI OPERAI DEL TAV
IN UN EX DEPOSITO
DI IDROCARBURI

GIÀ
!!!

...GLI
ALLOGGI SONO
DISCRETAMENTE
COMODI !!!

...BASTA RICORDARSI
DI ~~NON~~
FUMARE

STRISCIA DELLA SETTIMANA

