COPIA

# ALL'ECC.MO PROCURATORE DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI ALESSANDRIA

**********

***Esposto***

I sottoscritti

– L. A., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– P. B., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– F. B., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– A. B., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– P. C., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– E. C., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– M. C., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– G. C., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– E. C., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– E. C., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
  Via _____ n. __, C.I./Pat. _____

– S. C., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– A. D., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– F. D., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– A. D., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– F. D., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– I. D., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– M. F., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– G. I., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– N. L., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– G. M., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– G. M., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– L. M., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– L.M., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– B.P., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– N. P., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– T. P., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– I. P., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– M. P., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)

Via _____ n. __, C.I./Pat. _____

– A. P., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– M. Q., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– D. R., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– C. R., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– E. R., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– F. R., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– L. R., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– C. S., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– E. S., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– G. T., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– V. V., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__)
Via _____ n. __, C.I./Pat. _____
– B. W., nat_ il __/__/19___ a _____ (__), residente a _____ (__) Via _____ n. __, C.I./Pat. _____

**PREMESSO CHE**

nell'ambito delle Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla legge obiettivo n. 443/01 è contemplata la realizzazione della “Tratta A.V. /A.C. Terzo Valico dei Giovi”, con Committente RFI S.p.A. (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, già Treno Alta Velocità S.p.A.), Alta Sorveglianza di ITALFERR S.p.A. (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane) e General Contractor COCIV (Consorzio Collegamenti Integrati Veloci).

La suddetta opera prevede sul territorio del Comune di Arquata Scrivia (AL), anche la realizzazione di un Campo Base (denominato dai progettisti CBP3, Campo Base Piemonte 3), le cui finalità di dormitorio, uffici, mensa, ecc. (corredate da ampie specifiche costruttive,

valutazioni di impatto ambientale e contesto urbanistico) sono state dettagliate nel Progetto Definitivo che nella Procedura di Verifica di Ottemperanza ha ottenuto in data 16/12/2005 il seguente parere dalla Commissione VIA Speciale: “Ottemperato con condizioni”[1], condizioni che agli scriventi non risultano essere inerenti il summenzionato Campo Base.

La disponibilità del Campo Base è di estrema importanza per gli esecutori dell'opera in quanto funzionale “*all’alloggiamento del personale ed ai servizi logistici necessari per l’avanzamento dei lavori che si svolgeranno dai cantieri operativi COP4 e COP5*[2]”.

In data 29/01/2013 il Progetto Esecutivo è stato depositato al Ministero dell'Ambiente per la Procedura di Verifica di Attuazione, per la quale è in corso l'istruttoria tecnica CTVIA[3].

Per quanto riguarda il Campo Base Piemonte 3 sito in Arquata Scrivia (AL), l'esame della “Relazione Tecnica Generale” facente parte integrante del Progetto Esecutivo presentato (codice elaborato: IG5100ECVRGIM0000009-A00[4]), non ha evidenziato variazioni al Progetto Definitivo approvato, che deve pertanto ritenersi documento di riferimento per il CBP3.

Ciò premesso, i sottoscritti

**ESPONGONO QUANTO SEGUE**

Nel Comune di Arquata Scrivia sono presenti gli stabilimenti Iciesse S.p.A. (“stabilimento chimico o petrolchimico”, attualmente in liquidazione) e Sigemi S.r.l. (“deposito di oli minerali”), inseriti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio nell'inventario nazionale degli stabilimenti suscettibili di causare incidenti rilevanti ai sensi dell'art. 15, comma 4 del D.lgs. 17 agosto 1999, n. 334.

Tale classificazione, per quanto noto agli scriventi, può essere fatta risalire al 2002[5] (ma probabilmente anche a prima) e quindi a data antecedente la presentazione ed approvazione del Progetto Definitivo (2005).

La Iciesse S.p.A. non è più annoverata, probabilmente a seguito della sua recente chiusura, nell'ultimo aggiornamento del registro pubblicato dalla Regione Piemonte[6]; ciononostante sono ancora presenti problematiche relative all'inquinamento dell'area di stabilimento e dei terreni circostanti[7].

In base alle planimetrie del Progetto Definitivo, il Campo Base Piemonte 3 si estende su una superficie di circa 38.000 m$^2$ ricompresa tra i due stabilimenti, dai quali dista poche

1 http://www.va.minambiente.it/Ricerca/SchedaProgetto.aspx?ID_Progetto=6
2 All. 1, Relazione Tecnica Generale, cod. elaborato A301-00-D-CV-RG-CA08-00-001-B00, pag. 3
3 http://www.va.minambiente.it/Ricerca/SchedaProgetto.aspx?ID_Progetto=6
4 http://www.va.minambiente.it/Ricerca/DettaglioDocumentoVIA.aspx?ID_Documento=78034&ID_Progetto=6
5 Si allega copia del documento scaricato dal sito ufficiale del Comune di Valenza (all. 2)
6 http://www.regione.piemonte.it/ambiente/siar/dwd/registro/2013-4-19/PIEMONTE_20130416.pdf
7 http://www.alessandrianews.it/cronaca/cementir-chiesta-condanna-ics-rinviata-giudizio-3955.html

centinaia di metri in linea d'aria, come documentato nella ricostruzione fotografica ottenuta dai sottoscritti sovrapponendo la planimetria di cantiere a una mappa di Google Maps del 2012 (all. 3).

Caratteristica di estrema rilevanza per quanto esposto è che **il Campo Base prevede la realizzazione di prefabbricati su due piani, con dormitori per 480 persone**, mensa idonea a soddisfare 250 ospiti per turno, magazzino, uffici operativi, club (per ritrovo e formazione del personale), gruppi elettrogeni, impianti di depurazione, ecc. Si tratta in pratica di **un nuovo quartiere da circa 500 persone** (quasi il 10% della popolazione Arquatese) o "villaggio" (come da terminologia COCIV), la cui durata è definita "temporanea" dal progetto, per quanto, sempre da progetto, potrebbe dover esistere da un minimo di 8 anni ad un massimo indefinito, essendo la tempistica dell'opera soggetta alla ricezione dei finanziamenti per i successivi lotti costruttivi, di difficile previsione.

**In nessuno dei documenti relativi al CBP3 (e catalogati come WBS CA08 nel Progetto Definitivo) viene fatta menzione della presenza dei suddetti stabilimenti a rischio di incidente rilevante**; si segnalano in particolare la Relazione Tecnica Generale (cod. elaborato A301-00-D-CV-RG-CA08-00-001-B00, all. 7) e lo Studio di Fattibilità Ambientale (cod. elaborato A301-00-D-CV-RG-CA08-00-002-B00, all. 8).

La prima descrive, a pag. 3 (all. 1), la zona come "*agricola*" ubicata "*in adiacenza ai binari della linea ferroviaria esistente*", precisando anche che "*(...)* ***i requisiti*** *igienico sanitari e* ***di sicurezza posti alla base della progettazione sono in linea con gli standard previsti nelle leggi nazionali e regionali del settore***". La seconda riporta, a pag. 9 (all. 4), la planimetria con la "localizzazione del cantiere", rappresentando oltre al campo base quasi tutte le costruzioni a quella data esistenti, come l'Iciesse (in basso a destra, sebbene non menzionata), l'ODA (Officine di Arquata, in alto a sinistra) e poco sopra i Magazzini Generali.

**La suddetta planimetria non riproduce alcun insediamento relativo allo stabilimento SIGEMI S.r.l.**, lasciando letteralmente in bianco la corrispondente superficie.

Viceversa, il documento "Piano Particellare – Campo Base Arquata Scrivia (CBP3)" (cod. elaborato A301-00-D-CV-BD-CA08-00-001-B00, all. 5) riporta chiaramente alcune delle cisterne ubicate nello stabilimento SIGEMI, rappresentandole genericamente come dei cerchi, **ma senza mai menzionarne la natura**, il contenuto e/o la classificazione ad alto rischio. Anche in questo caso, lo stabilimento SIGEMI non è citato neppure come nota a margine.

Quello che più sorprende gli scriventi è non tanto la mancanza del suddetto stabilimento nelle planimetrie di progetto, dato che potrebbe essere una scelta grafica del progettista,

quanto la totale **assenza della SIGEMI S.r.l. dalla documentazione fotografica** presente a pag. 14 (all. 6) del già menzionato “Studio di Fattibilità Ambientale”, per quanto essa ritragga la superficie in cui lo stabilimento è effettivamente ubicato.

Dalla suddetta foto, oltre allo stabilimento SIGEMI, sono scomparsi anche i Magazzini Generali (presenti invece nella planimetria) e Strada del Bovo, mentre **compaiano ampi terreni apparentemente agricoli, di cui gli scriventi non hanno memoria in quelle zone**.

Per quanto la fotografia non riporti una data, la presenza della “nuova” Caserma dei Carabinieri poco sotto la scritta in rosso “CBP3 – Campo Base Arquata”, permette di darle una collocazione temporale di massima, sufficiente ad affermare che quando la Caserma venne costruita nei primi anni '90, i Magazzini Generali erano già presenti, come anche l'insediamento SIGEMI, all'incirca con la configurazione che mantiene tutt'oggi, a dispetto di quanto rappresentato nella fotografia del progetto. Conclusioni desumibili, fra l'altro, dalla rappresentazione dei relativi edifici nel già menzionato documento “Piano Particellare – Campo Base Arquata Scrivia (CBP3)” (all. 5).

Dopo approfondite ricerche, agli scriventi è altresì noto che:

- in passato esisteva un Regio Decreto del 22 luglio 1939, n. 1732, richiamato dalla Legge 2 febbraio 1960, n. 68 per vietare “l'inserzione nelle carte, piante e piani suddetti dei particolari topografici aventi carattere di riservatezza ai fini della sicurezza nazionale” (art. 5), e stabilire che “I fogli di mappa e le carte catastali che contengono particolari topografici (…) relativi alle zone dichiarate dal Ministero della Difesa di particolare importanza non possono essere esposti alla pubblica consultazione” (art. 6)
- il DPR 14 giugno 1968 aveva elencato, tra gli altri “installazioni e depositi civili, interrati e sottomarini dislocati fuori dai centri abitati,di preminente importanza nel contesto della difesa nazionale...”
- **il DPR 29 settembre 2000, n. 367 ha tuttavia abrogato**: il suddetto Decreto Regio n.1732 del 1939; gli artt. 5, 6, 11, 12 e 14 limitatamente alle parole “delle lastre fotografiche” della legge 2 febbraio 1960, n. 68; il DPR 14 giugno 1968

In virtù del DPR 29 settembre 2000, n. 367, gli scriventi presumono che nel 2004, data di prima emissione dei citati documenti relativi al CBP3 (Relazione Tecnica Generale e Studio di Fattibilità Ambientale) non esistesse più alcun motivo ostativo alla completa rappresentazione dello stabilimento SIGEMI S.r.l. da parte di COCIV o, per lo meno, all'indicazione dei motivi per cui non era rappresentato, fermo restando che le summenzionate leggi, ora abrogate, nel vietarne la rappresentazione grafica, non vietavano

di menzionarne la presenza in prossimità del campo base.

L'assenza di riferimenti allo stabilimento SIGEMI perdura anche nel Progetto Esecutivo recentemente depositato al Ministero dell'Ambiente (si veda, ad es., l'all. 9, in cui sono rappresentati i Magazzini Generali nella parte della cartina sotto la strada, ma non lo stabilimento SIGEMI nella parte sopra); in particolare non vi è alcun aggiornamento della rappresentazione fotografica del Campo Base Piemonte 3, per quanto già da molti anni siano nella disponibilità di chiunque immagini aeree che riproducono lo stabilimento in questione, come dimostrato dall'all. 3.

**Non essendo stata prospettata nelle documentazione del Progetto Esecutivo la presenza dello stabilimento SIGEMI S.r.l. (classificato a rischio di incidente rilevante), né essendone stata fornita rappresentazione a livello di planimetrie o di corretti inserti fotografici (riproducenti invece una situazione diversa dal reale e conforme con la descrizione iniziale di "zona agricola"), gli scriventi presumono che le autorità preposte alla disamina del Progetto Definitivo**, alla sua approvazione e alle autorizzazioni conseguenti, **non abbiano avuto a disposizione tutti gli elementi necessari per poter effettuare le proprie valutazioni**.

In particolare si può presumere che non abbiano potuto accorgersi della necessità di subordinare l'approvazione della realizzazione di quello che è a tutti gli effetti un nuovo insediamento abitativo, a quanto previsto in materia di sicurezza relativamente a zone vicine a stabilimenti a rischio di incidente rilevante, al fine di tutelare sia i lavoratori che dovrebbero vivere nel campo base, sia la popolazione Arquatese, che potrebbe avere avuto diritto di esprimere il proprio parere nel caso di creazione di nuovi insediamenti e infrastrutture attorno agli stabilimenti esistenti.

Per analoghe motivazioni, non essendo desumibile dal Progetto Definitivo la vicinanza allo stabilimento Iciesse S.p.A. (in quanto non menzionato, ma in questo caso presente nel rilievo fotografico e nella planimetria di cantiere, seppur privo di indicazioni), chi ha proceduto alla sua approvazione potrebbe non aver avuto elementi per ipotizzare la necessità di prescrivere particolari raccomandazioni per eventuali analisi, bonifiche e/o spianamenti su un'area che, in linea teorica, potrebbe essere stata inquinata da anni di attività dell'industria chimica adiacente[8].

**********

Per quanto sopra esposto e motivato, si chiede che Codesta Ecc.ma Autorità Giudiziaria voglia disporre le dovute indagini al fine di stabilire l'eventuale sussistenza di reati ai danni

8 http://www.alessandrianews.it/cronaca/cementir-chiesta-condanna-ics-rinviata-giudizio-3955.html

della Pubblica Amministrazione nonché gli autori degli stessi.

Con la massima osservanza.

Arquata Scrivia, 14 maggio 2013

L. A. _____ G. M. _____

P. B. _____ L. M. _____

F. B. _____ L. M. _____

A. B. _____ B. P. _____

P. C. _____ N. P. _____

E. C. _____ T. P. _____

M. C. _____ I. P. _____

G. C. _____ M. P. _____

E. C. _____ A. P. _____

E. C. _____ M. Q. _____

S. C. _____ D. R. _____

A. D. _____ C. R. _____

F. D. _____ E. R. _____

A. D. _____ F. R. _____

F. D. _____ L. R. _____

I. D. _____ C. S. _____

M. F. _____ E. S. _____

G. I. _____ G. T. _____

N. L. _____ V. V. _____

G. M _____ B. W. _____

Segue: Elenco Allegati

## ELENCO ALLEGATI

1) pag. 3 della "*Relazione Tecnica Generale"* (riportata per intero in all. 7)
2) *pagg.* 1 e 4 del documento "Inventario nazionale degli stabilimenti suscettibili di causare incidenti rilevanti ai sensi dell'art. 15, comma 4 del decreto legislativo 17 agosto 1999, n. 334"
3) ricostruzione fotografica dell'ubicazione del campo base ottenuta incrociando la planimetria di progetto con un'immagine di Google Maps che riporta gli stabilimenti SIGEMI S.r.l. e Iciesse S.p.A.
4) pag. 9 dello "Studio di Fattibilità Ambientale" (riportato per intero in all. 8) con la localizzazione del cantiere
5) Piano Particellare di Occupazione Temporanea – Campo Base Arquata Scrivia (CBP3), cod. elaborato A301-00-D-CV-BD-CA08-00-001-B00 (presenza di alcuni fabbricati circolari, senza indicazioni che si tratti di cisterne o di SIGEMI)
6) pag. 14 dello "Studio di Fattibilità Ambientale" (riportato per intero in all. 8) con il tracciato del campo base su foto aerea della zona
7) Relazione Tecnica Generale – CPB3 Campo Base Arquata Scrivia, cod. elaborato A301-00-D-CV-RG-CA08-00-001-B00 (8 fogli, 16 pagine)
8) Studio di Fattibilità Ambientale CBP3 – Arquata – Relazione Generale, cod. elaborato A301-00-D-CV-RG-CA08-00-002-B00 (22 fogli, 44 pagine)
9) Progetto Esecutivo, Viabilità di collegamento tra S.P. 140 e Cantiere CBP3 Arquata Scrivia – Opere a Verde di Inserimento Ambientale Paesaggistico (Tav. 2/2, cod. elaborato IG5101ECVP8IA390E002-A00 del 13/9/2012)
10) Articolo pag. 33, Il Secolo XIX del 9 maggio 2013 (Basso Piemonte)
11) Articolo pag. 47, La Stampa del 9 maggio 2013

# DELEGA ALLA PRESENTAZIONE E DEPOSITO

I sottoscritti L. A., P. B., F. B., A. B., P. C., E. C., M. C., G. C., E. C., E. C., S. C., A. D., A. D., F. D., I. D., M. F., G. I., N. L., G. M, G. M., L. M., L. M., B. P., N. P., T. P., I. P., M. P., A. P., M. Q., D. R., C. R., E. R., F. R., L. R., C. S., E. S., G. T., V. V., B. W. ----------

**ESPRESSAMENTE DELEGANO**

il Sig. XXXXXXX, nato il XX/XX/19XX ad Arquata Scrivia ed ivi residente in …., C.I. XXXXX alla presentazione e deposito del presente atto di esposto.

Arquata Scrivia, 14 maggio 2013

L. A. _____ G. M. _____

P. B. _____ L. M. _____

F. B. _____ L. M. _____

A. B. _____ B. P. _____

P. C. _____ N. P. _____

E. C. _____ T. P. _____

M. C. _____ I. P. _____

G. C. _____ M. P. _____

E. C. _____ A. P. _____

E. C. _____ M. Q. _____

S. C. _____ D. R. _____

A. D. _____ C. R. _____

A. D. _____ E. R. _____

F. D. _____ F. R. _____

I. D. _____ L. R. _____

M. F. _____ C. S. _____

G. I. _____ E. S. _____

N. L. _____ G. T. _____

G. M _____ V. V. _____

B. W. _____

DEPOSITATO IN SEGRETERIA
IL 15 MAG 2013 ALLE ORE 11.50
PERSONALMENTE DA SIG.
XXXXXXXXXXXXXX N. ARQUATA S.
XX/XX/19XX (UI) RES.

IDENTIFICATO A MEZZO C.I.
N. AO 2XXXXXXXX RILASC.
DA COMUNE ARQUATA XX/XX/20XX
Il quale dichiara di confermare il
presente atto in ogni sua parte ed
appone firma avanti la sottoscritta

Il Funzionario giudiziario
Bartolomeo MAZZUCCA

PROCURA DELLA REPUBBLICA
presso il Tribunale di ALESSANDRIA
RISCOSSI DIRITTI DI CANCELLERIA PER
€ 3,54 MEDIANTE APPLICAZIONE
MARCHE DA BOLLO ORDINARIE.
IL CANCELLIERE
Il Funzionario giudiziario
Bartolomeo MAZZUCCA

# 1 INTRODUZIONE

Nel territorio del comune di Arquata Scrivia (AL), ad Est dell'abitato principale, in un'area compresa fra la linea ferroviaria esistente ed il T. Scrivia (in sinistra orografica), si prevede la sistemazione di un Campo Base, denominato CBP3, di estensione circa 38'000 $m^2$; in adiacenza al Campo vi è un'area, di circa 26'000 $m^2$, a disposizione per utilizzi futuri.

Il proporzionamento ed i requisiti igienico sanitari e di sicurezza posti alla base della progettazione sono in linea con gli standard previsti nelle leggi nazionali e regionali del settore.

## 1.1 Inquadramento territoriale

- **Comune**: ARQUATA SCRIVIA
- **Zona**: agricola
- **Ubicazione**: il campo CBP3 viene situato a Est dell'abitato principale, in adiacenza ai binari della linea ferroviaria esistente; l'accesso al campo si ha dalla strada del Bovo, e comunque l'area risulta nelle vicinanza della S.S. n. 35 dei Giovi (via del Vapore e via Roma all'interno dell'abitato di Arquata Scrivia)
- **Superficie occupata**: 37'967 mq.

## 1.2 Descrizione generale

L'area risulta pianeggiante, per cui non sono richieste particolari operazioni di scavo o movimento terra per la predisposizione del campo.

La zona risulta attraversata da due fossi di irrigazione, di cui si provvederà alla deviazione se da indagini più approfondite risulteranno in uso.

Nel sito trovano ubicazione tutte le strutture funzionali all'alloggiamento del personale ed ai servizi logistici necessari per l'avanzamento dei lavori che si svolgeranno dai cantieri operativi COP4 e COP5.

Per quanto attiene i dormitori è prevista una tipologia di prefabbricati: a due piani da 40 posti per il personale, con ciascun posto comprendente stanza singola e relativo bagno. Il campo base sarà dotato di mensa per la distribuzione di pasti caldi, uffici e laboratorio, locali di ricreazione. È stato inoltre previsto un adeguato locale per la formazione professionale relativa alle tematiche di sicurezza sul lavoro e prevenzione infortuni. In dettaglio sono previste le seguenti strutture:

- uffici;
- laboratorio;

# Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio

DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE
DIREZIONE PER L'INQUINAMENTO E I RISCHI INDUSTRIALI
DIVISIONE I I INQUINAMENTO ATMOSFERICO E RISCHIO NEGLI IMPIANTI INDUSTRIALI

**INVENTARIO NAZIONALE DEGLI STABILIMENTI SUSCETTIBILI DI CAUSARE INCIDENTI RILEVANTI AI SENSI DELL'ART. 15, COMMA 4 DEL DECRETO LEGISLATIVO 17 AGOSTO 1999, N, 334, REDATTO IN COLLABORAZIONE CON L'ANPA - DIPARTIMENTO RISCHIO TECNOLOGICO E NATURALE**

## PIEMONTE

### ART 6

| *Provincia* | *Comune* | *Codice Ministero* | *Ragione Sociale* | *Attività* |
|---|---|---|---|---|
| ALESSANDRIA | Alessandria | NA069 | RESTIANI spa | Deposito di oli minerali |
| | Alessandria | DA016 | CARBOTRADE GAS spa | Altro |
| | Arquata Scrivia | NA241 | ICIESSE spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Basaluzzo | DA062 | PRODOTTI CHIMICI ALIMENTARI | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Casale Monferrato | DA034 | GUIDO TAZZETTI & C. spa | Deposito di tossici |
| | Murisengo | NA045 | INTEREM | Produzione e/o deposito di esplosivi |
| | Ovada | NA048 | ELF PIEMONTE spa | Deposito di oli minerali |
| | Quargnento | DA055 | LIQUIGAS spa | Deposito di Gas liquefatti |
| | Quattordio | NA055 | PPG INDUSTRIES ITALIA srl | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Quattordio | NA070 | PIRELLI CAVI E SISTEMI ENERGIA ITALIA spa | Galvanotecnica |
| | Tortona | NA094 | NOBEL SPORT MARTIGNONI spa | Produzione e/o deposito di esplosivi |
| | Tortona | NA057 | MARCHESE PIETRO & C. Snc | Deposito di oli minerali |
| ASTI | Asti | NA047 | ELF PIEMONTE spa | Deposito di oli minerali |
| | Asti | NA044 | ARVIN SUSPENSION SYSTEMS ITALIA srl | Deposito di tossici |
| | Buttigliera d'Asti | NA061 | ELF PIEMONTE spa | Deposito di oli minerali |
| | Nizza Monferrato | NA052 | ELF PIEMONTE spa | Deposito di oli minerali |
| CUNEO | Barge | NA040 | PIEMONTENERGIA spa | Deposito di oli minerali |
| | Borgo San Dalmazzo | NA038 | PEDONA PETROLI snc | Altro |
| | Bra | NA085 | GASOLIT S.A.S. DI GANDINO MATTEO & C. | Deposito di oli minerali |
| | Bra | NA083 | OLICAR spa | Deposito di oli minerali |
| | Bra | DA014 | BRAGAS srl | Deposito di Gas liquefatti |
| | Bra | DA007 | ARPA INDUSTRIALE spa | Altro |
| | Bra | DA002 | ABET LAMINATI (PRINT) spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Caraglio | DA015 | CARAGLIO GAS srl | Deposito di Gas liquefatti |
| | Carrù | NA042 | RESTIANI spa | Deposito di oli minerali |
| | Cuneo | DA075 | SOL spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Cuneo | NA245 | S.A.L.C.A. srl | Deposito di oli minerali |
| | Cuneo | NA092 | MICHELIN ITALIANA spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Cuneo | NA079 | OLICAR spa | Deposito di oli minerali |
| | Cuneo | NA053 | ELF PIEMONTE spa | Deposito di oli minerali |
| | Garessio | NA071 | AVENTIS BULK Spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |

**INVENTARIO NAZIONALE DEGLI STABILIMENTI SUSCETTIBILI DI CAUSARE INCIDENTI RILEVANTI AI SENSI DELL'ART. 15, COMMA 4 DEL DECRETO LEGISLATIVO 17 AGOSTO 1999, N, 334, REDATTO IN COLLABORAZIONE CON L'ANPA - DIPARTIMENTO RISCHIO TECNOLOGICO E NATURALE**

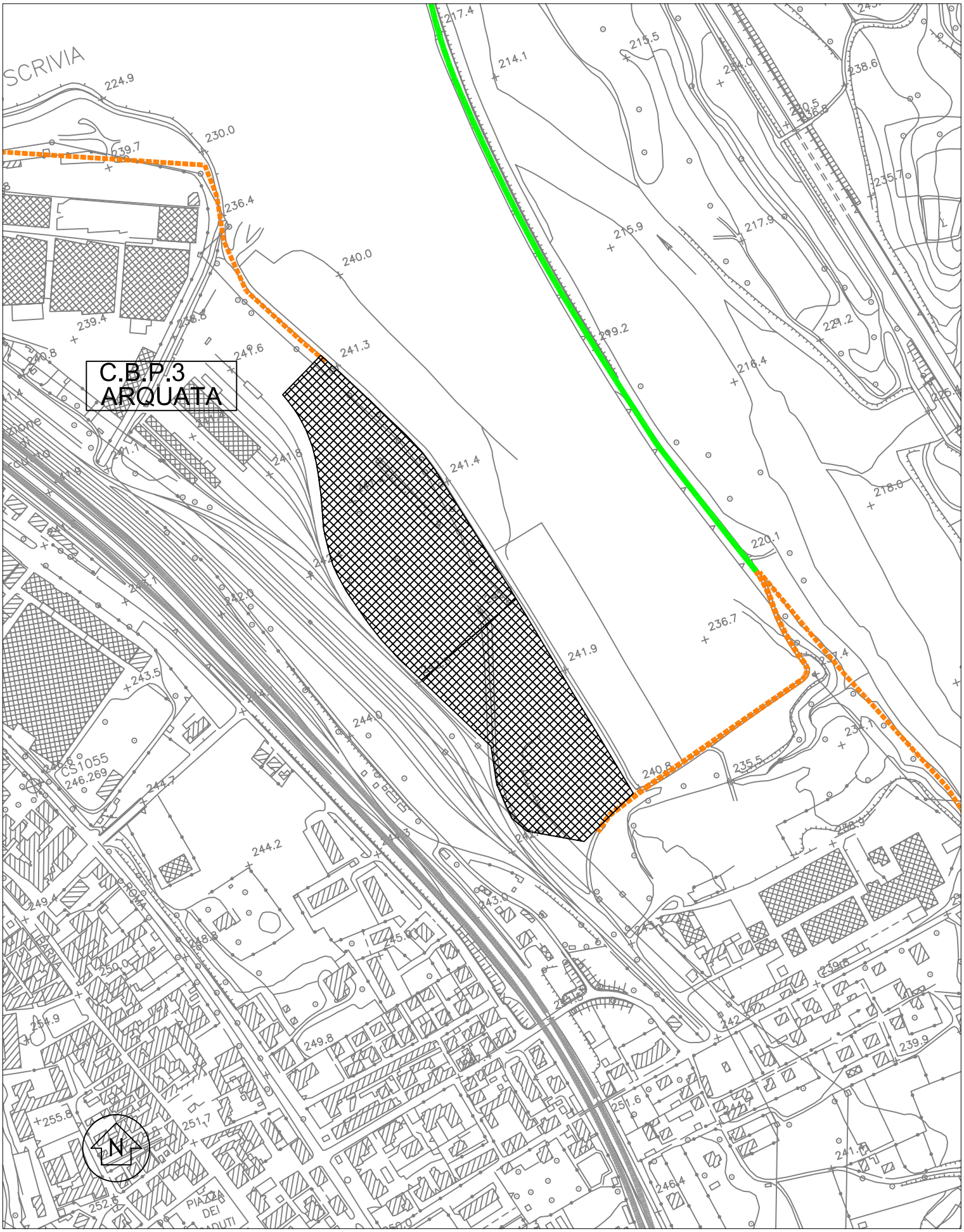
## PIEMONTE

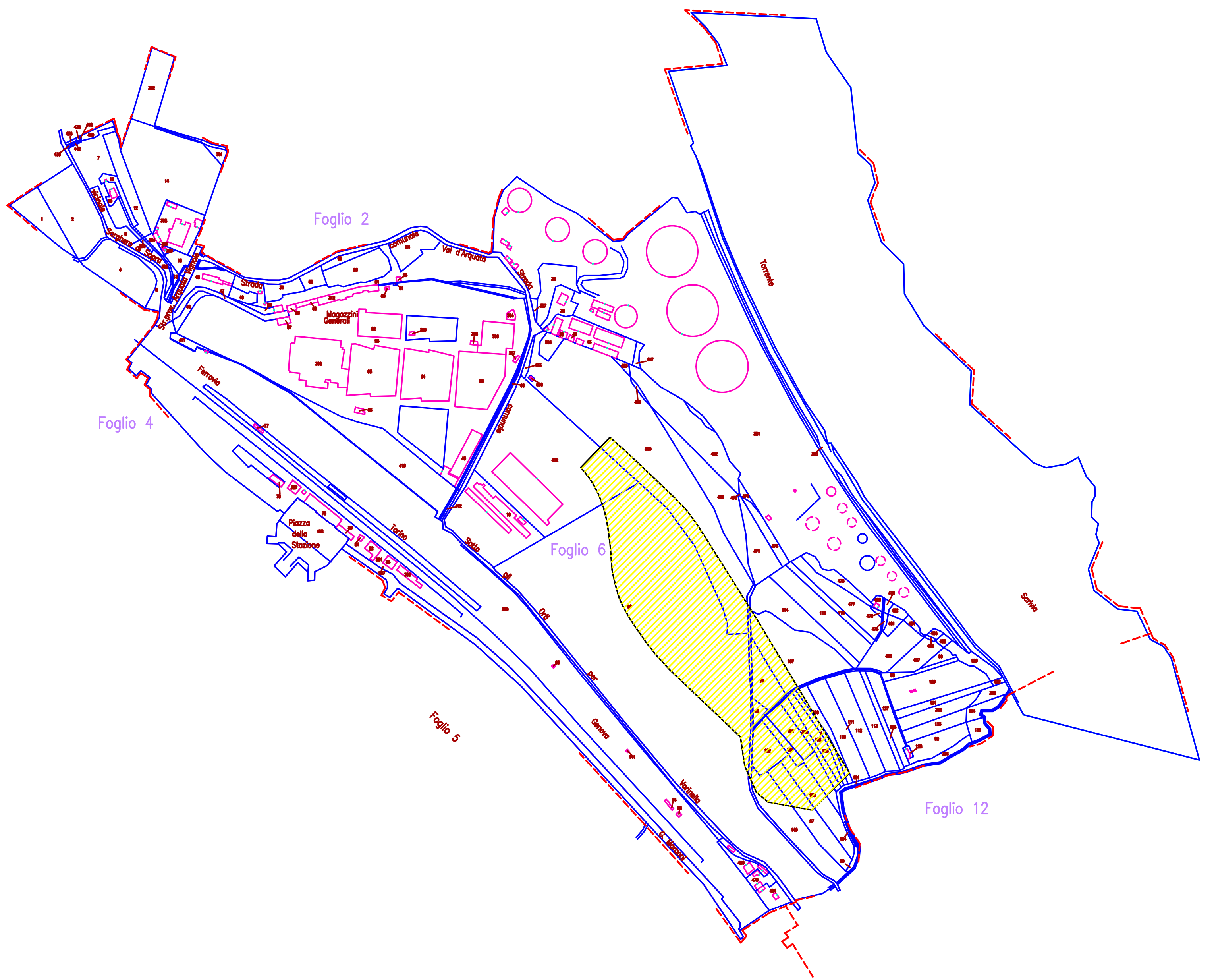
### ART 8

| *Provincia* | *Comune* | *Codice Ministero* | *Ragione Sociale* | *Attività* |
|---|---|---|---|---|
| ALESSANDRIA | Alessandria | NA031 | ATOFINA ITALIA srl | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Alessandria | NA011 | AUSIMONT | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Arquata Scrivia | NA008 | SIGEMI srl | Deposito di oli minerali |
| | Novi Ligure | DA058 | CONSORZIO NOVIGAS | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Quattordio | DA077 | SYNTEL spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Tortona | NA024 | AUTOSPED srl | Deposito di fitofarmaci |
| | Viguzzolo | NA004 | CESALPINIA CHEMICALS spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| BIELLA | Gaglianico | DA040 | ILARIO ORMEZZANO spa | Altro |
| CUNEO | Cuneo | NA089 | CENTRO CALOR srl | Deposito di oli minerali |
| | Igliano | NA087 | ITALESPLOSIVI spa | Produzione e/o deposito di esplosivi |
| | Magliano Alpi | NA082 | CENTRO CALOR srl | Deposito di oli minerali |
| NOVARA | Borgolavezzaro | NA026 | BORGAL srl | Deposito di Gas liquefatti |
| | Casalbeltrame | NA036 | ISAGRO spa | Deposito di fitofarmaci |
| | Marano Ticino | NA002 | AKZO NOBEL CHEMICALS spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Novara | NA030 | RADICI CHIMICA | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Trecate | NA014 | TIGAS spa | Deposito di oli minerali |
| | Trecate | NA039 | ERG PETROLI spa | Deposito di oli minerali |
| | Trecate | NA023 | Mac Dermid Italiana srl | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Trecate | NA012 | SARPOM spa | Raffinazione petrolio |
| | Trecate | NA009 | ESSECO spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Trecate | DA078 | TAMOIL PETROLI spa | Deposito di oli minerali |
| TORINO | Beinasco | NA067 | F.lli CERESA spa | Deposito di oli minerali |
| | Chivasso | DA027 | ESSO ITALIANA spa | Deposito di oli minerali |
| | Givoletto | NA043 | ITALESPLOSIVI spa | Produzione e/o deposito di esplosivi |
| | Luserna San Giovanni | NA027 | ANNOVATI spa | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Nichelino | NA020 | LIRI INDUSTRIALE srl | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Torino | DA052 | ROCKWOOD ITALIA spa divisione SILO | Stabilimento chimico o petrolchimico |
| | Torino | NA065 | EREDI CAMPIDONICO spa | Deposito di oli minerali |
| | Volpiano | NA005 | BUTANGAS spa | Deposito di Gas liquefatti |
| | Volpiano | NA001 | AGIP PETROLI / AGIP GAS | Deposito di oli minerali |
| | Volpiano | NA015 | LIQUIGAS spa | Deposito di Gas liquefatti |

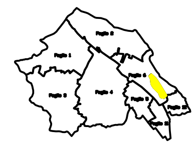
All. 3

CANTIERE C.B.P. 3 - SCALA 1:5.000






QUADRO D'UNIONE COMUNALE



1:30.000

SIMBOLOGIA CATASTALE

| | | |
|---|---|---|
| Particella catastale | Viabilità interpoderale | Confine di Comune |
| Strada pubblica | Fossi e/o rii | |
| Acqua pubblica | Confine di Foglio catastale | |

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE

| GRUPPO | DESCRIZIONE |
|---|---|
| ESISTENTE | Attuale sede ferroviaria |
| | Strade pubbliche |
| | Corsi d'acqua |
| OCCUPAZIONI | Aree di cantiere da occupare temporaneamente |
| | Pista di cantiere da occupare temporaneamente |

TRENO ALTA VELOCITA' S.p.A.
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di RFI S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR S.p.A.
Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

GENERAL CONTRACTOR:
CONSORZIO COCIV

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. MILANO–GENOVA. TERZO VALICO DEI GIOVI
CUP F81H92000000008
PROGETTO DEFINITIVO

TITOLO INTERVENTO
PIANO PARTICELLARE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA
COMUNE DI ARQUATA SCRIVIA (AL)
CAMPO BASE ARQUATA SCRIVIA (C.B.P.3)

SCALA: 1:2000

| ALTA SORVEGLIANZA | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|
| | BORGIA | | GAMBELLI | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A301 | 00 | D | CV | BD | CA0800 | 001 | B |

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

| Rev. | DATA | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A.01 | 30/04/05 | Revisione Generale | COCIV | 30/04/05 | COCIV | 30/04/05 | COCIV | 30/04/05 | |
| B.00 | 15/06/05 | Emissione ex art. 4 D.Lgs. 190/2002 | COCIV | 15/06/05 | COCIV | 15/06/05 | COCIV | 15/06/05 | Malvagna 15/06/05 |

Nome File: | n. Elab.

scala 1:5.000

All. 6

**TRENO ALTA VELOCITA' S.p.A.**
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**ITALFERR S.p.A.**
Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

**GENERAL CONTRACTOR:**

**CONSORZIO COCIV**

# INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

# TRATTA A.V./A.C. MILANO-GENOVA. TERZO VALICO DEI GIOVI
# CUP F81H92000000008
# PROGETTO DEFINITIVO

## CBP3 Campo Base Arquata Scrivia
## RELAZIONE TECNICA GENERALE

SCALA :

| *ALTA SORVEGLIANZA* | Verificato | Data | Approvato | Data | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Borgia | | Gambelli | | |
| | | | | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA / DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A301 | 00 | D | CV | RG | CA0800 | 001 | B |

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

| Rev. | DATA | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | 31/05/04 | Prima emissione | S.A.I. | 31/05/04 | M.Maffoni | 31/05/04 | E.Ghislandi | 31/05/04 | |
| A01 | 10/09/04 | Revisione Generale | S.A.I. | 10/09/04 | M.Maffoni | 10/09/04 | E.Ghislandi | 10/09/04 | Malvagna 15/06/05 |
| B00 | 15/06/05 | Emissione ex art.4D.Lgs.190/02 | S.A.I. | 15/06/05 | M.Maffoni | 15/06/05 | E.Ghislandi | 15/06/05 | |

Nome File: A301-00-D-CV-RG-CA08-00-001-B00.doc | n. Elab.

**INDICE GENERALE**

1 INTRODUZIONE ..... 3
1.1 Inquadramento territoriale ..... 3
1.2 Descrizione generale ..... 3
1.3 Organizzazione ed attività del campo base ..... 4
1.4 Criteri progettuali ed aspetti architettonici ..... 5
2 INQUADRAMENTO GEOLOGICO e caratteristiche geotecniche ..... 6
2.1 Quadro geologico-geomorfologico e idrogeologico ..... 6
2.2 Classificazione sismica ..... 8
2.3 Quadro geotecnico ..... 8
3 SITUAZIONE IDRAULICA ..... 10
4 DESCRIZIONE DELLE SINGOLE ATTIVITÀ PRESENTI IN CANTIERE ..... 11
4.1 Dormitori ..... 11
4.2 Uffici operativi ..... 11
4.3 Club ..... 11
4.4 Mensa/refettorio ..... 11
4.5 Magazzino ..... 11
4.6 Gruppi elettrogeni ..... 11
4.7 Impianti di depurazione ..... 12
5 SISTEMA IDRICO DI SERVIZIO DEL CANTIERE ..... 12
5.1 Rete idropotabile ..... 12
5.2 Rete antincendio e presidi antincendio ..... 12
6 SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE REFLUE ..... 13
6.1 Sistema di smaltimento acque reflue di tipo civile ..... 13
6.2 Sistema di smaltimento acque meteoriche ..... 13
7 RETE DISTRIBUZIONE GAS METANO ..... 14
8 SMALTIMENTO RIFIUTI ..... 14
9 RETE IMPIANTO ELETTRICO, TELEFONIA ED IMPIANTO DI TERRA ..... 15
9.1 Impianto di distribuzione principale F.M. ..... 15
9.2 Illuminazione parcheggi, viabilità interna e piazzali ..... 15
9.3 Impianto di terra ..... 15
9.4 Telecomunicazione ..... 15
10 CARATTERISTICHE TECNICHE ..... 16

# 1 INTRODUZIONE

Nel territorio del comune di Arquata Scrivia (AL), ad Est dell'abitato principale, in un'area compresa fra la linea ferroviaria esistente ed il T. Scrivia (in sinistra orografica), si prevede la sistemazione di un Campo Base, denominato CBP3, di estensione circa 38'000 $m^2$; in adiacenza al Campo vi è un'area, di circa 26'000 $m^2$, a disposizione per utilizzi futuri.

Il proporzionamento ed i requisiti igienico sanitari e di sicurezza posti alla base della progettazione sono in linea con gli standard previsti nelle leggi nazionali e regionali del settore.

## 1.1 Inquadramento territoriale

- **Comune**: ARQUATA SCRIVIA
- **Zona**: agricola
- **Ubicazione**: il campo CBP3 viene situato a Est dell'abitato principale, in adiacenza ai binari della linea ferroviaria esistente; l'accesso al campo si ha dalla strada del Bovo, e comunque l'area risulta nelle vicinanza della S.S. n. 35 dei Giovi (via del Vapore e via Roma all'interno dell'abitato di Arquata Scrivia)
- **Superficie occupata**: 37'967 mq.

## 1.2 Descrizione generale

L'area risulta pianeggiante, per cui non sono richieste particolari operazioni di scavo o movimento terra per la predisposizione del campo.

La zona risulta attraversata da due fossi di irrigazione, di cui si provvederà alla deviazione se da indagini più approfondite risulteranno in uso.

Nel sito trovano ubicazione tutte le strutture funzionali all'alloggiamento del personale ed ai servizi logistici necessari per l'avanzamento dei lavori che si svolgeranno dai cantieri operativi COP4 e COP5.

Per quanto attiene i dormitori è prevista una tipologia di prefabbricati: a due piani da 40 posti per il personale, con ciascun posto comprendente stanza singola e relativo bagno. Il campo base sarà dotato di mensa per la distribuzione di pasti caldi, uffici e laboratorio, locali di ricreazione. È stato inoltre previsto un adeguato locale per la formazione professionale relativa alle tematiche di sicurezza sul lavoro e prevenzione infortuni. In dettaglio sono previste le seguenti strutture:

- uffici;
- laboratorio;

- mensa;
- club e formazione professionale;
- campo sportivo polivalente e locali di pertinenza;
- guardiania;
- dormitori;
- infermeria;
- area raccolta rifiuti differenziale;
- cabina elettrica;
- magazzino manutenzione campo.

## 1.3 Organizzazione ed attività del campo base

Il cantiere è destinato principalmente a servizi logistici connessi con la produzione, quali l'alloggiamento del personale operativo non residente in zona, la somministrazione dei pasti alle maestranze ed altre attività collaterali secondarie.

Nel villaggio sono state individuate zone destinate alle diverse funzioni previste:

- uffici, per le imprese impegnate nella realizzazione delle opere, per l'Alta Sorveglianza e per la Direzione Lavori;
- laboratorio, per eseguire prove di controllo sui materiali;
- dormitori;
- mensa;
- infermeria, per effettuare le visite mediche e per le piccole necessità;
- strutture per il tempo libero del personale alloggiato e per la formazione del personale, costituite da un club e da un campo sportivo polivalente, con annessi spogliatoi e servizi;
- magazzino per la manutenzione del campo;
- aree di parcheggio per le autovetture;
- servizi: nel campo sarà prevista, inoltre, la cabina elettrica con il gruppo elettrogeno di emergenza e l'impianto di accumulo per l'impianto di acqua potabile e per l'impianto antincendio; saranno inoltre presenti telefoni pubblici.

I percorsi automobilistici e pedonali saranno opportunamente pavimentati, mentre le aree rimanenti saranno sistemate a verde. Relativamente al traffico esso sarà costituito prevalentemente da mezzi leggeri (autovetture e furgoni).

## 1.4 Criteri progettuali ed aspetti architettonici

Il Campo ospiterà personale per il periodo dei lavori per l'Alta Velocità. L'impianto, pertanto, ha una durata limitata nel tempo ed alla fine dei lavori della linea ferroviaria sarà completamente smantellato.

Il Consorzio, tenendo presente la necessità di realizzare opere facilmente smontabili e impianti fissi facilmente demolibili, per ragioni di funzionalità si è orientato per l’installazione di edifici prefabbricati.

La qualità dei materiali di finitura e la precisione esecutiva sia delle parti interne che esterne trasformano gli edifici prefabbricati in fabbricati di buona qualità estetica e di elevato comfort abitativo.

Nella progettazione urbanistica del lotto, pur essendo consapevoli della provvisorietà del "campo base", si è posta particolare attenzione al luogo nel quale si concentrano le attività collettive, quali il club e la mensa. La zona intorno alla mensa ed alle abitazioni infatti, sarà pavimentata ed ornata da aiuole e da una illuminazione esterna in lampioni in modo da arredare convenientemente questa zona ad uso collettivo.

La viabilità di accesso al parcheggio e la viabilità interna destinata agli automezzi sono realizzati con pavimentazione bituminosa con caditoie stradali per la raccolta delle acque piovane.

I parcheggi sono realizzati con pavimentazione a masselli autobloccanti in cls, con caditoie stradali per la raccolta delle acque piovane.

L’accesso agli alloggi ed alle aree ricreative è effettuato mediante viabilità interna pedonale caratterizzata da pavimentazione in calcestruzzo con finitura superficiale a spolvero di cemento e successiva bocciardatura.

I marciapiedi di rigiro ai fabbricati sono pavimentati in calcestruzzo con finitura superficiale a spolvero di cemento e successiva bocciardatura in modo che l'area esterna della piazzola presenti una continuità con la finitura dei viali pedonali interni.

Nel progetto si é ritenuto necessario porre a dimora una serie di alberature e di essenze arbustive sia per rendere più fruibile lo spazio dagli operatori che ai fini di inserimento e mitigazione paesaggistico-ambientale; inoltre tutte le aree circostanti gli alloggi e gli spazi ricreativi non occupate dalla viabilità pedonale o carrabile saranno finite con sistemazione a prato ed aiuole. Il campo sarà completamente recintato da una rete a maglia sciolta e paletti in ferro.

# 2 INQUADRAMENTO GEOLOGICO E CARATTERISTICHE GEOTECNICHE

## 2.1 Quadro geologico-geomorfologico e idrogeologico

La configurazione dell'assetto geografico e geologico del territorio è stata definita attraverso l'analisi della documentazione cartografica esistente, degli studi pregressi e dei rilievi di campagna.

L'analisi dei dati raccolti non evidenzia problematiche geologico-tecniche nell'area in esame, posta in Comune di Arquata Scrivia, a est dell'abitato principale, in sponda orografica sinistra del T. Scrivia, attualmente in zona agricola.

PANORAMICA DELL'AREA DI CANTIERE

Le formazioni affioranti in Comune di Arquata Scrivia appartengono al dominio geologico del Bacino Terziario Piemontese (serie oligo – mio – pliocenica).

Da questo dominio si ritiene provengano le falde formate da successioni ofiolitifere pre – cenomaniane e la maggior parte di quelle costituite da successioni flyschoidi, cretaceo superiori – terziarie, con i loro "complessi di base", globalmente note, in letteratura, come "Flysch ad Elmintoidi". Questi ultimi sono sostanzialmente non, o poco, metamorfici; le successioni ofiolitifere presentano invece caratteri metamorfici quasi sempre spiccati, ma variabili da Unità a Unità.

I flysch sono sempre privi dell'originario substrato stratigrafico, perciò la loro presunta collocazione paleogeografica non può essere direttamente verificata. Per alcuni di essi è opinione corrente che il substrato fosse rappresentato dalle successioni ofiolitifere, analogamente a quanto accade in alcune serie dell'Appennino settentrionale. Per altri autori è invece forse più probabile che il substrato fosse di tipo piemontese.

A nord est dell'abitato, nelle zone limitrofe ed interessate dall'alveo attivo del T. Scrivia, sono presenti le alluvioni attuali - postglaciali costituite da depositi alluvionali, ciottoli, ghiaie e sabbie in poca matrice fine e dal fluviale recente formato da coperture alluvionali antiche (ghiaie e sabbie alterate, limi e argille).

L'area di cantiere ha come substrato la Formazione geologica continentale del Fluviale Recente, costituita prevalentemente da ghiaie e sabbie in matrice più fine. La potenza del materiale è relativamente ridotta, come visibile nella fotografia sottostante, inferiore ai due metri.

Al di sotto affiorano i banconi marnosi e calcareo – marnosi appartenenti alla Formazione delle Marne di Rigoroso.

La zona di cantiere in senso stretto non presenta problematiche di tipo geomorfologico e/o idraulico. A valle della zona, verso nord – est, gli studi di compatibilità tra il Piano Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino del F. Po (PAI), in corrispondenza dell'alveo attivo del T. Scrivia e di quella immediatamente in fregio ad essa, segnalano una zona di dissesto areale a pericolosità molto elevata (alveo attivo) e medio moderata (fascia limitrofa), per possibilità di esondazione del torrente. Queste classificazioni non interessano tuttavia l'area di cantiere in

progetto, ubicata su un terrazzo morfologico più elevato e non raggiungibile dalle acque di esondazione, anche in caso di piene catastrofiche

Per una stima dei parametri geoidrologici della zona interessata dal cantiere in progetto, si sono esaminati i dati degli studi di compatibilità sopracitati, che danno i seguenti intervalli per i parametri, relativamente alla zona di interesse:

- depositi alluvionali recenti ed attuali costituiti da ciottoli, ghiaie e sabbie in scarsa matrice fine; K pari a circa $10^{-2} \div 10^{-1}$ m/s;
- Fluviale recente: coperture alluvionali antiche; K pari a circa $10^{-9} \div 10^{-6}$ m/s;
- Marne di Rigoroso: substrati marnosi con intercalazioni arenacee; K pari a circa $10^{-10} \div 10^{-9}$ m/s.

La classificazione secondo gli studi di compatibilità tra il P.R.G. ed il PAI, già citata, nel documento "Carta di sintesi della pericolosità geomorfologica e dell'idoneità all'utilizzazione urbanistica, individua l'area in classe II così definita:

*Classe II: porzioni di territorio nelle quali le condizioni di moderata pericolosità geomorfologica possono essere superate attraverso l'adozione ed il rispetto di accorgimenti tecnici derivanti da indagini geognostiche, studi geologici e geotecnici, da eseguire nelle aree d'intervento in fase di progetto esecutivo, in ottemperanza al D.M. 11/03/88*.

La realizzazione del cantiere in progetto mostra quindi una completa fattibilità dal punto di vista geologico, si rimandano comunque alla fase di progetto esecutivo gli approfondimenti geologici del caso e le verifiche geologico-tecniche di dettaglio.

## 2.2 Classificazione sismica

Nell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n 3274 del 20 marzo 2003 "Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e normative tecniche per le costruzioni in zona sismica", il Comune di Arquata Scrivia è stato classificato in zona 3.

## 2.3 Quadro geotecnico

Il cantiere, come già precisato, è previsto in zona agricola attualmente coltivata. Il suolo agrario ha potenza limitata. Si può esemplificare la stratigrafia nella tabella sottostante:

| Profondità da p.c. | Descrizione |
|---|---|
| 0,00 – 0,50 | Suolo agrario |
| 0,50 – 1,50 ÷ 2,00 | Ghiaie e sabbie in matrice più fine appartenenti alla Formazione del Fluviale Recente; |

| | |
|---|---|
| da 1,50 ÷ 2,00 | Formazione delle Marne di Rigoroso |

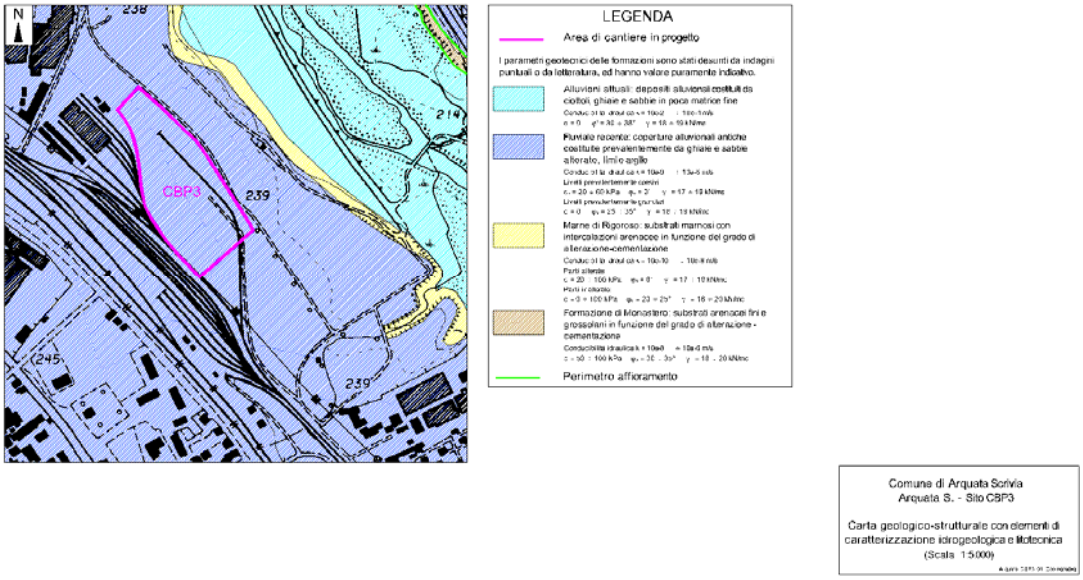
La caratterizzazione litotecnica si basa su risultati di indagini pregresse. I dati sono tratti dal documento “Variante in itinere al P.R.G.C. – allegato alla delibera C.C. N. 35 del 22/09/2003 Comune di Arquata Scrivia”. I valori sono indicativi.

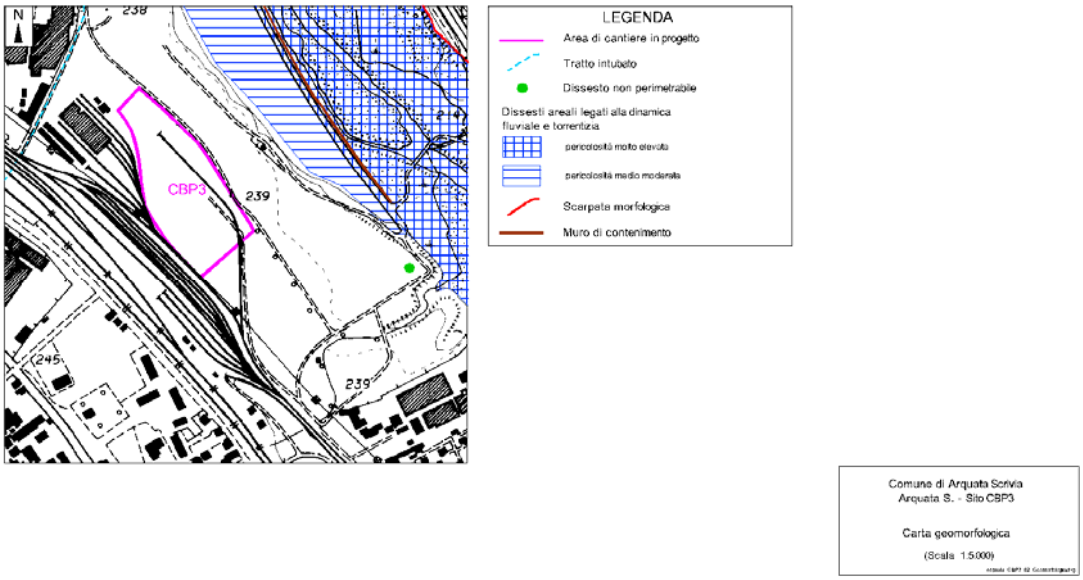
Fluviale recente: coperture alluvionali antiche costituite prevalentemente da ciottoli, ghiaie e sabbie alterate, limi ed argille:

- Livelli prevalentemente coesivi: C = 20 ÷ 60 kPa; $\varphi_u$ = 0° ÷ 38°; $\gamma$ = 17 ÷ 19 kN/m$^3$
- Livelli prevalentemente granulari; C = 0 kPa; $\varphi_u$ = 25° ÷ 35°; $\gamma$ = 18 ÷ 19 kN/m$^3$

Marne di Rigoroso: substrati marnosi con intercalazioni arenacee:

- Parti alterate: C = 20 ÷ 100 kPa; $\varphi_u$ = 0°; $\gamma$ = 17 ÷ 19 kN/m$^3$
- Parti inalterate: C = 0 ÷ 100 kPa; $\varphi_u$ = 20° ÷ 25; $\gamma$ = 18 ÷ 20 kN/m$^3$






# 3 SITUAZIONE IDRAULICA

L'area individuata non presenta particolari problemi idraulici, in particolare non appartiene a zone inondabili.

Si escludono anche problemi rilevanti di interferenza idraulica con corsi d'acqua minori, rogge o fossi.

# 4 DESCRIZIONE DELLE SINGOLE ATTIVITÀ PRESENTI IN CANTIERE

## 4.1 Dormitori

Nel villaggio in oggetto è prevista l'installazione di n. 12 dormitori da 40 persone ciascuno. Ogni prefabbricato adibito a dormitorio per gli persone avrà come dimensioni esterne in pianta circa 9,70x37,50 m (40 persone). In totale si avrà la possibilità di ospitare fino a 480 lavoratori.

Le dimensioni minime dei locali sono: camera 8.40 mq; bagno 3.00 mq. Gli ambienti soddisfano sempre i rapporti aeroilluminanti di legge.

## 4.2 Uffici operativi

Nel cantiere sono presenti n. 4 baracche ad uso uffici, n.1 baracca ad uso laboratorio con annesso box provini materiali.

Nel cantiere sono previsti uffici operativi localizzati in apposite baracche che rispettano gli standard definiti da norme e leggi in materia di igiene, sicurezza e contenimento energetico.

## 4.3 Club

Presso l'ingresso del villaggio è prevista una struttura prefabbricata ad uso sala club per il ritrovo e la formazione del personale; inoltre vi è anche un locale minore adibito a guardiania.

## 4.4 Mensa/refettorio

La mensa è potenzialmente idonea a soddisfare circa 250 ospiti per turno ed è completa di tutti i locali di servizio quali: servizi igienici per ospiti, servizi igienici per il personale, locali di conservazione e locale di cottura.

L'impianto in oggetto è progettato per preparare, cuocere e distribuire i pasti e dovrà rispettare le leggi igienico-sanitarie vigenti specifiche per questa tipologia di impianti.

## 4.5 Magazzino

Il magazzino di manutenzione del campo è realizzato mediante un prefabbricato metallico a due falde delle dimensioni in pianta di 8,30x11,10 m.

## 4.6 Gruppi elettrogeni

La produzione di energia elettrica di emergenza per il cantiere verrà garantita da gruppi elettrogeni di adeguata potenza posti di tipo insonorizzato, in adiacenza alla cabina di trasformazione elettrica MT/BT.

Nell'ambito del cantiere, ed anche verso l'esterno, l'edificio è isolato ed è a distanza superiore di 3.00 m da altri edifici.

### 4.7 Impianti di depurazione

Come evidenziato nei paragrafi precedenti e successivi le acque reflue del cantiere vengono complessivamente trattate con l'ausilio di:

- n. 1 impianto di depurazione che tratta le acque provenienti dalla vasca di prima pioggia che raccoglie le acque meteoriche dei piazzali.

In questo modo tutte le acque, prima di essere portate ai ricettori finali, vengono adeguatamente trattate in modo da ridurre al minimo l'impatto sulla situazione preesistente.

## 5 SISTEMA IDRICO DI SERVIZIO DEL CANTIERE

### 5.1 Rete idropotabile

Tutte le utenze civili del campo base CBP3 saranno alimentate con acqua potabile fornita all'ingresso del campo medesimo, tramite allaccio alla rete comunale gestita da ACOS. Si prevede che il fabbisogno giornaliero per ogni ospite sia pari a 100 l, e pertanto il fabbisogno complessivo del campo sia di circa 48.000 l.

Si prevede una tubazione PEAD DE 250 PN10 di stacco dalla tubazione esistente ACOS ∅300 in sede stradale, prossima all'ingresso del campo, fino ad entrare nel campo base, dove sarà posto il contatore di utenza entro nicchia in muratura.

Il sistema di distribuzione del campo prevede la realizzazione di un serbatoio di compenso e riserva. Il serbatoio è collegato in linea con la rete idropotabile per garantire il continuo riciclo dell'acqua.

La rete di distribuzione sarà alimentata da un'autoclave di servizio con aspirazione dal serbatoio di compenso che sarà alloggiata in idoneo manufatto ispezionabile realizzato sopra la vasca di stoccaggio; la rete interna e la spinta sono state progettate in modo da garantire all'erogazione nel punto più distante sempre e comunque pressioni di esercizio non superiori a 3,0 bar.

Le tubazioni sono previste in PEAD PN 10 con schema ad anello e diametri pari a 250 mm. / 150 mm. / 2"; i materiali utilizzati saranno certificati per uso idropotabile.

### 5.2 Rete antincendio e presidi antincendio

La rete antincendio è costituita da anello in tubazione PEAD DN 250/150, alimentato da apposito gruppo di pressurizzazione antincendio e collegato ad una vasca di accumulo. Sull'anello principale sono collegati una serie di idranti opportunamente posizionati sopra suolo, ed ad essi è assicurata una portata di erogazione di 120 l/min.

Gli estintori messi in opera saranno di tipo omologato e si provvederà alle periodiche operazioni di manutenzione, ricarica e collaudo tramite ditta specializzata.

# 6 SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE REFLUE

Il progetto della rete di smaltimento delle acque prevede la realizzazione di reti separate per lo smaltimento di acque aventi diverse caratteristiche e più precisamente:

- una rete per la raccolta delle acque meteoriche provenienti dai tetti degli edifici;
- una rete per la raccolta delle acque meteoriche provenienti dalla viabilità e dai piazzali, con separazione delle acque di prima pioggia da disoleare;
- una rete per la raccolta delle acque reflue di tipo civile.

Le acque provenienti dai tetti vengono convogliate direttamente in acque superficiali in quanto non necessitano di altri trattamenti.

## 6.1 Sistema di smaltimento acque reflue di tipo civile

Si prevede che tutte le acque di rifiuto di tipo civile vengano convogliate nella fognatura esistente (tubazione in PVC ∅300, rete gestita da AMIAS).

Prima dell'attacco nella fognatura comunale si prevede di installare due pozzetti a disposizione dei campionamenti e controlli ASL ed ARPA.

Per il dimensionamento dell'impianto si dovrà tener conto delle presenze all'interno del campo che sono stimate prudenzialmente pari a 480 AE per un consumo giornaliero di 200 l, pari a un totale di circa 96 mc.

I collegamenti alle varie utenze saranno effettuati con n. 1 tubazione; su ciascuna immissione sarà installato un pozzetto sifonato di raccolta.

Le acque provenienti dalla zona cucina della mensa (cucina, dispensa, elettrodomestici di corredo, etc.), prima della loro immissione in fognatura, saranno convogliate in pozzetti disoleatori con funzione di intercettazione di oli e grassi che dovranno essere smaltiti per mezzo di ditta autorizzata e non dovranno confluire alla rete fognaria; le acque così disoleate e sgrassate saranno convogliate al collettore di fognatura interno al campo.

## 6.2 Sistema di smaltimento acque meteoriche

Il sistema di fognatura delle acque piovane del campo prevede la captazione delle acque meteoriche dai piazzali e farà capo al collettore finale interno per il loro convogliamento nell'impianto di deoleazione posto nei pressi dell'impianto di depurazione. A valle del trattamento di deoleazione le acque verranno scaricate in acque superficiali.

L'impianto di deoleazione sarà dotato di una vasca di accumulo in grado di trattenere le acque di prima pioggia e consentire il loro trattamento nell'impianto.

Occorre rilevare che nella progettazione delle sistemazioni esterne del campo si è privilegiato pavimentazioni permeabili, riducendo al minimo indispensabile l'adozione di manti e pavimentazioni impermeabili quali lastrici e bitumature.

Le superfici impermeabili presenti nel campo base CBP3 sono unicamente riconducibili a:

- strada interna di collegamento in bitume;
- parcheggi in masselli autobloccanti in cls;
- marciapiedi intorno ai prefabbricati.

Nelle zone pavimentate sia in lastricato che in bitume sono state previste fognature mediante tubazione in PVC con caditoie con griglie in ghisa carrabili dotate di chiusura idraulica a sifone e collegate con il tratto fognario da fognoli in PVC.

# 7 RETE DISTRIBUZIONE GAS METANO

Le utenze all'interno del campo che necessitano di energia termica sono costituite dagli impianti per l' erogazione di acqua calda per riscaldamento e per usi sanitari.

La potenzialità dei singoli impianti sarà sempre inferiore a 30.000 kcal/h. Le caldaie utilizzate saranno del tipo stagno, rispondenti alle norme UNI.

L'alimentazione della rete gas-metano avverrà tramite allacciamento alla rete esistente.

Nel punto di consegna sarà installato un gruppo riduttore di pressione MP/BP in quanto si è previsto di realizzare, all'interno del cantiere, un sistema di distribuzione del tipo BP: in corrispondenza di ogni utenza sarà realizzato uno stacco munito di rubinetto di arresto.

In prossimità dell'allaccio al campo base sarà previsto un pozzetto carrabile in cui sarà alloggiato il contatore per la misura dei consumi generali dell'insediamento.

La rete di adduzione e distribuzione interrata sarà eseguita in tubazioni di acciaio zincato per uso gas regolarmente certificati di DN 160/110 mm.

Per gli stacchi esterni finali ad ogni singola utenza si utilizzeranno ancora tubazioni in acciaio zincato per uso gas regolarmente certificati.

# 8 SMALTIMENTO RIFIUTI

I rifiuti di tipo urbano saranno smaltiti tramite Ditta specializzata ed autorizzata che provvederà al ritiro periodico dei rifiuti depositati in contenitori che la Ditta medesima fornirà al COCIV.

# 9 RETE IMPIANTO ELETTRICO, TELEFONIA ED IMPIANTO DI TERRA

Tutti i materiali installati saranno corredati del marchio I.M.Q. o di una dichiarazione di conformità del costruttore.

## 9.1 Impianto di distribuzione principale F.M.

La fornitura di energia sarà effettuata nella cabina di consegna; trattasi di cabina prefabbricata in C.A.V. dimensionata secondo le prescrizioni ENEL e predisposta per l'installazione dell'interruttore generale ENEL, dei trasformatori e dei gruppi di misura.

Nella cabina sarà installato il quadro elettrico generale ed i sottoquadri da cui si dipartiranno le linee di alimentazione di ogni edificio. La localizzazione é funzionale ad agevolare l'accessibilità ed i controlli dell'impianto da parte degli operatori. La distribuzione avviene in tubazioni in PVC pesante interrate.

## 9.2 Illuminazione parcheggi, viabilità interna e piazzali

L'impianto di illuminazione esterna delle varie zone di parcheggio e viabilità interna sarà realizzato utilizzando armature stradali con lampade a Sodio ad Alta Pressione SAP-150W, installate su pali in acciaio con altezza h = 10,00 m fuori terra, in configurazione sia a singolo a che a doppio braccio. L'accensione delle lampade dei parcheggi sarà comandata tramite un unico relè crepuscolare. L'impianto di illuminazione delle aree residenziali del campo base sarà realizzato con corpi illuminanti per arredo urbano, con coppa sferica, lampada a Sodio ad Alta Pressione SAP-70W, installate su pali in acciaio con altezza h = 1,10 m.

In corrispondenza di ogni ingresso agli edifici saranno installati carpi illuminanti con lampada a risparmio energetico FLC 2x18W. Le lampade saranno fissate direttamente sulla struttura. L'accensione dei corpi illuminanti dei parcheggi e quelli sferoidali per le zone di passaggio sarà comandata tramite un unico relè crepuscolare.

## 9.3 Impianto di terra

L'impianto di messa a terra sarà costituito da un dispersore a maglia realizzato con corda di rame interrata da 50 mmq. integrato con picchetti in acciaio zincato a croce di lunghezza 1,5 m; il suddetto impianto dovrà essere realizzato in modo da soddisfare le prescrizioni dell'art. 9.2 delle norme CEI 11-1.

## 9.4 Telecomunicazione

Una rete di distribuzione telefonica e trasmissione dati collegherà gli uffici, il laboratorio, la mensa, l'infermeria, il club e sarà allacciata con la rete pubblica esterna.

Si prevedono, inoltre, 2 punti di allacciamento per la posa in opera di telefoni pubblici.

# 10 CARATTERISTICHE TECNICHE

| **Descrizione** | **Mq** | **N. posti / capacità** |
|---|---|---|
| DORMITORI A DUE PIANI(superficie totale piani) | 8.160 | 480 |
| UFFICI | 255 | 20 |
| LABORATORIO | 300 | - |
| MENSA | 890 | 252 |
| PARCHEGGI | 3.875 | 310 |
| VIABILITA' ED AREE VERDI | 25.599 | - |
| CLUB | 221 | - |
| GUARDIANIA | 22 | - |
| INFERMERIA | 42 | - |
| IMPIANTI SPORTIVI | 992 | - |
| LOCALI SERVIZI | 240 | - |
| MAGAZZINO | 91 | - |
| POTENZA RICHIESTA AL FORNITORE DI ENERGIA ELETTRICA | - | 900 kW |
| ACQUA POTABILE | - | 48 mc/g |
| ACQUA INDUSTRIALE | - | - |
| RIFIUTI SOLIDI URBANI | - | 480 kg/g |
| SCARICO ACQUE NERE | - | 38,4 mc/g |
| ACQUE PRIMA PIOGGIA | - | 90 mc |
| | | |
| SUPERFICIE TOTALE CANTIERE OPERATIVO | 37.967 | - |
| POSTI LETTO DISPONIBILI | - | 480 |

**TRENO ALTA VELOCITA' S.p.A.**

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato

**ALTA SORVEGLIANZA:**

**ITALFERR S.p.A.**

Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e
coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

**GENERAL CONTRACTOR:**

**CONSORZIO COCIV**

# INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

# TRATTA A.V./A.C. MILANO-GENOVA. TERZO VALICO DEI GIOVI
# CUP F81H92000000008
# PROGETTO DEFINITIVO

## Studio di fattibilita' ambientale

## CBP3 - Arquata

SCALA:

## Relazione generale

| *ALTA SORVEGLIANZA* | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|
| | Borgia | | Gambelli | |
| | | | | |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A301 | 00 | D | CV | RG | CA0800 | 002 | B |

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

| Rev. | Data | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato/Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A01 | 15/10/04 | Revisione Generale | P. Balbo | 15/10/04 | D. Spoglianti | 15/10/04 | P.L. Carci | 15/10/04 | Malvagna / 15/06/05 |
| A02 | 15/03/05 | Revisione | P. Balbo | 15/03/05 | D. Spoglianti | 15/03/05 | P.L. Carci | 15/03/05 | |
| B00 | 15/06/05 | Emissione ex art. 4 D.Lgs. 190/02 | P. Balbo | 15/06/05 | D. Spoglianti | 15/06/05 | P.L. Carci | 15/06/05 | |

| Nome File: A301-00-D-CV-RG-CA08-00-002-B00 | n.Elab. |
|---|---|

# INDICE

**1 CONSIDERAZIONI EMERSE SUL PROGETTO PRELIMINARE ..... 3**

***1.1 PRESCRIZIONI SPECIFICHE CONTENUTE NELLA DELIBERA CIPE ..... 3***

***1.2 LE ASPETTATIVE LOCALI IN ESITO ALLE OSSERVAZIONI AVANZATE ..... 3***

**2 I VINCOLI TERRITORIALI ED I VINCOLI ALLA PROGETTAZIONE ..... 4**

***2.1 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE DI AREA VASTA ..... 4***

***2.2 USO PROGRAMMATO DEL SUOLO DI LIVELLO LOCALE ..... 4***

***2.3 IL LIVELLO DI COMPATIBILITÀ DELLA SOLUZIONE ADOTTATA ..... 4***

**3 CONDIZIONI ATTUALI DELL'AREA ..... 7**

**4 PRINCIPALI VARIAZIONI RISPETTO AL PRELIMINARE ..... 9**

***4.1 LE OTTIMIZZAZIONI DEL PROGETTO DEFINITIVO ..... 9***

**5 IMPIANTO DELL'AREA DI CANTIERE ..... 9**

***5.1 GLI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSETTO DELL'AREA DI CANTIERE ..... 10***

***5.2 INTERVENTI DI MITIGAZIONE ..... 11***

5.2.1 OPERE DI INSERIMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO ..... 11

5.2.2 RUMORE E ATMOSFERA ..... 12

***5.3 GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E RECUPERO ..... 12***

5.3.1 INTERVENTI DI RIMOZIONE DEL CANTIERE ..... 12

5.3.2 OPERE A VERDE ..... 12

**6 ACCESSIBILITÀ ..... 12**

**7 LA COMPATIBILITÀ CON I SISTEMI AMBIENTALI COINVOLTI ..... 14**

***7.1 PREMESSA ..... 14***

***7.2 MATRICE DI INTERAZIONE E IDENTIFICAZIONE DEI FATTORI DI IMPATTO ..... 14***

7.2.1 ANALISI DELLE AZIONI DI PROGETTO ..... 15

7.2.2 LA MATRICE DI INTERAZIONE E IDENTIFICAZIONE DEI FATTORI DI IMPATTO ..... 15

7.2.3 LE RICADUTE SULLE COMPONENTI AMBIENTALI ..... 16

***7.3 SUOLO E SOTTOSUOLO ..... 22***

7.3.1 INQUADRAMENTO GEOLOGICO E GEOMORFOLOGICO ..... 22

7.3.2 ELEMENTI PER L'IMPOSTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO ..... 23

***7.4 AMBIENTE IDRICO ..... 24***

7.4.1 SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE ..... 25

7.4.2 ELEMENTI PER L'IMPOSTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO ..... 25

***7.5 RUMORE ..... 26***

***7.6 ATMOSFERA ..... 27***

7.6.1 GLI IMPATTI ATTESI ..... 27

7.6.2 INDICAZIONI PER LA MITIGAZIONE ..... 29

***7.7 VIBRAZIONI ..... 31***

***7.8 VEGETAZIONE E FLORA ..... 32***

***7.9 FAUNA ..... 33***

7.9.1 PREMESSA METODOLOGICA ..... 33

7.9.2 INQUADRAMENTO DELLA FAUNA E HABITAT ASSOCIATI ..... 34

7.9.3 ANALISI DEGLI IMPATTI SU FAUNA E HABITAT ASSOCIATI ..... 35

7.9.4 INDICAZIONI SULLE MITIGAZIONI ..... 37

7.9.5 ELEMENTI PER L'IMPOSTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO ..... 37

***7.10 INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'OPERA ..... 38***

7.10.1 LE SENSIBILITÀ DEL TERRITORIO ..... 38

7.10.2 INTERVENTI DI MITIGAZIONE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ..... 39

7.10.3 ELEMENTI PER IL MONITORAGGIO ..... 39

**APPENDICE**

**Paesaggio – Bacino di intervisibilità e morfologia**

# 1 CONSIDERAZIONI EMERSE SUL PROGETTO PRELIMINARE

Il progetto preliminare della cantierizzazione (cantieri e viabilità di riferimento) è stato sottoposto, congiuntamente al progetto della linea ferroviaria, a valutazione di impatto da cui sono emerse indicazioni e prescrizioni, sia di carattere generale che specifico, a cui il progetto definitivo ha cercato di dare una risposta in termini di revisione/ottimizzazione delle aree e delle funzioni ad esse assegnate.

Tutte le prescrizioni sono state rilette e riorganizzate nell'ambito delle "*Linee guida per l'ottemperanza alle prescrizioni ambientali definite nella delibera del CIPE*", a cui pertanto si rimanda per una più completa trattazione dei temi emersi in sede di istruttoria VIA e di approvazione del progetto preliminare.

Per quanto riguarda l'ottemperanza alle prescrizioni di carattere generale – punti da CA.1 a CA.18 delle citate Linee Guida – la stessa è stata perseguita attraverso una diretta trasposizione delle prescrizioni nei progetti, qualora possibile, sia in termini di criteri di progettazione sia di orientamento soprattutto per le fasi dei ripristini e delle sistemazioni finali.

Le prescrizioni specifiche, sul singolo cantiere, non riguardano tutti i cantieri e sono essenzialmente mirate a garantire una migliore adesione alle aspettative e alle esigenze locali evidenziate in sede di istruttoria.

## *1.1 PRESCRIZIONI SPECIFICHE CONTENUTE NELLA DELIBERA CIPE*

In merito al cantiere in esame non sono state fornite prescrizioni specifiche.

## *1.2 LE ASPETTATIVE LOCALI IN ESITO ALLE OSSERVAZIONI AVANZATE*

Non si segnalano indicazioni in merito, se si escludono le generali indicazioni in merito ai ripristini finali e alle richieste di mitigazioni in fase di costruzione.

# 2 I VINCOLI TERRITORIALI ED I VINCOLI ALLA PROGETTAZIONE

## *2.1 PIANIFICAZIONE TERRITORIALE DI AREA VASTA*

Il Piano Territoriale Provinciale della Provincia di Alessandria, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 223-5714 del 19 febbraio 2002, in relazione agli indirizzi di "Governo del Territorio – Vincoli e tutele" inserisce l'area di futura ubicazione del cantiere nel sistema dei suoli agricoli a buona produttività (art. 21.4).

Art. 21.4

Direttive: *La pianificazione locale destina le aree ad usi prevalentemente agricoli, ..l'inserimento di altre attività deve essere verificato compatibilmente con l'uso agricolo. La pianificazione locale nelle aree di pianura, incentiva il mantenimento di rii e fossi colatori, in quanto elementi del sistema di regimazione delle acque e di caratterizzazione del paesaggio.*

Indirizzi: *La pianificazione locale può prevedere, in presenza di particolari caratteri paesistici e storico – culturali del territorio, usi turistico-naturalistici da coniugare con gli usi agricoli del suolo.*

Per quanto riguarda invece il Governo del territorio – Indirizzi di sviluppo", il PTCP inserisce in un generale ambito di riqualificazione relativo al sottosistema delle attività. In altri termini l'area, che gravita sulla stazione, potrà essere inserita nel progetto di potenziamento della stessa (es. centro intermodale). Tra il cantiere e lo Scrivia è presente un'area per la quale è ipotizzato un Progetto ambientale di dettaglio (ovvero progetto finalizzato alla risoluzione di problematiche legate alla riqualificazione urbana con particolare riferimento ai problemi ambientali ed alla integrazione del costruito e del paesaggio.

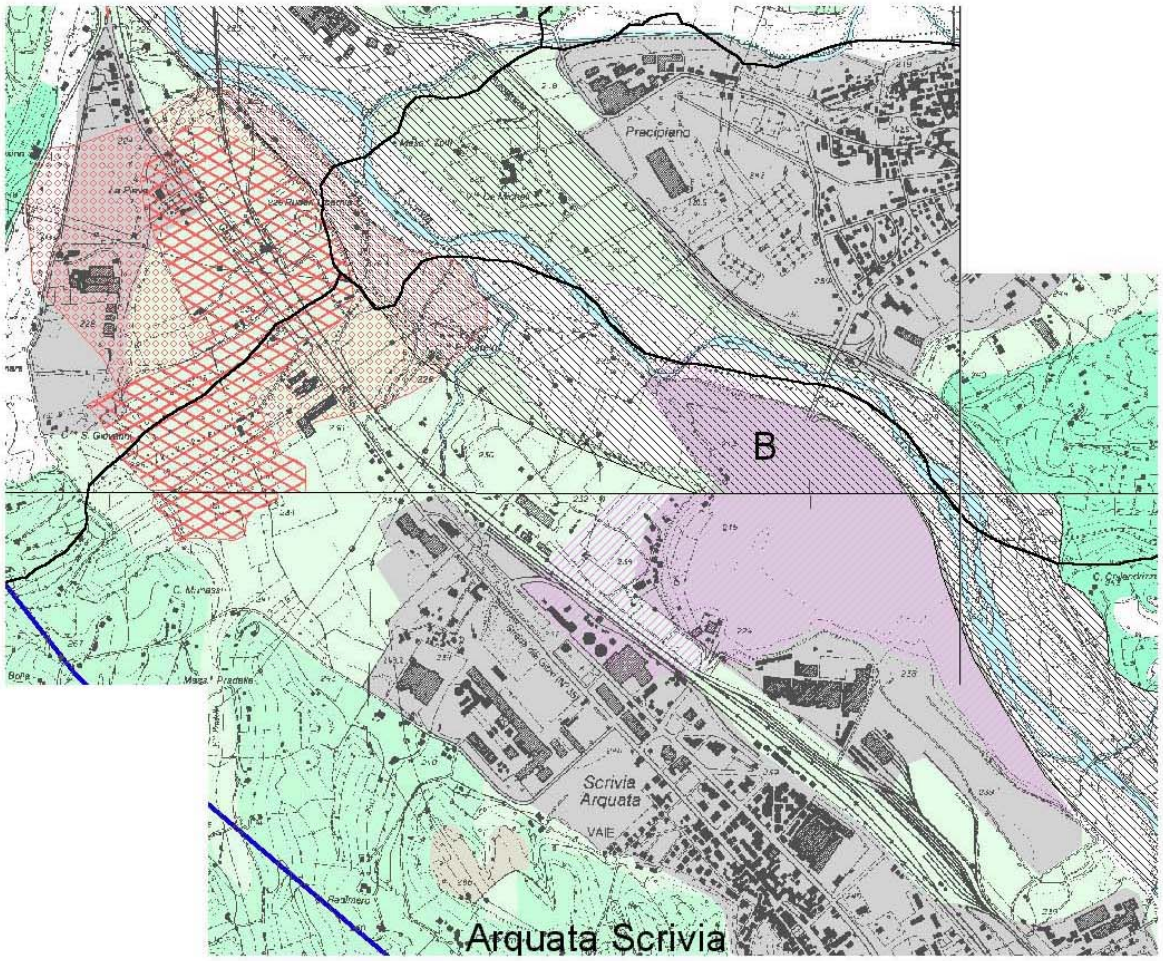
## *2.2 USO PROGRAMMATO DEL SUOLO DI LIVELLO LOCALE*

Nel PRG l'area è classificata come area di pertinenza ferroviaria.

## *2.3 IL LIVELLO DI COMPATIBILITÀ DELLA SOLUZIONE ADOTTATA*

Non essendo intervenute modifiche rispetto al progetto preliminare si conferma la compatibilità dell'area. Con il ripristino l'area potrà essere restituita agli usi originari; le eventuali trasformazioni programmate verranno garantite, compatibilmente con i tempi di funzionamento del cantiere.

Piano Territoriale Provinciale di Alessandria




Tav. 1 Governo del territorio. Vincoli e tutele

Piano Territoriale Provinciale di Alessandria

| DESCRIZIONE | RIFERIMENTO ALLE N.d.A. | SIMBOLO |
|---|---|---|
| *Titolo I - Disposizioni generali e finalità* | | |
| Ambiti a vocazione omogenea | Art. 8 | |
| *Titolo II - I vincoli, le tutele e i caratteri di identificazione del paesaggio* | | |
| *Parte I - I vincoli storico-artistici, paesistici e ambientali* | | |
| Aree vincolate ex lege 1497/39 | Art. 10 | |
| Aree vincolate ex lege 431/85 | Art. 11 | |
| - Zone appenniniche sopra i 1200 mt s.l.m. | | |
| Zone di interesse archeologico | Art. 11.1 | |
| - aree vincolate ex lege 1089/39 | | |
| - aree a rischio archeologico | | |
| - aree di interesse archeologico | | |
| Strumenti urbanistici sovraordinati | Art. 12 | |
| Piano stralcio delle fasce fluviali: | | |
| - Limite tra la fascia A e la fascia B | | |
| - Limite tra la fascia B e la fascia C | | |
| - Limite esterno della fascia C | | |
| - Limite di progetto tra fascia B e fascia C | | |
| Progetto Territoriale Operativo del Po | | |

Le informazioni topografiche sono desunte dal S.I.T. della Regione Piemonte.
Dati di proprietà della Regione Piemonte.

| DESCRIZIONE | RIFERIMENTO ALLE N.d.A. | SIMBOLO |
|---|---|---|
| *Parte II- L'ambiente* | | |
| Aree di approfondimento paesistico di competenza regionale | Art. 14.1 | PTRA |
| Aree di approfondimento paesistico di competenza provinciale | Art. 14.2 | PTPA../PPP.. |
| Aree protette esistenti | Art. 15.1 | |
| Biotopi | Art. 15.2 | |
| Aree di salvaguardia finalizzate all'istituzione di nuove aree protette | Art. 15.3 | |
| Aree ambientalmente critiche di competenza regionale | Art. 16.1 | |
| Aree a scarsa compatibilità ambientale di competenza provinciale | Art. 16.2 | Ⓐ/Ⓑ |
| Rete dei corsi d'acqua | Art. 17.1 | |
| Invasi artificiali | Art. 17.2 | |
| *Titolo III - I sistemi Territoriali* | | |
| *Parte I - Il sistema dei suoli agricoli* | | |
| Aree boscate | Art. 21.1 | |
| Aree colturali di forte dominanza paesistica | Art. 21.2 | |
| Suoli ad eccellente produttività | Art. 21.3 | |
| Suoli a buona produttività | Art. 21.4 | |
| Aree interstiziali a) | Art. 21.5 | |
| Aree interstiziali b) | Art. 21.5 | |
| *Parte II - Sistema insediativo* | | |
| Territorio urbanizzato | Art. 22 | |

Tav. 1 Governo del territorio. Vincoli e tutele

Legenda

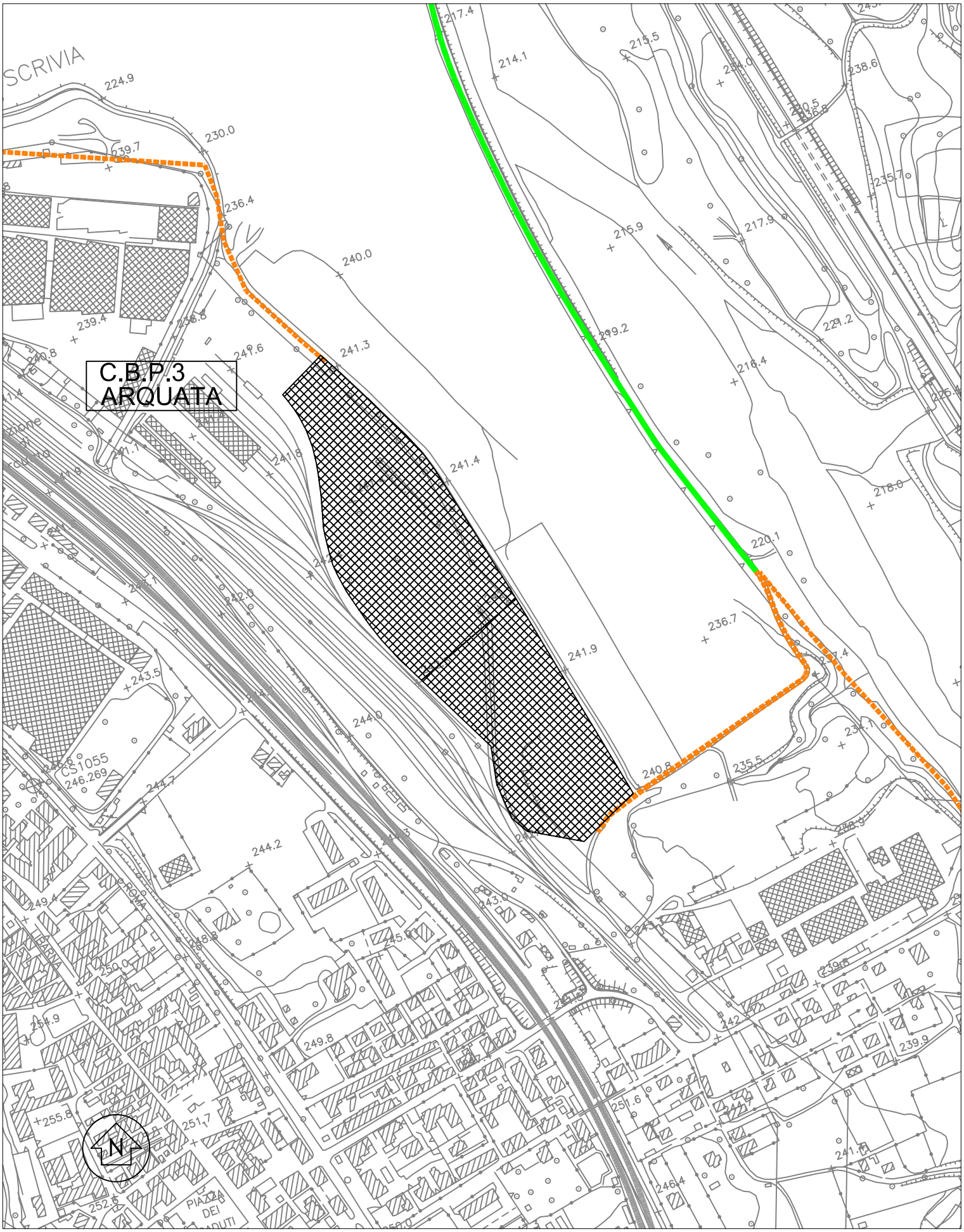
## 3 CONDIZIONI ATTUALI DELL'AREA

Il cantiere ricade nel territorio del comune di Arquata Scrivia (AL).

L'area è ubicata ad Est dell'abitato principale, in un'area compresa fra la linea ferroviaria esistente ed il Torrente Scrivia (in sinistra orografica). Si presenta come un'area agricola in adiacenza ai binari della linea ferroviaria esistente. Per una maggiore caratterizzazione dello stato attuale si rimanda all'elaborato Documentazione fotografica

**Foto 3.1.A Panoramica del sito**

CANTIERE C.B.P. 3 - SCALA 1:5.000



# 4 PRINCIPALI VARIAZIONI RISPETTO AL PRELIMINARE

Il cantiere in oggetto non ha subito variazioni di rilievo rispetto al progetto preliminare.

## *4.1 LE OTTIMIZZAZIONI DEL PROGETTO DEFINITIVO*

Il cantiere non è stato oggetto di ottimizzazioni di rilievo rispetto nell'ambito della progettazione definitiva.

# 5 IMPIANTO DELL'AREA DI CANTIERE

L'area risulta pianeggiante, per cui non sono richieste particolari operazioni di scavo o movimenti terra per la predisposizione del campo.

La superficie occupata è di circa 38.000 m², attrezzata per ospitare fino a 480 persone; in adiacenza al Campo vi è un'area, di circa 26.000 m², a disposizione per utilizzi futuri.

Nel sito verranno ubicate tutte le strutture funzionali all'alloggiamento del personale ed ai servizi logistici necessari per l'avanzamento dei lavori che si svolgeranno nel cantiere operativo COP4 e COP5.

Il campo risulta inoltre adiacente ad un'area a disposizione per utilizzi futuri (lato sud-est), da cui viene separato con una duna in terra vegetale di altezza circa 5.0 m.

Il cantiere è destinato principalmente a servizi logistici connessi con la produzione, quali l'alloggiamento del personale operativo non residente in zona, la somministrazione dei pasti alle maestranze ed altre attività collaterali secondarie.

Nel villaggio sono state individuate zone destinate alle diverse funzioni previste quali uffici, per le imprese impegnate nella realizzazione delle opere, per l'Alta Sorveglianza e per la Direzione Lavori; laboratorio, per eseguire prove di controllo sui materiali, dormitori, mensa, ecc.

Le caratteristiche tecniche dell'area sono riassunte nel seguente prospetto:

| descrizione | mq | n. posti / capacità |
|---|---|---|
| superficie totale cantiere | 37967 | - |
| dormitori a due piani (superficie totale piani) | 8160 | 480 |
| uffici | 1020 | 80 |
| laboratorio | 300 | - |
| mensa | 890 | 252 |
| parcheggi | 3875 | 310 |
| viabilità ed aree verdi | 25599 | - |

| | | |
|---|---|---|
| club | 221 | - |
| guardiania | 22 | - |
| infermeria | 42 | - |
| impianti sportivi | 992 | - |
| locali servizi | 240 | - |
| magazzino | 91 | - |
| potenza richiesta al fornitore di energia elettrica | - | 900 kW |
| acqua potabile | - | 48 mc/g<br>tramite allaccio alla rete comunale gestita da ACOS |
| acqua industriale | - | - |
| rifiuti solidi urbani | - | 480 kg/g |
| scarico acque nere | - | 38,4 mc/g |
| acque prima pioggia | - | 90 mc |

### *5.1 GLI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DELL'ASSETTO DELL'AREA DI CANTIERE*

In relazione alla natura e alle condizioni d'uso dei luoghi nonché alle esigenze di spazio del cantiere, gli interventi principali previsti sono:

| Interventi | Entità | Descrizione |
|---|---|---|
| Demolizioni fabbricati preesistenti | NO | |
| Mantenimento fabbricati esistenti | NO | |
| Occupazione di aree precedentemente occupate da attività similari (urbanizzate) | NO | |
| Ampliamento di aree precedentemente occupate da attività similari (urbanizzate) | NO | |
| Occupazione di nuove aree | SI | |
| Modifiche sostanziali alla morfologia dei luoghi | NO | |

| | | |
|---|---|---|
| Sistemazioni idrauliche | SI | Due fossi deviati.<br>L'area individuata non presenta particolari problemi idraulici, in particolare non appartiene a zone inondabili.<br>Si escludono anche problemi rilevanti di interferenza idraulica con corsi d'acqua minori, rogge o fossi. |
| Opere provvisionali | NO | |
| Scarichi | SI | Sistemi separati di raccolta acque civili e meteoriche.<br>Previsto impianti di disoleazione e il recapito nella rete fognaria esistente. |

## *5.2 INTERVENTI DI MITIGAZIONE*

### 5.2.1 OPERE DI INSERIMENTO AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

L'intervento consiste nella sistemazione a verde dell'intera area secondo quanto specificato nelle indicazioni per le mitigazioni a verde in fase di allestimento dei cantieri stabilite in fase di progettazione preliminare. Le finalità dell'intervento riguardano il mascheramento visivo con quinte arboree, la dotazione di verde per gli spazi aperti del campo ed il potenziamento della duna prevista con un arbusteto.

In particolare si prevedono le seguenti tipologie di intervento:

- Idrosemina potenziata (duna);
- Gradonata con piantine radicate (duna);
- Tappeto erboso (aree verdi interne);
- Tappeto erboso su masselli autobloccanti forati (parcheggi);
- Siepi arbustive monospecifiche (tratti di recinzione lato interno);
- Gruppi arbustivi monospecifici (aree verdi interstiziali dei prefabbricati, aiuole);
- Alberi isolati (aiuole);
- Filari arborei (tratti di recinzione lato interno, parcheggi).

### 5.2.2 RUMORE E ATMOSFERA

Dalle analisi effettuate si può concludere che nell'area di interferenza del cantiere non si è reso necessario alcun intervento di mitigazione ambientale relativamente alle componenti rumore ed atmosfera.

## *5.3 GLI INTERVENTI DI RIPRISTINO E RECUPERO*

### 5.3.1 INTERVENTI DI RIMOZIONE DEL CANTIERE

Gli interventi di ripristino prevedono lo smantellamento completo dell'impianto e delle coperture dei piazzali.

### 5.3.2 OPERE A VERDE

L'intervento prevede il ripristino ad uso agricolo dell'area, da eseguirsi successivamente allo smantellamento delle strutture del campo base.

Il recupero avverrà attraverso la realizzazione di una superficie pianeggiante inerbita e lo spostamento delle specie vegetali inserite precedentemente lungo il perimetro dell'area.

Sono previste le seguenti tipologie di intervento:

- Idrosemina;
- Filari arborei.

# 6 ACCESSIBILITÀ

L'accesso al campo si ha dalla strada del Bovo, e comunque l'area risulta nelle vicinanze della S.S. 35 dei Giovi (via del Vapore e via Roma all'interno dell'abitato di Arquata Scrivia).

L'accesso sarà comunque garantito dalla realizzazione della "Viabilità di collegamento tra la S.P. 140 – cantiere CBP3 Arquata Scrivia".

"C.B.P.3 Zona Arquata"

scala 1:5.000

# 7 LA COMPATIBILITÀ CON I SISTEMI AMBIENTALI COINVOLTI

## *7.1 PREMESSA*

L'analisi e la valutazione dei potenziali impatti sulle componenti ambientali coinvolte è stata effettuata secondo il seguente schema:

a) *Analisi dello stato iniziale delle componenti ambientali*, al fine di caratterizzarne lo stato e di localizzare eventuali ambiti sensibili;
b) *Analisi delle azioni di progetto e delle criticità*, relativamente ad ogni parte progettuale;
c) *Individuazione dei fattori di impatto* più significativi;
d) *Individuazione degli ambiti di sensibilità*;
e) *Determinazione delle componenti ambientali coinvolte*;
f) *Individuazione e valutazione degli impatti*: sono stati discriminati gli impatti significativi da quelli non significativi. Per *impatti significativi* si intendono quegli impatti che meritano attenzione e per i quali si dovrà procedere a degli approfondimenti sul piano delle mitigazioni. Infatti, essi ricadono nell'ambito della mitigabilità o dell'ottimizzazione. Per *impatti non significativi* si intendono quegli impatti che, pur verificandosi, non superano la soglia costituita dal normale campo di variazione di una componente ambientale in assenza di elementi di perturbazione. Quegli impatti la cui non significatività sarà stato condiviso e confermato da tutti i componenti del gruppo di lavori verranno esclusi nelle successive fasi di analisi;
g) Indirizzi per *le misure e gli interventi di mitigazione*.

## *7.2 MATRICE DI INTERAZIONE E IDENTIFICAZIONE DEI FATTORI DI IMPATTO*

Coerentemente all'impostazione metodologica data, sono state analizzate le principali azioni di progetto previste.

Le azioni progettuali, indipendentemente dai singoli interventi previsti dal cronoprogramma, sono state riaggregate in relazione alla loro significatività in termini di fattori di impatto.

### 7.2.1 ANALISI DELLE AZIONI DI PROGETTO

In particolare, l'Analisi delle azioni di progetto discrimina:

***Fase di Costruzione***

1. *Impianto del cantiere e opere accessorie* (preparazione preliminare delle aree, scotici, sistemazioni idrauliche, posa degli impianti, ecc.)*;*
2. *Opere di accesso alle aree di cantiere* (opere d'arte, opere provvisionali, piste di cantiere, ecc.)*;*
3. *Movimenti di terra* (scavi, sbancamenti, stoccaggio e destinazione dei materiali di risulta)*;*
4. *Traffico indotto;*
5. *Demolizioni;*
6. *Opere d'arte minori e di sostegno* (muri, ecc.)*;*
7. *Adeguamento attraversamenti idraulici* (tombini, scatolari, ecc.);
8. *Opere complementari (sistemazione versanti, ecc.);*
9. *Interventi di recupero e mitigazione ambientale;*
10. *Trasporto e stoccaggio materiali.*

***Fase di Esercizio***

1. *Traffico autoveicolare* (Transiti previsti dallo scenario "Piano del Traffico" relativo alla fase di cantierizzazione della linea ferroviaria);
2. *Attività di cantiere e gestione degli impianti* (confezione del cls, trattamento inerti, movimentazione materiali, ecc.).

### 7.2.2 LA MATRICE DI INTERAZIONE E IDENTIFICAZIONE DEI FATTORI DI IMPATTO

La relazione tra le azioni di progetto, suddivise tra fase di costruzione ed esercizio, fattori di impatto e componenti ambientali coinvolte è illustrata nello schema seguente (vd. Fig. 7.2.A).

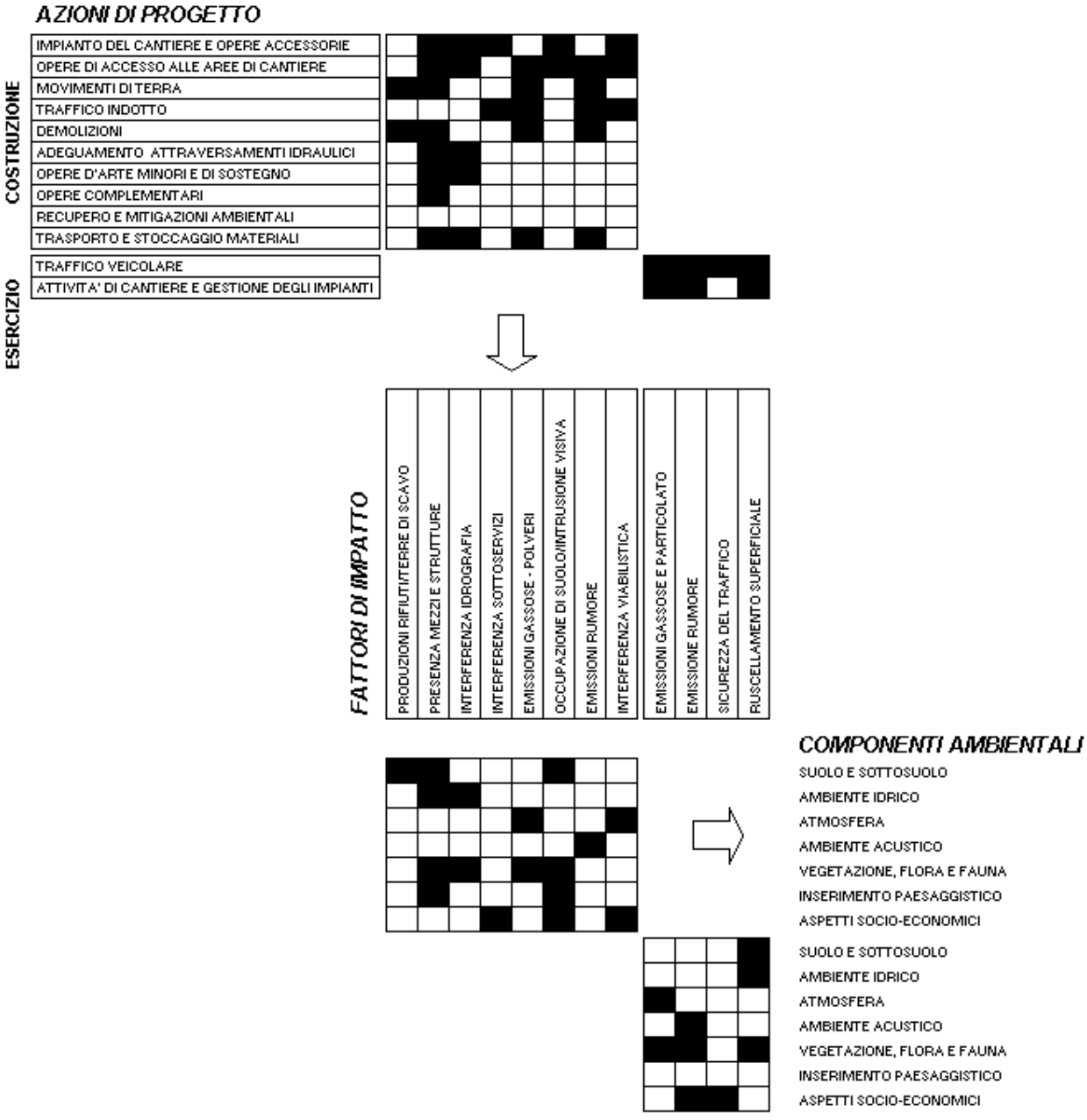



**Fig. 7.2.A Matrice di interazione e identificazione dei fattori di impatto**

### 7.2.3 LE RICADUTE SULLE COMPONENTI AMBIENTALI

Le seguenti check-list riportano in sintesi l'analisi effettuata al fine di valutare le ricadute connesse alle azioni di progetto sulle specifiche componenti ambientali con riferimento agli ambiti di sensibilità e le criticità eventualmente presenti.

| SUOLO E SOTTOSUOLO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Valutazione | | Rilevanza | | Note |
| | | SI | NO | |
| a) | Alterazione fisico-chimica delle caratteristiche del suolo | ☑ | ☐ | Il cantiere sorgerà su di un'area vegetata (prato) |
| b) | Alterazione del livello di permeabilità del suolo (impermeabilizzazioni, compattazioni, ecc.) | ☑ | ☐ | Vedi punto a) |
| c) | Consumo di suolo permanente | ☐ | ☑ | Previsto ripristino successivo allo smantellamento del cantiere |
| d) | Interferenza con aree potenzialmente interessate da fenomeni di dissesto superficiale e profondo | ☐ | ☑ | |
| e) | Criticità idrogeologiche e geomorfologiche (processi di modellamento in atto, erosione, tendenze evolutive dei versanti, ecc.) | ☐ | ☑ | |
| f) | Criticità geotecniche (instabilità versanti, capacità portante, ecc.) | ☐ | ☑ | |
| g) | Presenza di siti inquinati, siti di stoccaggio o trattamento sostanze chimiche/rifiuti pericolosi (discariche, ecc.) | ☐ | ☑ | |
| h) | Alterazione delle caratteristiche morfologiche, geomorfologiche e idrogeologiche | ☐ | ☑ | |

| AMBIENTE IDRICO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Valutazione | | Rilevanza | | Note |
| | | SI | NO | |
| a) | Presenza di corpi idrici superficiali sensibili | ☐ | ☑ | |
| b) | Presenza di pozzi/sorgenti ad uso irriguo/idropotabile | ☐ | ☑ | |
| c) | Presenza di falde idriche sotterranee strategiche e vulnerabilità degli acquiferi | ☐ | ☑ | |
| d) | Interventi di sistemazione spondale | ☐ | ☑ | |
| e) | Interventi di adeguamento di attraversamenti minori | ☐ | ☑ | |
| f) | Possibile alterazione del reticolo idrografico | ☐ | ☑ | |
| g) | Possibile alterazione del regime idraulico | ☐ | ☑ | |
| h) | Realizzazione di interventi in fascia fluviale | ☐ | ☑ | |
| i) | Interventi in alveo/presenza di mezzi e strutture che interessano l'alveo | ☐ | ☑ | |
| l) | Possibili fenomeni temporanei di intorbidamento dei corpi idrici superficiali connessi alle attività di costruzione | ☐ | ☑ | |
| m) | Potenziali alterazioni della qualità delle acque superficiali e sotterranee in relazione al rischio di sversamenti accidentali | ☐ | ☑ | |
| n) | Potenziale impatto derivante dalla presenza di scarichi | ☐ | ☑ | È previsto lo scarico nella fognatura esistente |
| o) | Consumo/depauperamento della risorsa | ☑ | ☐ | È previsto l'allacciamento alla rete comunale gestita da ACOS |

| ATMOSFERA E AMBIENTE ACUSTICO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Valutazione | | Rilevanza | | Note |
| | | SI | NO | |
| a) | Presenza di ricettori sensibili a distanza critica dalle sorgenti emissive | ☐ | ☑ | |
| b) | Entità dei transiti indotti in fase realizzativa | ☐ | ☑ | |
| c) | Contesto urbano/densità popolazione | ☐ | ☑ | Area adiacente alla linea ferroviaria esistente |
| d) | Gestione delle interferenze viabilistiche complessa | ☐ | ☑ | |
| e) | Presenza di attività in fase realizzativa impattanti (produzione di cls, stoccaggio, movimentazione e trattamento inerti, scavi e sbancamenti importanti, ecc.) | ☐ | ☑ | |
| f) | Entità dei transiti previsti nello scenario finale (“Piano del traffico della cantierizzazione”) | ☐ | ☑ | Il traffico sarà costituito prevalentemente da mezzi leggeri (autovetture e furgoni) per il trasporto delle maestranze |

| **VEGETAZIONE, FLORA E FAUNA** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Valutazione** | | **Rilevanza** | | **Note** |
| | | **SI** | **NO** | |
| a) | Presenza di Parchi e Aree protette | ☐ | ☑ | |
| b) | Occupazione di agroecosistemi, sistemi seminaturali, habitat di interesse naturalistico e/o ecologico | ☐ | ☑ | |
| c) | Interferenza con corridoi ecologici | ☐ | ☑ | |
| d) | Presenza di vegetazione naturale residua | ☐ | ☑ | |
| e) | Interferenza con emergenze naturalistiche (siepi, filari, esemplari) | ☐ | ☑ | Lungo l'esistente viabilità sono presenti esemplari di *Populus nigra* "Italica", a formare un tratto di filare. |
| f) | Presenza di formazioni acquatiche e ripariali di pregio | ☐ | ☑ | |
| g) | Realizzazione significativa di interventi di riqualificazione e/o di compensazione | ☐ | ☑ | |
| h) | Potenziali alterazioni della qualità delle acque superficiali e sotterranee in relazione al rischio di sversamenti accidentali con ripercussioni sull'ittiofauna | ☐ | ☑ | |
| i) | Presenza di specie faunistiche di interesse naturalistico | ☐ | ☑ | |
| l) | Presenza di mezzi e strutture nella fascia ripariale | ☐ | ☑ | |
| m) | Presenza di specie floristiche significative | ☐ | ☑ | |

| INSERIMENTO PAESAGGISTICO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Valutazione | | Rilevanza | | Note |
| | | SI | NO | |
| a) | Presenza di punti di maggior visibilità o di incompatibilità con il contesto | ☑ | ☐ | |
| b) | Inserimento di elementi di degrado paesaggistico legati alla cantierizzazione | ☑ | ☐ | |
| c) | Estesa visibilità dell'asse stradale e delle opere | ☐ | ☑ | |
| d) | Interferenza con i caratteri del paesaggio agrario (cascine, filari, sistemazioni agrarie) | ☐ | ☑ | |
| e) | Danni o rischi per il patrimonio storico-culturale esistente (elementi di interesse monumentale, artistico, tradizionale, storico, archeologico,ecc.) | ☐ | ☑ | |
| f) | Interferenze con le condizioni di fruizione del patrimonio storico-culturale | ☐ | ☑ | |
| g) | Introduzione di nuovi elementi visibili potenzialmente negativi sul piano estetico | ☑ | ☐ | |
| h) | Presenza di elementi geomorfologici e naturalistici rilevanti per funzione ecologica o ricreazionale, per interesse scientifico o didattico, per valore scenico o economico, per capacità di identificazione di un luogo | ☐ | ☑ | |
| i) | Qualità visiva, tipicità, importanza come risorsa economica e sociale, fruizione turistica | ☐ | ☑ | Il cantiere non interferisce con la viabilità di accesso al Santuario di Nostra Signora del Gazzo |

## *7.3 SUOLO E SOTTOSUOLO*

### 7.3.1 INQUADRAMENTO GEOLOGICO E GEOMORFOLOGICO

Il cantiere ricade in un'area compresa fra la linea ferroviaria esistente ed il T. Scrivia (in sinistra orografica) per un'estensione di circa 38.000 $m^2$; in adiacenza al Campo vi è un'area, di circa 26000 $m^2$, a disposizione per eventuali utilizzi futuri.

Sulla base dei dati analizzati in fase di progettazione definitiva non si evidenziano problematiche geologico-tecniche nell'area in esame, posta in Comune di Arquata Scrivia, a est dell'abitato principale, in sponda orografica sinistra del T. Scrivia, attualmente in zona agricola.

Le formazioni affioranti in Comune di Arquata Scrivia appartengono al dominio geologico del Bacino Terziario Piemontese (serie oligo – mio – pliocenica).

Da questo dominio si ritiene provengano le falde formate da successioni ofiolitifere pre–cenomaniane e la maggior parte di quelle costituite da successioni flyschoidi, cretaceo superiori – terziarie, con i loro "complessi di base", globalmente note, in letteratura, come "Flysch ad Elmintoidi".

A nord est dell'abitato, nelle zone limitrofe ed interessate dall'alveo attivo del T. Scrivia, sono presenti le alluvioni attuali - postglaciali costituite da depositi alluvionali, ciottoli, ghiaie e sabbie in poca matrice fine e dal fluviale recente formato da coperture alluvionali antiche (ghiaie e sabbie alterate, limi e argille).

L'area di cantiere ha come substrato la Formazione geologica continentale del Fluviale Recente, costituita prevalentemente da ghiaie e sabbie in matrice più fine. La potenza del materiale è relativamente ridotta, come visibile nella fotografia sottostante, inferiore ai due metri.

Al di sotto affiorano i banconi marnosi e calcareo – marnosi appartenenti alla Formazione delle Marne di Rigoroso.

Le osservazioni sul terreno effettuate nell'ambito della progettazione definitiva non evidenziano problematiche geologico-tecniche particolari. A valle della zona, verso nord – est, gli studi di compatibilità tra il Piano Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino del Fiume Po (PAI), in corrispondenza dell'alveo attivo del T. Scrivia e di quella immediatamente in prossimità ad essa, segnalano una zona di dissesto areale a pericolosità molto elevata (alveo attivo) e medio moderata (fascia limitrofa), per possibilità di esondazione del torrente. Queste classificazioni non interessano

tuttavia l'area di cantiere in progetto, ubicata su un terrazzo morfologico più elevato e non raggiungibile dalle acque di esondazione, anche in caso di piene catastrofiche.

Nell'ambito degli approfondimenti geotecnici condotti a supporto della progettazione definitiva inerenti l'area su cui è prevista la realizzazione del cantiere, gli interventi in progetto sono stati ritenuti compatibili con le caratteristiche geologico-tecniche dei luoghi.

Le potenziali ricadute sulla componente causate dall'occupazione da parte del cantiere di un'area vegetata sono imputabili sia alla parziale impermeabilizzazione dell'area, sia in generale alle attività svolte durante la realizzazione, l'esercizio e lo smantellamento del cantiere.

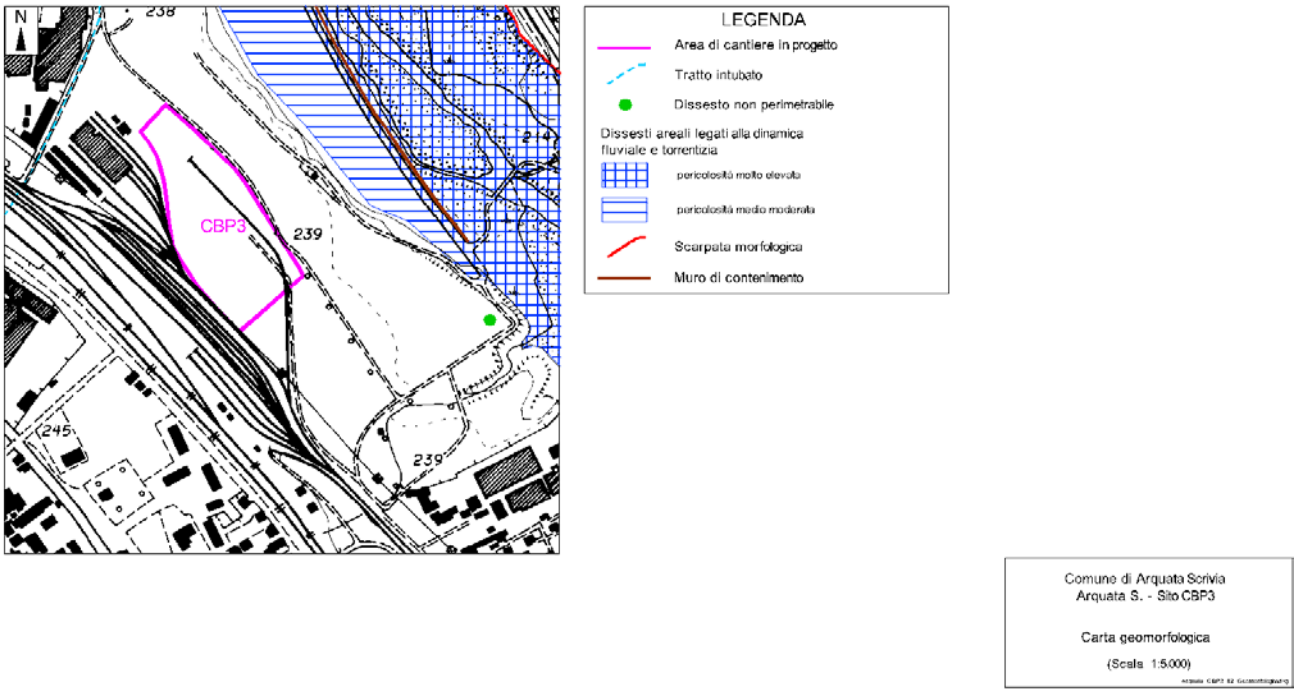
### 7.3.2 ELEMENTI PER L'IMPOSTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

L'impianto del cantiere in oggetto potrebbe comportare delle ricadute a carico del suolo nell'intorno dell'area interessata dallo stesso. È pertanto prevista un'attività di monitoraggio della componente in questione, finalizzata alla verifica di assenza di degradazione del terreno circostante.

### *7.4 AMBIENTE IDRICO*

Il futuro cantiere base ricade su un'area pianeggiante, senza interferire con il reticolo idrografico superficiale.

La zona di cantiere in senso stretto non presenta problematiche di tipo geomorfologico e/o idraulico. A valle della zona, verso nord–est, gli studi di compatibilità tra il Piano Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino del F. Po (PAI), in corrispondenza dell'alveo attivo del T. Scrivia e di quella immediatamente in fregio ad essa, segnalano una zona di dissesto areale a pericolosità molto elevata (alveo attivo) e medio moderata (fascia limitrofa), per possibilità di esondazione del torrente. Queste classificazioni non interessano tuttavia l'area di cantiere in progetto, ubicata su un terrazzo morfologico più elevato e non raggiungibile dalle acque di esondazione, anche in caso di piene catastrofiche (vd. Figura seguente).




**Stralcio della carta geomorfologica – Comune di Arquata Scrivia**

### 7.4.1 SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Il progetto della rete di smaltimento prevede la realizzazione di un sistema cosiddetto "separato": si realizzeranno cioè n. 2 reti che raccoglieranno e convoglieranno da un lato le acque di pioggia raccolte dai tetti e dai piazzali asfaltati ed un'altra che raccoglierà le acque nere.

***Sistema di smaltimento acque reflue***

Si prevede che tutte le acque di rifiuto di tipo civile facciano capo ad un impianto di trattamento. Le acque in uscita dall'impianto verranno convogliate alla rete fognaria esistente. Prima dell'immissione alla fognatura esistente si prevede di installare un pozzetto a disposizione dei campionamenti e controlli.

***Sistema di smaltimento acque di pioggia***

Il sistema di fognatura delle acque piovane del campo prevede la captazione delle acque meteoriche da tetti e piazzali, e farà capo al collettore interno. Su di esso è presente un pozzetto separatore delle acque di prima pioggia. Le acque di prima pioggia, verranno convogliate all'impianto di depurazione.
Le acque di seconda pioggia verranno scaricate direttamente in fognatura.

### 7.4.2 ELEMENTI PER L'IMPOSTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

In relazione al contesto interferito ed al sistema gestione degli scarichi prevista, è possibile escludere ricadute significative sulla componente. Pertanto, non sono ritenute necessarie attività di monitoraggio.

### *7.5 RUMORE*

L'impatto acustico proveniente dalle aree di cantiere e derivante dal traffico indotto coinvolge ambiti fortemente disomogenei in termini di clima acustico ante operam e di morfologia territoriale.
Tale variabilità fa sì che ogni opera complementare costituisca una realtà a sé stante, da studiare nel dettaglio, ciò al fine di capirne le particolarità e valutarne gli impatti effettivi sull'ambiente circostante.
Pertanto, al fine di escludere situazioni di incompatibilità, è stato predisposto un apposito studio acustico i cui esiti sono riportati in un elaborato a sé stante, cui si rimanda.
Lo studio della componente rumore è stato condotto con la consulenza dell'ing. Paolo Galaverna della Genesis s.n.c., società specializzata in consulenze acustiche.

## *7.6 ATMOSFERA*

Il campo base sarà dotato di mensa per la distribuzione di pasti caldi, uffici e laboratorio, locali di ricreazione. È stato inoltre previsto un adeguato locale per la formazione professionale relativa alle tematiche di sicurezza sul lavoro e prevenzione infortuni. In dettaglio sono previste le seguenti strutture:

- dormitori, per le maestranze;
- uffici;
- laboratorio;
- mensa, per il personale alloggiato nel campo e per quello locale;
- infermeria, per effettuare le visite mediche e per le piccole necessità;
- campo sportivo polivalente e locali di pertinenza;
- strutture per il tempo libero del personale alloggiato e per la formazione del personale, costituite da un club;
- magazzino per la manutenzione del campo;
- aree di parcheggio per le autovetture del personale alloggiato e per quelle delle società impegnate nei lavori;
- area raccolta rifiuti differenziata;
- servizi: un'area per la cabina elettrica con il gruppo elettrogeno di emergenza, telefoni pubblici, l'impianto di accumulo di acqua potabile e antincendio, ecc.

I percorsi automobilistici e pedonali saranno opportunamente pavimentati, mentre le aree rimanenti saranno sistemate a verde. Relativamente al traffico esso sarà costituito prevalentemente da mezzi leggeri (autovetture e furgoni).

### 7.6.1 GLI IMPATTI ATTESI

In generale, l'impatto di un cantiere può essere analizzato con riferimento alle seguenti tre fasi:

1. di allestimento;
2. operativa;
3. dismissione / ripristino dell'area.

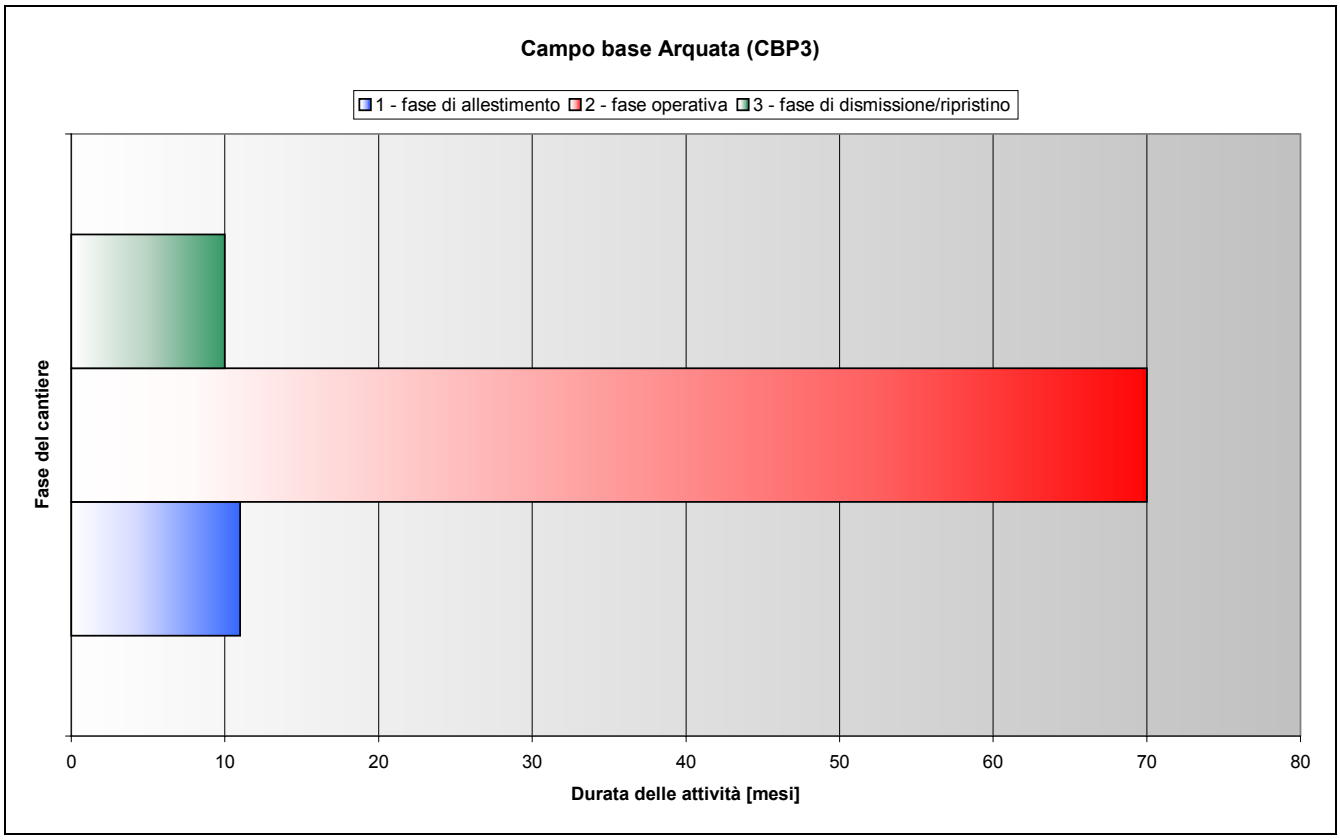



**Fig. 7.6.A Cronoprogramma dei lavori**

Come si può desumere dal cronoprogramma dei lavori riportato, la fase operativa è quella che caratterizza il cantiere per la maggior parte della sua vita.

Con riferimento a tale fase ed in relazione alla natura delle sorgenti che possono essere individuate all'interno del cantiere e delle attività previste, è possibile ritenere poco significativo l'impatto del cantiere in oggetto sulla qualità dell'aria.

Anche il contributo indotto dal traffico in ingresso ed uscita dal cantiere è da valutare come assolutamente trascurabile.

Nell'ambito delle attività previste per l'allestimento del cantiere le operazioni potenzialmente più impattanti riguardano gli scavi, la movimentazione e lo stoccaggio temporaneo di inerti e le operazioni di pavimentazione.

Per quanto riguarda la fase di dismissione le attività potenzialmente impattanti riguardano l'eventuale demolizione di opere d'arte in cls (opere di sostegno, ecc.) e la movimentazione di inerti per la rimodellazione ed il ripristino dell'area del cantiere, qualora previsti.

Sia per quanto riguarda l'allestimento che la dismissione ed il recupero, le attività descritte rappresentano un'ulteriore frazione della durata complessiva delle fasi in oggetto.
Mediante l'adozione delle attività di mitigazione di seguito descritte è pertanto possibile ricondurre tale impatto ad un disturbo di durata ed intensità relativamente modeste, se rapportate alle soglie di riferimento che definiscono lo stato della qualità dell'aria, con riferimento alla normativa vigente.

### 7.6.2 INDICAZIONI PER LA MITIGAZIONE

***Fase di allestimento***

Trattamento e movimentazione del materiale:

- agglomerazione della polvere mediante umidificazione del materiale, per esempio mediante un'irrorazione controllata;
- processi di movimentazione con scarse altezze di getto e basse velocità d'uscita.

Depositi di materiale:

a. i depositi di materiale sciolto caratterizzati da frequente movimentazione dello stesso vanno adeguatamente protetti dal vento mediante:
   - sufficiente umidificazione;
   - barriere/reti di protezione;
   - sospensione dei lavori in condizioni climatiche particolarmente sfavorevoli;

b. i depositi di materiale sciolto con scarsa movimentazione devono essere protetti dall'esposizione al vento mediante misure come la copertura con stuoie, teli, ecc.

Opere di pavimentazione e impermeabilizzazione:

- nessun trattamento termico (per es. hot-remix) di rivestimenti/materiali catrame in cantiere;
- impiego di emulsioni bituminose anziché di soluzioni di bitume;
- riduzione della temperatura di lavorazione mediante scelta di leganti adatti;
- impiego di caldaie chiuse con regolatori della temperatura.

In fase di esecuzione dell'opera:

- la committenza o un servizio idoneo da essa incaricato dovrebbe vigilare sulla corretta attuazione dei provvedimenti per la limitazione delle emissioni stabiliti nella procedura di autorizzazione, nell'elenco delle prestazioni e nel contratto d'appalto;
- istruzione del personale edile in merito a produzione, diffusione, effetti e riduzione degli inquinanti atmosferici nei cantieri con particolare riferimento ai provvedimenti atti a ridurre le emissioni nel proprio campo di lavoro;

- esigere, per quanto possibile, soluzioni di impresa per misure di riduzione delle emissioni (apparecchi, processi, materiali) anche tramite criteri d'appalto specifici.

Requisiti di macchine e apparecchi:

- Impiegare, ove possibile, apparecchi di lavoro a basse emissioni, per es. con motore elettrico;
- equipaggiamento e periodica manutenzione di macchine e apparecchi con motore a combustione secondo le indicazioni del fabbricante;
- le nuove macchine devono adempiere dalla rispettiva data della messa in esercizio la normativa vigente;
- macchine e apparecchi con motore diesel vanno possibilmente alimentati con carburanti a basso tenore di zolfo (es. tenore in zolfo <50ppm).

***Fase operativa***

Nel complesso non sono individuabili sorgenti di rilievo.

***Fase di dismissione/ripristino***

Demolizione e smantellamento: gli oggetti da demolire o da smantellare vanno scomposti possibilmente in grandi pezzi con adeguata agglomerazione delle polveri (per es. umidificazione, cortina d'acqua, ecc.).

Per quanto riguarda le attività di movimentazione e stoccaggio inerti si veda quanto decritto per la fase di allestimento.

***Elementi per l'impostazione delle attività di monitoraggio***

Come desumibile dal cronoprogramma dei lavori, la fase operativa è quella che caratterizza il cantiere per la maggior parte della sua vita.

Con riferimento a tale fase ed in relazione alla natura delle sorgenti che possono essere individuate all'interno del cantiere e delle attività previste, è possibile ritenere poco significativo l'impatto del cantiere in oggetto sulla qualità dell'aria.

Non è pertanto prevista alcuna attività di monitoraggio specifica.

### *7.7 VIBRAZIONI*

Un'analisi globale, finalizzata all'individuazione delle aree critiche rispetto ai potenziali impatti prodotti dagli impianti e dalle lavorazioni previste nei vari siti di lavoro nonché degli interventi tecnicamente realizzabili per le mitigazioni, è stata affrontata per l'intero sistema dei cantieri. Le considerazioni emerse da tale approccio metodologico sono illustrate nella Relazione Metodologica.

L'inquadramento di dette problematiche ha consentito di identificare differenti casi di studio, aventi livelli di criticità o non criticità, differenziati in relazione al tipo di impianti e di lavorazioni previste, alla distanza dei potenziali ricettori sensibili dalle sorgenti, ecc.

Il cantiere in esame rientra tra la categoria campi base caratterizzati prevalentemente da sorgenti fisse (centrali termiche, condizionatori, celle frigorifere, ecc.) non ritenute significative rispetto alle problematiche vibrazioni.

Per quanto concerne i mezzi mobili, trattasi prevalentemente di mezzi leggeri dedicati alla logistica di cantiere, ovvero essenzialmente spostamento di addetti e approvvigionamento mense, uffici, ecc.

Anche per queste sorgenti si ritiene che gli effetti vibrazionali siano da ritenersi trascurabili.

### *7.8 VEGETAZIONE E FLORA*

Il sito in cui verrà realizzato il cantiere CBP3 Arquata non presenta una componente vegetale significativa, poiché è costituito da una superficie di pertinenza della stazione ferroviaria di Arquata Scrivia. Fatta eccezione del tratto di filare discontinuo di *Populus nigra* "Italica", posto a ridosso dell'esistente viabilità, la copertura arborea è assente, così come quella arbustiva.

Per tale motivo non è stato ritenuto opportuno procedere ad una valutazione della componente vegetazione e flora.

Inoltre, non avendo riscontrato nel sito interferito dalle future aree a campo, contesti ambientali di interesse dal punto di vista vegetazionale, non è stato necessario prevedere una specifica attività di monitoraggio.

**Foto 7.8.A Filare di Pioppo cipressino unico elemento arboreo presente nell'area**

## *7.9 FAUNA*

### 7.9.1 PREMESSA METODOLOGICA

Per inquadrare le problematiche inerenti gli impatti sulla componente, l'approccio prevede, da un lato la valutazione degli habitat presenti e potenzialmente interferiti, dall'altro l'identificazione di alcune specie effettivamente presenti.

Rispetto alle specie presenti vengono individuate alcune categorie faunistiche principali con caratteristiche omogenee dal punto di vista bioecologico.

Tali categorie sono: gli invertebrati acquatici, gli invertebrati terrestri, l'ittiofauna, l'erpetofauna, l'avifauna e la teriofauna.

Queste categorie al loro interno presentano diversificazioni biologiche eterogenee e quindi possono manifestare risposte diverse (o simili, a seconda delle circostanze) in seguito a processi di alterazione dell'ambiente in cui vivono.

È quindi opportuno definire delle sotto-categorie afferenti a ciascuna delle categorie faunistiche citate.

Nel caso degli invertebrati acquatici vengono individuate 5 sottocategorie: i molluschi, i crostacei, i macroinvertebrati bentonici, gli odonati e altri taxa (platelminti, insetti, anellidi, aracnidi e miriapodi).

Nel caso degli invertebrati terrestri vengono individuate 3 sottocategorie: i lepidotteri, la pedofauna (coleotteri, molluschi, crostacei, miriapodi, anellidi e aracnidi) e gli ortotteri.

Nel caso dell'ittiofauna si opta per la distinzione in 2 sottocategorie: i pesci di acque lotiche e i pesci di acque lentiche.

Nel caso dell'erpetofauna, le 2 sottocategorie corrispondono alle classi degli anfibi e dei rettili.

Nel caso dell'avifauna, le 2 sottocategorie sono: l'avifauna stanziale e l'avifauna non stanziale (migratoria, di passo, svernante eccetera).

Nel caso della teriofauna, la distinzione è in 3 sottocategorie: micromammiferi, lagomorfi, chirotteri e mammiferi di taglia medio- grande (mustelidi, canidi e ungulati).

Ciascuna di tali sottocategorie presenta un valore intrinseco di sensibilità legato a numerose variabili come:

- il grado di conservazione;
- la distribuzione sul territorio;
- il ciclo di vita e il successo riproduttivo;
- il ruolo ecologico;

- la reazione rispetto alle trasformazioni ambientali.

Il grado di sensibilità viene espresso sulla base di tre giudizi qualitativi: sensibilità bassa, media e alta.

La seguente tabella evidenzia i valori di sensibilità attribuiti a ciascuna sottocategoria.

| Categorie faunistiche | Sottocategorie | Sensibilità |
|---|---|---|
| **Invertebrati acquatici** | Molluschi | *Media* |
| | Crostacei | *Alta* |
| | Macroinvertebrati bentonici | *Alta* |
| | Odonati (larve) | *Alta* |
| | Altri taxa (platelminti, insetti, anellidi, aracnidi, miriapodi) | *Media* |
| **Invertebrati terrestri** | Odonati (adulti) | *Alta* |
| | Lepidotteri | *Alta* |
| | Pedofauna (coleotteri, molluschi, crostacei,miriapodi, anellidi) | *Media* |
| | Ortotteri | *Media* |
| **Ittiofauna** | Di acque lotiche | *Alta* |
| | Di acque lentiche | *Media* |
| **Erpetofauna** | Anfibi | *Alta* |
| | Rettili | *Alta* |
| **Avifauna** | Stanziale | *Alta* |
| | Non stanziale (migratoria, svernante, di passo etc..) | *Media* |
| **Teriofauna** | Lagomorfi | *Media* |
| | Micromammiferi | *Alta* |
| | Chirotteri | *Alta* |
| | Mammiferi di dimensioni medio-grandi (mustelidi, canidi, ungulati) | *Alta* |

Per ciascuna opera di cantierizzazione sono stati effettuati alcuni sopralluoghi al fine di rilevare tutti gli habitat di potenziale interesse faunistico, le categorie faunistiche ad essi associati e raccogliendo tutte le osservazioni di specie.

Come supporto è stato utilizzato un modello di scheda di rilevazione, compilata in tutte le apposite voci, in relazione a ciascuna area monitorata.

### 7.9.2 INQUADRAMENTO DELLA FAUNA E HABITAT ASSOCIATI

Il Cantiere Base Piemonte 3 Arquata Scrivia (C.B.P. 3) sorgerà in corrispondenza di un'area pianeggiante degradata, in parte senza copertura vegetale e in parte ricoperta da un incolto che non presenta alcuna valenza naturalistica.

Intorno sono presenti edifici ad uso industriale e la stazione di Arquata Scrivia, in un contesto urbano, ben lontano anche dal Torrente Scrivia.

La tipologia di ecosistema individuata è quindi l'ecosistema urbano e non sono stati individuati habitat di interesse faunistico.

Lungo alcuni tratti dell'area sono presenti macchie sporadiche di vegetazione arboreo-arbustiva, rappresentata da un filare di pioppi e dalla robinia.

Esse sono un rifugio potenziale alle comunità ornitiche (rappresentate da specie comuni e di abitudini ampiamente antropofile come lo Storno, *Sturnus vulgaris*, il Merlo, *Turdus merula*, la Capinera, *Sylvia atricapylla*, la Passera d'Italia, *Passer domesticus italiae*, la Cinciallegra, *Parus major* e la Gazza, *Pica pica*).

Tra i rettili è presente la comune Lucertola muraiola (*Podarcis muralis*).

### 7.9.3 ANALISI DEGLI IMPATTI SU FAUNA E HABITAT ASSOCIATI

Il tasso di biodiversità faunistico è quindi senz'altro ridotto e quindi i fattori di impatto risultano minimi e non significativi.

Essi sono legati essenzialmente alla fase di costruzione e si tratta de:

- l' asportazione di soprassuolo e della copertura vegetale;
- gli occasionali casi di mortalità di esemplari;
- la produzione di rumori.

La tabella che segue fornisce alcune valutazioni sull'entità dell'impatto in relazione alla presenza o meno di determinate sottocategorie faunistiche.

**Valutazione degli impatti sulla fauna – Cantiere Base Piemonte 3 Arquata Scrivia (C.B.P.3)**

| Categorie faunistiche | Sottocategorie | Presenza | Impatto |
|---|---|---|---|
| Invertebrati acquatici | Molluschi | No | *Non previsto* |
| | Crostacei | No | *Non previsto* |
| | Macroinvertebrati bentonici | No | *Non previsto* |
| | Odonati (larve) | No | *Non previsto* |
| | Altri taxa (platelminti, insetti, anellidi, aracnidi, miriapodi) | No | *Non previsto* |
| Invertebrati terrestri | Odonati (adulti) | Sporadica | *Basso* |
| | Lepidotteri | Sporadica | *Basso* |
| | Pedofauna (coleotteri, molluschi, crostacei,miriapodi, anellidi) | Certa | *Basso* |
| | Ortotteri | Probabile | *Basso* |
| Ittiofauna | Di acque lotiche | No | *Non previsto* |
| | Di acque lentiche | No | *Non previsto* |
| Erpetofauna | Anfibi | No | *Non previsto* |
| | Rettili | Sporadica | *Basso* |
| Avifauna | Stanziale | Certa | *Basso* |
| | Non stanziale (migratoria, svernante, di passo etc..) | Possibile | *Basso* |
| Teriofauna | Lagomorfi | No | *Non previsto* |
| | Micromammiferi | Possibile | *Basso* |
| | Chirotteri | Possibile | *Basso* |
| | Mammiferi di dimensioni medio-grandi (mustelidi, canidi, ungulati) | No | *Non previsto* |

Le tabelle che seguono definiscono la tipologia e l'entità dei fattori di impatto sulle categorie faunistiche, distinguendo tra la fase di costruzione e la fase di esercizio e ponendo in evidenza anche la reversibilità o meno.

**Sintesi degli impatti sulla fauna- C.B.P.3 Arquata Scrivia- Fase di costruzione**

| |
|---|
| ***Fattori di impatto*** |
| – Asportazione di soprassuolo e della copertura vegetale<br>– occasionali casi di mortalità di esemplari |
| ***Invertebrati acquatici (macroinvertebrati, molluschi, crostacei)*** |
| **Impatto**<br>**NA-**: non apprezzabile |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Non sono previsti impatti sugli organismi acquatici. |
| **Mitigabilità**<br>Non sono necessarie misure di mitigazione. |
| ***Invertebrati terrestri (pedofauna, lepidotteri, ortotteri, aracnidi )*** |
| **Impatto**<br>**M2-**: negativo-medio-reversibile a lungo termine |
| **Descrizione dell'impatto**<br>L'asportazione di soprassuolo con rimozione di tutta la copertura dell'incolto, il transito dei mezzi con l'aumento del tasso di mortalità per collisione sono i fattori di impatto sugli invertebrati terrestri. |
| **Mitigabilità**<br>Non sono previste misure di mitigazione. |
| ***Ittiofauna*** |
| **Impatto**<br>**NA-**: non apprezzabile |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Durante la fase di costruzione non sono previsti impatti sugli organismi acquatici. |
| **Mitigabilità**<br>Non sono necessarie misure di mitigazione. |
| ***Erpetofauna*** |
| **Impatto**<br>**B1-**: negativo-basso- reversibile a breve termine |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Gli occasionali casi di mortalità di esemplari per investimento sono il fattore di impatto sui rettili. |
| **Mitigabilità**<br>Non si ritengono necessarie misure di mitigazione. |
| ***Avifauna*** |
| **Impatto**<br>**B1-**: negativo-basso- reversibile a breve termine |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Gli occasionali casi di mortalità di esemplari per investimento e l'emissione di rumori sono i fattori di impatto (comunque poco significativi). |
| **Mitigabilità**<br>Non si ritengono necessarie misure di mitigazione. |
| ***Teriofauna*** |
| **Impatto**<br>**B1-**: negativo-basso- reversibile a breve termine |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Gli occasionali casi di mortalità di esemplari per investimento e l'emissione di rumori sono i fattori di impatto (comunque poco significativi). |
| **Mitigabilità**<br>Non si ritengono necessarie misure di mitigazione. |

**Sintesi degli impatti sulla fauna – C.B.P. 3 Arquata Scrivia- Fase di esercizio**

| |
|---|
| ***Fattori di impatto*** |
| - occasionali di mortalità per investimento; |
| ***Invertebrati acquatici (macroinvertebrati, molluschi, crostacei)*** |
| **Impatto**<br>**NA-**: non apprezzabile |
| **Descrizione dell'impatto** |

| |
|---|
| Non sono previsti impatti sugli organismi acquatici. |
| **Mitigabilità**<br>Non sono necessarie misure di mitigazione. |
| ***Invertebrati terrestri (pedofauna, lepidotteri, ortotteri e coleotteri)*** |
| **Impatto**<br>**B1**-: negativo – basso – reversibile a breve termine |
| **Descrizione dell'impatto**<br>L'impatto sugli invertebrati terrestri sarà legato alla mortalità per collisione con i mezzi in transito. |
| **Mitigabilità**<br>Non sono previste misure di mitigazione. |
| ***Ittiofauna*** |
| **Impatto**<br>**NA-**: non apprezzabile |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Non sono previsti impatti sugli organismi acquatici. |
| **Mitigabilità**<br>Non sono necessarie misure di mitigazione. |
| ***Erpetofauna*** |
| **Impatto**<br>**B1-**: negativo-basso- reversibile a breve termine |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Gli occasionali casi di mortalità di esemplari per investimento sono il principale fattore di impatto sull'erpetofauna. |
| **Mitigabilità**<br>Non sono previste misure di mitigazione. |
| ***Avifauna*** |
| **Impatto**<br>**B2-**: negativo-basso- reversibile a breve termine |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Gli occasionali casi di mortalità di esemplari per investimento e l'emissione di rumori sono i fattori di impatto (comunque poco significativi). |
| **Mitigabilità**<br>Non sono previste misure di mitigazione. |
| ***Teriofauna*** |
| **Impatto**<br>**B1-**: negativo-basso- reversibile a breve termine |
| **Descrizione dell'impatto**<br>Gli occasionali casi di mortalità di esemplari per investimento e l'emissione di rumori sono i fattori di impatto (comunque poco significativi). |
| **Mitigabilità**<br>Non sono previste misure di mitigazione. |

Globalmente l'impatto complessivo sulla componente fauna è da considerare **basso**.

### 7.9.4 INDICAZIONI SULLE MITIGAZIONI

Non sono necessarie particolari misure di mitigazione.

Si propone di salvaguardare l'integrità del filare dei pioppi, dal momento che offrono rifugio alle specie ornitiche.

### 7.9.5 ELEMENTI PER L'IMPOSTAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Considerando che il contesto indagato non ha alcuna valenza dal punto di vista naturalistico e faunistico non si prevede alcun monitoraggio su habitat e fauna.

## *7.10 INSERIMENTO PAESAGGISTICO DELL'OPERA*

### 7.10.1 LE SENSIBILITÀ DEL TERRITORIO

**Ambito paesaggistico**

L'area del cantiere base ricade nel comune di Arquata Scrivia, inserita dal P.T.C. di Alessandria nell'Ambito a vocazione omogenea denominato **Novese**, subambito della Spina produttiva Valle Scrivia. Storicamente il territorio è denominato dell'Oltregiogo, identificato con il territorio stretto tra l'Ovadese e il Tortonese, costituito dalla media valle dello Scrivia, dalla valle del Lemme e dalla val Borbera: essenzialmente la zona dell'influenza genovese della provincia di Alessandria.

**Caratteri di identità dell'ambito paesaggistico**

Il sito ricade tra un'area agricola, classificata dal PTCP tra i Suoli a buona produttività, e un'area urbanizzata (di pertinenza ferroviaria). L'alterazione dei caratteri connotativi del paesaggio è causata, oltre che dalla presenza della zona ferroviaria, anche dagli insediamenti industriali prossimi all'area di intervento.

**Elementi emergenti dell'ambito paesaggistico**

Rappresentano elementi emergenti del paesaggio naturale l'alveo del torrente Scrivia, mentre segno caratterizzante del paesaggio antropico è l'area archeologica di Libarna, di epoca romana. Le emergenze storico-architettoniche e naturalistiche non sono interferite dal cantiere in oggetto

**Riconoscibilità dei caratteri dell'ambito paesaggistico**

L'area, pur conservando un carattere prettamente agricolo, non conserva i caratteri del paesaggio tradizionale.

### 7.10.2 INTERVENTI DI MITIGAZIONE E DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

Una volta avvenuta la dismissione del cantiere saranno ripristinate le condizioni attuali dell'area, con il riutilizzo a fini agrari.

### 7.10.3 ELEMENTI PER IL MONITORAGGIO

Vista la scarsa sensibilità del contesto interferito e considerata la natura delle azioni di progetto non si ritiene necessario programmare attività di monitoraggio.

# APPENDICE

***PAESAGGIO***

***BACINO DI INTERVISIBILITÀ E MORFOLOGIA***

CANTIERE CBP3 - ARQUATA

Elevation Range

- 0 - 100.44
- 100.44 - 200.88
- 200.88 - 301.32
- 301.32 - 401.76
- 401.76 - 502.2
- 502.2 - 602.64
- 602.64 - 703.08
- 703.08 - 803.52
- 803.52 - 903.96
- 903.96 - 1004.4

*Cantiere*

Morfologia

CANTIERE CBP3 - ARQUATA

Cantiere

*Distanza dal Cantiere*

- 3000 - 5000
- 2500 - 3000
- 2000 - 2500
- 1500 - 2000
- 1000 - 1500
- 750 - 1000
- 500 - 750
- 300 - 500
- 200 - 300
- 100 - 200
- 50 - 100
- 25 - 50
- 0 - 25

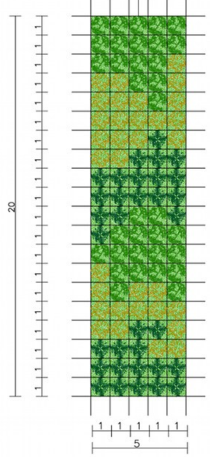
Non visibile

Bacino di intervisibilità

ARBUSTETO

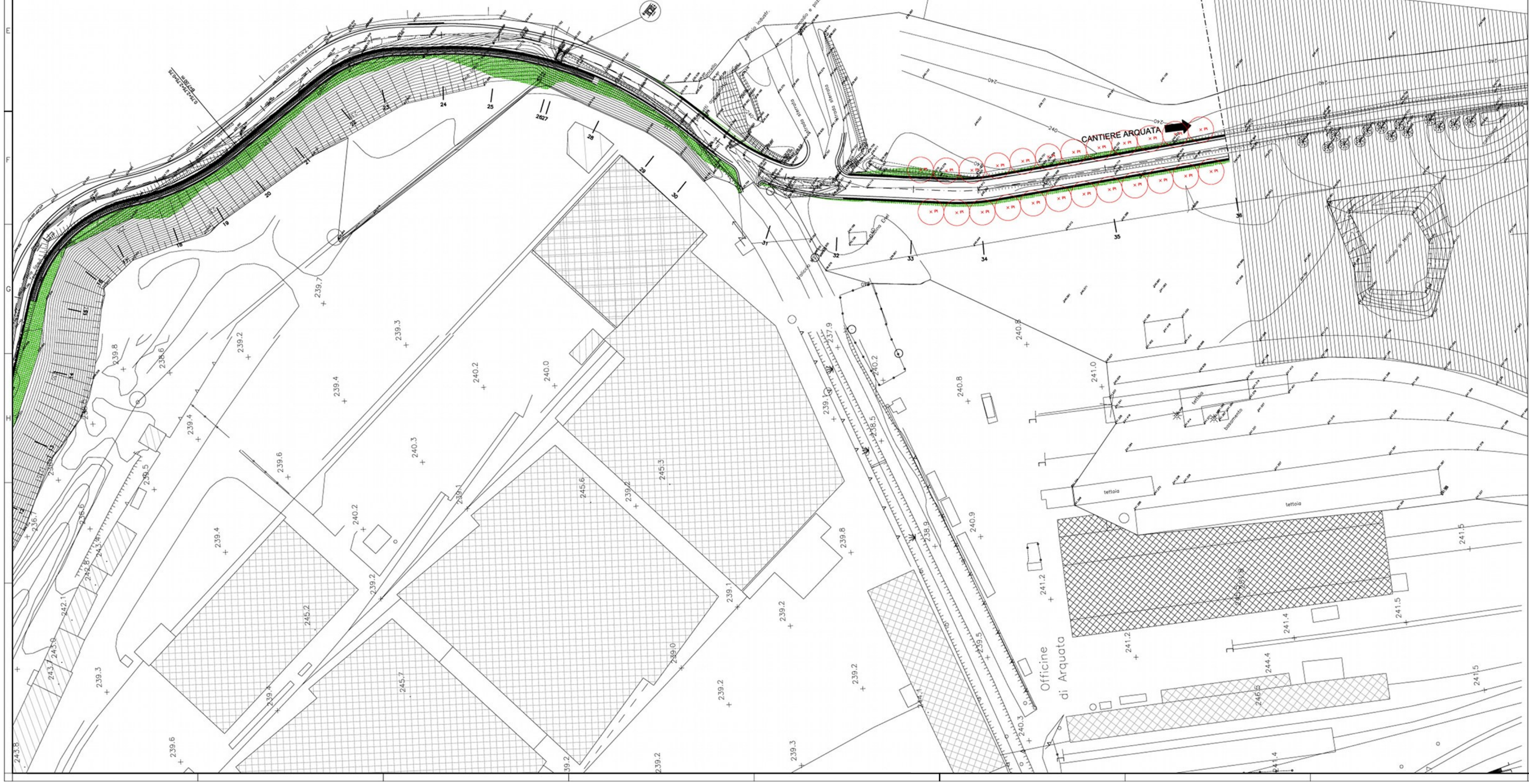
Schema di impianto – rapp. 1:100

MODULO TIPO MQ 100

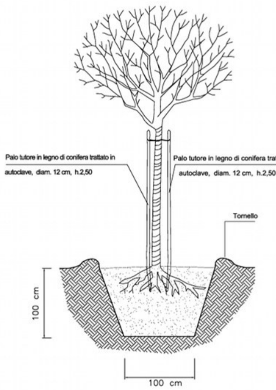



| LEGENDA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Idrosemina | | | |
| | Specie | Dim. di impianto | Quantità N/100 mq | Quantità totale |
| | Crataegus monogyna | circ. vaso 22 cm | 33 | 710 |
| | Cornus sanguinea | circ. vaso 28 cm | 33 | 710 |
| | Euonimus europaeus | circ. vaso 26 cm | 34 | 731 |

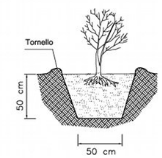
**PLANIMETRIA**
SCALA 1:500




MODALITA' DI MESSA A DIMORA SPECIE ARBOREE




MODALITA' DI MESSA A DIMORA SPECIE ARBUSTIVE




| LEGENDA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Arbusteto – mq 2150 | | | |
| | Idrosemina – mq 216 | | | |
| | Specie | Dimensione di impianto | Sesto di impianto | Quantità |
| 8,00 Pt Pt | Populus tremula | circonf. fusto 14/16 cm | 8,00 mt | 28 |

N.B. Per le dimensioni e la distribuzione delle specie arbustive vedi "Schema di impianto – ARBUSTETO"

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: COCIV Consorzio Collegamenti Integrati Veloci

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

TRATTA A.V./A.C. TERZO VALICO DEI GIOVI
PROGETTO ESECUTIVO

**VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA S.P.140 E CANTIERE CBP3 ARQUATA SCRIVIA**

**OPERE A VERDE DI INSERIMENTO AMBIENTALE PAESAGGISTICO**

**PLANIMETRIA DI PROGETTO**

**TAV. 2 di 2**

| GENERAL CONTRACTOR | ITALFERR S.p.A. | SCALA: |
|---|---|---|
| Consorzio Cociv Project Manager Ing.Guagnozzi Data: | | 1:500 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IG51 | 01 | E | CV | P8 | IA390E | 002 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione emissione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista integratore | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A00 | Prima emissione | L.CATALANO | 13/09/12 | P.PISANO | 13/09/12 | E.PAGANI | 17/09/12 | LANDE S.r.l. Arch. P.PISANO |

n. Elab.

Nome File: IG51-01-E-CV-P8-IA39-0E-002_A

CUP: F81H92000000008

Villa Carmelita
FUORI DAI LUOGHI COMUNI
DENTRO L'ALTO MONFERRATO
www.villacarmelita.it - info@villacarmelita.it

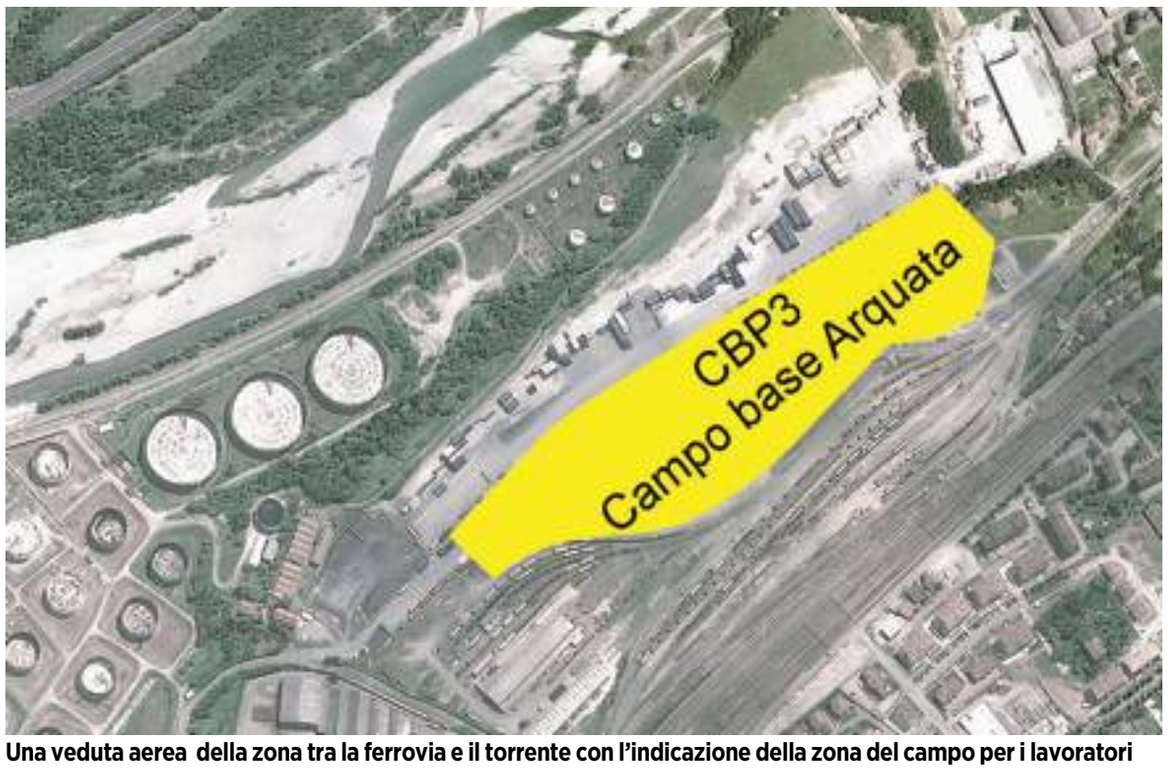
ARQUATA: ESPOSTO IN PROCURA CONTRO IL PROGETTO ESECUTIVO DEL TERZO VALICO DEI GIOVI

# Campo operai? Fra i serbatoi Erg

## Denuncia No Tav sul piano Cociv: folle sistemare 480 lavoratori dietro uno stabilimento a rischio

IRENE NAVARO

**ARQUATA SCRIVIA.** «È una follia prevedere un campo base con 480 lavoratori dietro uno stabilimento che è classificato a rischio di incidente rilevante». Così i cittadini di Arquata, riuniti nel comitato No Tav, in merito alla decisione contenuta nel progetto esecutivo del terzo valico dei Giovi, presentato da Cociv a febbraio e in fase di approvazione presso il ministero dell'Ambiente. «Ci siamo presi la briga di andare a vedere i migliaia di file che compongono il progetto – spiega Francesco De Milato, ingegnere e membro del "gruppo tecnico" del Comitato No Tav – Nella relazione tecnica del progetto si parla di un campo base "in un'area compresa tra la linea ferroviaria esistente ed in torrente Scrivia, denominato Cbp3, di estensione di circa 38 mila metri quadrati" e in grado di ospitare fino a 480 lavoratori. Peccato che nelle mappe allegate, non si faccia cenno alla presenza degli impianti



Una veduta aerea della zona tra la ferrovia e il torrente con l'indicazione della zona del campo per i lavoratori

Sigemi (Gruppo Erg)». I cittadini hanno quindi preparato un esposto che sarà presentato a giorni in Procura: «non ci sono motivi per cui le mappe del progetto non indichino la presenza a breve distanza dal previsto Campo Base di un impianto classificato a rischio di incidente rilevante – spiegano Claudio Sanita del movimento No Tav e l'avvocato Alessandro Gorla – A nostro avviso si pone una questione di sicurezza per i lavoratori che, in caso di problemi, non avrebbero via di fuga».

Lo stabilimento Sigemi venne completato nel 1967 e nel 1971, ricordano i No Tav, fu teatro di un attentato mentre nel 2000 ci fu un incidente in cui esplosero alcune cisterne. «Secondo Cociv, evidentemente, in quell'area c'è invece una zona agricola con campi coltivabili. L'unica giustificazione plausibile che Cociv potrebbe adottare riguarda la vecchia legge che disciplinava la questione delle foto aeree, il Regio Decreto del 22 Luglio 1939, in cui si parlava di censura di foto con "obiettivi dei quali sia vietata la diffusione". Peccato – fa presente Sanita - che tutto questo sia stato abrogato nel 2000. Tanto che oggi le cisterne sono visibili in qualunque mappa scaricata dal web». "Malafede" o "dimenticanza"? «Ci auguriamo che sia la Procura a stabilirlo. Noi, ormai non ci stupiamo più di nulla». Fatto sta che il testo dell'esposto è già pronto e sottoscritto da circa 25 cittadini.

Stefania Pezzan, consigliere comunale di Arquata con delega all'Ambiente, ricorda come «il campo base, in quella posizione, fosse già presente nel progetto definitivo e il fatto che si trovi vicino a un impianto a rischio lo abbiamo già fatto presente in diversi documenti, tra cui anche la delibera approvata dal consiglio comunale lo scorso anno, in cui si dava parere negativo. Ci attendevamo che la questione fosse affrontata nella progettazione esecutiva ma, evidentemente, così non è stato». Intanto, sempre il comune di Arquata ha depositato ieri le osservazioni sul decreto di proroga sui vincoli per pubblica utilità, «ribadendo di fatto tutte le nostre perplessità in fatto di impatto ambientale dell'opera sul territorio».

NOVI LIGURE

# Spaccio di droga il leghista Chicco Soro ai domiciliari

**NOVI LIGURE.** Ha suscitato grande scalpore in città la notizia dell'arresto di Francesco "Chicco" Soro, 43 anni, residente a Tassarolo. L'uomo è stato arrestato in esecuzione di una misura cautelare emessa dal giudice per le indagini preliminari di Alessandria su richiesta dei carabinieri di Tortona in collaborazione con quelli di Novi. L'autorità giudiziaria, concordando pienamente con le risultanze investigative degli uomini dell'Arma di Tortona che hanno identificato in Francesco Soro l'autore di reiterate cessioni di 600 grammi di marijuana, avvenute l'anno scorso a giovani del novese, ha emesso l'ordine restrittivo, disponendo nei confronti di Soro gli arresti domiciliari presso la sua abitazione.

Chicco Soro è un volto noto in città per il suo lungo impegno politico. In passato, infatti, nella legislatura 1999-2004 guidata dal sindaco Mario Lovelli (Pd), è stato consigliere comunale di opposizione per la Lega Nord. Successivamente nelle amministrative del 2009, che hanno portato all'elezione di Lorenzo Robbiano a sindaco, Chicco Soro faceva parte della lista Leghisti di Novi che appoggiava insieme al Pdl, all'Udc, alla Destra e a una lista civica la candidatura a sindaco di Gigi Moncalvo. Del gruppo Leghisti di Novi facevano parte ex esponenti della Lega Nord novese come Antonio Morettini, che era stato capogruppo del Carroccio proprio tra il 1999 e il 2004, e Pino Dolcino. Quest'ultimo è l'unico a essere stato eletto consigliere e attualmente siede nei banchi della minoranza a Palazzo Pallavicini.

M. P.

L'EX COMUNITÀ CHE COMPRENDE 32 PAESI DELL'OVADESE E DELL'ACQUESE LI HA MESSI IN BILANCIO

# Uno "scippo" di 63 mila euro per i centri montani

## Protestano i sindaci del territorio. Il presidente uscente Nani: «Realizzati interventi significativi»

IL CASO

**OVADA.** I sindaci dei comuni della ex Comunità montana sono in fibrillazione per la "sottrazione" e il dirottamento delle risorse - provenienti dalla raccolta dei funghi - per chiudere il bilancio dell'ente. C'è chi protesta, altri che silenziosamente subiscono ma sono contro. La Comunità montana Aleramica Obertenga (32 Comuni tra ovadese e acquese), avrebbe dovuto destinare ai singoli centri una somma per la manutenzione straordinaria delle strade, formata dall'introito per il rilascio dei "cartellini" pagati dai cercatori di funghi per poter effettuare la raccolta.

«Questi soldi - sottolinea un sindaco dell'ovadese - sono stati utilizzati per altri scopi. Si tratta di 63.000 euro che avrebbero dovuto rimpinguare le casse dei Comuni montani, utilizzabili ad esempio per migliorare e fare manutenzione straordinare alle strade di montagna, quelle stesse che poi, durante la stagione, servono ai cercatori di funghi, ma anche per mantenere i territori boschivi efficienti e percorribili». Quei soldi, invece di essere distribuiti agli enti locali ai quali competevano, sono stati inseriti nel bilancio consuntivo 2012, che presenta comunque un avanzo di amministrazione di 55.000 euro.

«È proprio così - conferma il segretario della soppressa Comunità, Gianfranco Ferraris - non si poteva fare diversamente, considerando i tagli che la Regione aveva fatto al fondo per la montagna, per chiudere il consuntivo. Ci sono leggi che rendono ingestibili le situazioni e che costringono, come è successo per le risorse derivanti dai permessi per i funghi, ad effettuare degli "escamotage" amministrativi incredibili».

Aggiunge Ferraris: «Ad esempio, ormai da tempo, avremmo dovuto ricevere anche un 3% degli introiti degli acquedotti della Comunità, ma questo non è mai successo». «Non c'è più un euro - dice sconsolato il presidente uscente, Giampiero Nani - Con il consuntivo approvato abbiamo dimostrato, ancora una volta, che nonostante la crisi, i tagli alle risorse, e altri pali e paletti, abbiamo pagato i dipendenti e fatto diversi interventi significativi. Penso proprio sia un mezzo miracolo». Per le ex Comunità montane il passaggio è quello del commissario liquidatore, in attesa che si completino le nuove Unioni di Comuni tra quelli "smembrati" dalle comunità. Dalla Regione garantiscono che non ci saranno conseguenze negative per i dipendenti, che però vivono momenti di incertezza.

B. MATT.

I SOLDI DAI FUNGHI

**La somma rappresenta l'introito del rilascio dei cartellini pagati dai cercatori di funghi per poter effettuare la raccolta**

VERTICE A PALAZZO LEVI PER FARE CHIAREZZA SUL FUTURO DELL'ALBERGO

# Grand Hotel, Comune preoccupato per qualità e occupazione

## Il fiore all'occhiello dell'ospitalità acquese criticato dai clienti su siti specializzati e cinque dipendenti "rischiano"

GIOVANNA GALLIANO

**ACQUI TERME.** Questione Grand Hotel: Palazzo Levi cerca di fare chiarezza. Non solo per tutelare la posizione dei cinque dipendenti che rischiano di trovarsi esclusi dai contratti lavorativi aziendali ma anche per ciò che concerne la qualità del servizio offerto dall'albergo ai propri clienti. Nei giorni scorsi, nella sala giunta, si è svolto un incontro al quale hanno preso parte i sindacati e i dipendenti del ramo di azienda Grand Hotel Nuove Terme, attualmente gestito dalla società Thermae srl. Oggetto della discussione, è stato il paventato passaggio di alcuni dipendenti, nello specifico 5 persone, alle dipendenze di una ditta esterna. «E inutile dire che le paure e le difficoltà delle persone interessate da questi spostamenti, in momenti di crisi come quelli che si stanno vivendo sono più che legittime» hanno detto il sindaco Enrico Bertero e il consigliere delegato alle Terme Alessandro Lelli e durante la riunione si è discusso della fattibilità di questo passaggio. «L'amministrazione comunale confida che il lavoro delle organizzazioni sindacali così come quello degli attuali gestori del Grand Hotel sia teso alle ricerca delle scelte migliori, che possano garantire al gestore le condizioni ottimali per lavorare in modo proficuo ma che siano anche in grado di tutelare i lavoratori». Poi però sindaco e consigliere delegato hanno aggiunto: «Secondo questa amministrazione bisogna concretamente ed attentamente valutare il contesto che sta alla base di queste

Il Grand Hotel Nuove Terme

situazioni. Già da tempo infatti si sentono lamentele riguardanti gli standard qualitativi offerti dall'hotel che dovrebbe rappresentare l'eccellenza dell'ospitalità acquese». Secondo Palazzo Levi, ciò che dovrebbe far pensare, al di là del malcontento esternato da qualche cliente sui siti specializzati, sarebbe, «il susseguirsi di fatti o segnali che potrebbero rispecchiare una situazione non proprio florida».

Ad esempio che il bar dell'hotel, con una solida ed affezionata clientela, prima sia stato chiuso, poi riaperto ma con orari ridotti ed in alcuni periodi addirittura carente di quella fornitura minima indispensabile per offrire un servizio confacente ad un esercizio di quel tipo. Oppure che l'hotel per un certo periodo in passato abbia fornito solo il servizio di mezza pensione. «Sarebbe spiacevole e decisamente preoccupante se magari, di questo passo – aggiunge il sindaco Enrico Bertero - si potesse arrivare a prendere in considerazione l'idea di esternalizzare altri servizi o parti del ramo di azienda impoverendo il patrimonio professionale creato nel corso degli anni che, attualmente, è ancora nella disponibilità della struttura».

Da qui la necessità di programmare un nuovo incontro con i soci delle Terme, di cui il Grand Hotel di piazza Italia fa parte, per valutare insieme le scelte sul futuro delle Terme stesse, ma anche per monitorare l'andamento della gestione Grand Hotel Nuove Terme, alla luce di ciò che sta succedendo e dei contratti in essere.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## FARMACIE

**APERTE DI TURNO**

**Alessandria:** Scevola piazza della Libertà 20 - Tel. 0131-254.272
**Acqui Terme:** Caponnetto corso Bagni 65 - Tel. 0144-322.556
**Tortona:** Farmacom S.R.L. F. C. 2 , Centro Comm. Oasi - Tel. 0131-861.264
**Ovada:** Moderna, via Cairoli, 165 - tel.: 0143. 80.348
**Novi Ligure:** Nuova (ex Ospedale) viale Saffi 50 - Tel. 0143-2994
**Servizio dalle 20 alle 8 nei giorni feriali; dalle 8 del giorno prefestivo alle 8 del giorno successivo al festivo.**

**OSPEDALI**

**Novi L.:** San Giacomo centr.: 0143-332.111 - **Acqui Terme:** centr.: 0144-7771 - **Alessandria** Osp. civile Santi Antonio e Biagio e ospedale infantile Cesare Arrigo: centr.: 0131-206.111.

**Federazione Sovrazonale Piemonte 6**

**ESTRATTO BANDO DI GARA**

La Federazione Sovrazonale Piemonte 6 (Piemonte sud est) s.c.a.r.l. rende noto che, ai sensi del D.Lgs. 12.04.2006 n. 163 e s.m.i. è indetta una procedura aperta per la fornitura del servizio di ossigenoterapia domiciliare e noleggio presidi per la funzionalità respiratoria occorrente alle Aziende federate: Azienda Sanitaria Locale AL e Azienda Sanitaria Locale AT. Durata del contratto: quattro anni dalla data di aggiudicazione con opzione di prosecuzione annuale alle stesse condizioni economiche di aggiudicazione. Importo a base d'asta: Euro € 20.577.211,20. La documentazione di gara è disponibile gratuitamente sul profilo del Committente all'indirizzo internet http://fs6.piemontesudest.it sezione "bandi e gare" e sui profili del committente delle Aziende consorziate. Ulteriori informazioni possono essere richieste al R.U.P. Dr.ssa Carrea Lucia presso Federazione Sovrazonale Piemonte 6 – Via Venezia n.6 – 15121 Alessandria – Tel. 0143 - 332280. Lotti n. 1 e n. 2 aggiudicazione al prezzo più basso. Per il Lotto n. 3 aggiudicazione a singola voce e per ciascuna di esse verrà stipulato un apposito accordo quadro. Termine di scadenza per la presentazione delle offerte: ore 12 del 24.06.13. Data di spedizione del bando alla GUCE: 26.04.13.
Alessandria, lì 24.04.2013.
L'amministratore Unico Federazione Sovrazonale Piemonte 6
**Dott. Mario PASINO**

ARQUATA. VERSO UN ESPOSTO DI CITTADINI ALLA PROCURA

# Sul Terzo valico il mistero dei depositi ex Erg spariti

## Al posto delle cisterne nelle foto dall'alto del Cociv c'è un'area agricola

GINO FORTUNATO
NOVI LIGURE

La relazione tecnica del Terzo valico presentata dal Cociv nel 2006 contiene una foto aerea che inquadra il futuro campo base di Arquata con accanto una zona definita «agricola» con estensione di circa 39 mila metri quadrati. Su Google maps, invece, sulla stessa zona compaiono i depositi petroliferi Sigemi (ex Erg). «Perché questa strana incongruenza? Ci sono forse cose da nascondere? Sarà la Procura a stabilire la verità» dicono i comitati anti Terzo valico.

Il quesito sarà proposto agli organi di controllo anche attraverso un esposto di cittadini. E' stato annunciato ieri nella sede No Tav di Novi dal-

**Un giallo**
Il deposito petrolifero Sigemi Sotto, a destra come è riprodotta l'area nella documentazione del Cociv e a sinistra invece com'è in realtà

**«Nella stessa zona è previsto il campo base: non ci sono vie di fuga in caso di emergenza»**

l'avvocato Alessandro Gorla che si è avvalso della consulenza tecnica dell'ingegner Francesco De Milato e della documentazione in possesso dei comitati No Tav.

«Non si tratta certo di fare dell'ostruzionismo a un progetto che peraltro continueremo a contestare per il grave disastro ambientale che causerebbe al territorio - spiega il No Tav Claudio Sanita -. Piuttosto, in questo momento vorremmo semplicemente capire. Perché nascondere una cosa così palese? Ci siamo messi dalla parte dell'"avvocato del diavolo", tentando di dare una giustificazione all'ultimo tracciato. Il campo base dovrebbe arrivare a ospitare circa 480 dipendenti che in base all'omissione della presenza dei cisternoni Sigemi non avrebbero via di fuga in caso di incidente ai depositi, avvenuti in passato quando erano ancora sotto il marchio Erg. Invece non troviamo traccia di valutazione del rischio».

«Presenteremo quindi un esposto alla procura - dice l'avvocato Gorla -. Teniamo conto che un Regio decreto del 1939 proibiva la diffusione di foto dall'alto per ragioni di carattere militare. Il decreto è stato recepito da una legge nel 1960, ma abrogato nel 2000. Il progetto definitivo è stato approvato ampiamente dopo, nel 2006. I firmatari dell'esposto chiederanno pertanto anche se ci siano valutazioni da parte dei vigili del fuoco e se siano state rispettate le distanze di sicurezza dal campo base come prevede la legge».

Attualmente, l'unico accesso previsto al futuro campo base (ammesso che venga realizzato) è la strada del Bovo, che potrebbe non possedere le dimensioni richieste per il transito dei mezzi pesanti.

«Hanno fatto bene i No Tav a riprendere questo problema - commenta Stefania Pezzan, consigliere comunale di Arquata -, ma noi avevamo già sollevato nei documenti ufficiali e non ufficiali (recepiti dalla Provincia) come il campo base sia a rischio di incidente rilevante, secondo la normativa "ex Seveso". Quindi, anche da parte nostra deve essere prevista una via di fuga. Non si può pensare che si possa tentare di mettersi al riparo, in caso di incidente ai depositi Sigemi, correndo verso la fonte di un possibile accadimento. D'altra parte questo aspetto, sempre come amministrazione arquatese, lo abbiamo anche sottoposto ai vertici del Cociv l'anno scorso e a Walter Lupi, commissario straordinario per il Terzo valico».

Intanto i No Tav hanno annunciato per il 24 maggio un incontro alla Somns di Arquata per informare la popolazione sui dettagli di questo nuovo problema.

Gli studenti in un momento della premiazione a Chianciano

SCUOLA. PREMIATO IL «CIAMPINI-BOCCARDO»

# Studenti delle superiori migliori baby giornalisti

Studenti novesi dell'istituto «Ciampini - Boccardo» nel «gotha» delle testate giornalistiche studentesche nazionali.

Lo ha decretato nei giorni scorsi la giuria di Chianciano Terme al Palamontepaschi, dove si è svolta la premiazione delle pubblicazioni che hanno partecipato al concorso «Giornalista per un giorno», promosso da Alboscuole, una delle più importanti associazioni italiane di carta stampata per le scuole di ogni ordine e grado.

La redazione della pubblicazione novese «Nota di Classe», a cui fa appunto capo l'Itis Ciampini - Boccardo, ha conseguito la nomination al premio nazionale, essendosi collocata tra le prime 100 testate giornalistiche italiane, su 2200 concorrenti. «Un risultato che ci riempie di soddisfazione - commenta il dirigente Roberto Grenna. - "Nota di Classe" è formato da un gruppo di studenti di varie sezioni, costituitosi solo 3 anni fa in seguito all'accorpamento dei 2 plessi cittadini. Oltre a seguire le normali lezioni, i giornalisti in erba dedicano parte del loro tempo libero a questa iniziativa che, come si può notare, portano avanti con successo».

La rivista tratta argomenti di attualità con particolare riguardo alle storie vissute. I temi hanno così portato a un prodotto ampiamente condiviso anche dagli studenti di altre scuole del territorio, poiché rappresenta lo specchio di una cultura comune, del nostro tempo. [G.FO.]

## In breve

Novi
### Si staccano calcinacci in piazza Indipendenza

Cadono calcinacci dal balcone di un palazzo, nella centralissima piazza Indipendenza di Novi. L'episodio, ieri, ha causato molta apprensione in una donna incinta che gestisce il sottostante negozio di prodotti alimentari. Anche per la signora non ci sono state però conseguenze. L'area è stata transennata. [G. FO.]

Novi
### Tornano libri in prestito a degenti dell'ospedale

Ha ripreso ieri l'attività del punto di prestito bibliotecario dell'ospedale San Giacomo di Novi. Adesso il servizio, destinato principalmente ai degenti, sarà effettuato 3 giorni alla settimana: mercoledì, giovedì e venerdì (esclusi i festivi), dalle 10 alle 12. [G. FO.]

Castelnuovo Scrivia
### Rigano le carrozzerie con chiodo: denunciati

Due castelnovesi, uno di 21 anni e l'altro minorenne, sono stati sorpresi mentre rigavano con un chiodo alcune automobili parcheggiate a Castelnuovo Scrivia. I carabinieri li hanno denunciati per danneggiamento aggravato. L'allarme è stato dato da un cittadino, che aveva visto i due ragazzi in azione. È arrivata una pattuglia da Pontecurone e li ha sorpresi sul fatto. [M. T. M.]